

НОВОСТИ УФОЛОГИИ

Редакция: Калытюк Игорь и Чвартковский Андрей

#19 Октябрь 2013 – Январь 2014

Интервью

Интервью с Ричардом Хейнсом

Ричард Хейнс – доктор экспериментальной психологии (защита диссертаций 1962, 1964), эксперт Национального управления по воздухоплаванию и исследованию космического пространства (NASA) по программам Gemini, Apollo, Skylab, а также по авиационных программах 1967-1986. В 1986-1988 в качестве руководителя офиса NASA по изучению человеческого фактора, в 1988 преподавал в университете Сан-Хосе и был научным сотрудником в Научно-исследовательском институте передовых компьютерных наук. В 1990-1991 давал консультационные услуги для NASA в различных лабораториях, связанных со сверхзвуковыми исследованиями и модернизацией космических станций. С 2000 года работает в NARCAP в качестве главного ученого.



В 1986-1988 в качестве руководителя офиса NASA по изучению человеческого фактора, в 1988 преподавал в университете Сан-Хосе и был научным сотрудником в Научно-исследовательском институте передовых компьютерных наук. В 1990-1991 давал консультационные услуги для NASA в различных лабораториях, связанных со сверхзвуковыми исследованиями и модернизацией космических станций. С 2000 года работает в NARCAP в качестве главного ученого.

1. Как Вас заинтересовали НЛО (UFO) и НАЯ (UAP)?

Мой интерес к неопознанным аэрокосмическим явлениям возник в 1966-1977 годах, когда я работал в качестве научного сотрудника в Ames Research Center при NASA в Калифорнии. В то время я изучал, как свет рассеивается внутри человеческого глаза, - вопрос, который был важен для получения точных навигационных астрономических измерений для нашей миссии полета человека на Луну - «Аполлон». В результате исследований я обнаружил, что самообман очень частый при очень ярких объектах. Потом я эти исследования опубликовал в технических отчетах NASA и профессиональных журналах. В то время я был относительно еще неосведомленным и думал, что НАЯ – это всего лишь неверная человеческая интерпретация увиденного. Тогда я подумал, что все НАЯ возможно отождествить аналогичным образом. Но когда я начал работать с очевидцами (в основном с пилотами) я понял, что это не совсем так как я предполагал. Не все наблюдения НАЯ были ошибочной интерпретацией увиденного, все было гораздо сложнее чем кажется, это и стало началом моего интереса к НАЯ которые не получается отождествить.

2. Расскажите нам немного о NARCAP, с какой целью эта организация создавалась?

В 2000 году я помогал мистеру Теду Роу организовать Национальный центр авиационной отчетности по аномальным явлениям – [NARCAP](#), на общественно полезных началах, мы начали анализировать национальную авиационную отчетность, а также привлекли к экспертизе и других авиационных специалистов которым интересно данное изучение – безопасности полетов при встречах с НАЯ.

Сейчас в NARCAP я в качестве главного ученого, и мы сотрудничаем с людьми из других стран в течении многих лет, которые также разделяют нашу обеспокоенность касательно безопасности авиационных полетов. Так возникли филиалы NARCAP в Канаде, Бразилии, Франции, Германии и в других государствах. Если есть какие-то авиационные специалисты в Украине или в России, мы заинтересованы сотрудничать, чтобы вместе решить эту проблему и помочь сделать полет более безопасным – свяжитесь с [нами](#).

3. Каких результатов достигла NARCAP?

Прошлые исследования показали, что некоторые неопознанные аэрокосмические явления (UAP) излучают электромагнитную энергию, которая может повлиять на оборудование самолета в полете: системы наведения и управления (магнитные компасы, радиосвязь, навигационное оборудование и т.д.). В некоторых случаях даже гироскоп был под влиянием возможно инерционного эффекта. Также немаловажной проблемой является – отвлечение экипажа от процесса управления самолетом – тревога, паника, почти полное отвлечение внимания. Также есть опасность столкновений при уклонах и маневрах, и есть определенные риски возникновения турбулентности в самолете. А одной из самых важных проблем для современных исследователей НАЯ является – несообщение летными экипажами о своих наблюдениях НАЯ. Это особенно заметно в США и Западной Европе. Потому, что многие пилоты неохотно сообщают о своем опыте, а чиновники авиации и авиакомпаний утверждают, что нет никаких проблем. Но проблема все-таки есть и большинство пилотов со мною согласится. NARCAP был создан для обеспечения конфиденциальности при отчетности, для всех свидетелей НАЯ среди летных экипажей и авиационных диспетчеров. Для ознакомления с более детальной информацией и рекомендациями перейдите на наш [сайт](#).

Usiogo Naykrashnogo,

R. F. Haines, Ph.D.

narcap6@gmail.com

Новости уфологии

Дополнение №1 для глобального архива НЛО-отождествления и ААЯ-исследования



Первое дополнение для [глобального архива НЛО-отождествления и ААЯ-исследования](#).

Разработчики: Калытюк И., Герштейн М.

+8,2 Гб; 1,674 файлов; 227 папок, по 39-ти странам.

Табл.1

Файлы Евразии: - Армения: 1 - Австрия: 1 - Беларусь: 4 - Бельгия: 16 - Болгария: 1 - Великобритания: 117 - Голландия: 1 - Германия: 1 - Греция: 2 - Израиль: 2 - Индия: 1 - Индонезия: 1 - Ирландия: 1 - Испания: 79 - Италия: 3 - Казахстан: 2 - Латвия: 3	- Норвегия: 22 - Польша: 101 - Португалия: 1 - Россия: 80 - Сербия: 15 - Тайвань: 1 - Украина: 97 - Финляндия: 1 - Франция: 229 - Хорватия: 1 - Чехия: 1 - Швейцария: 3 - Швеция: 9 Файлы Северной Америки: - Канада: 40 - Мексика: 1 - США: 519	Файлы Южной Америки: - Аргентина: 89 - Бразилия: 26 - Перу: 2 - Уругвай: 9 Файлы Австралии и Океании: - Австралия: 125 Файлы уже не существующих стран: - СССР: 62 - Югославия: 1 Другие: - Международные: 1
--	--	---

[Скачать таблицу](#)

В конгрессе США прошли слушания, посвященные вопросу поиска внеземной жизни а не существования НЛО



Ральф Холл, почетный председатель комитета

Вчера, 5 декабря 2013г., в СМИ появились сенсационные заголовки: «В конгрессе США прошли слушания, посвященные вопросу существования НЛО», «Конгресс США на заседании искал НЛО», «Конгресс США обсудил с учеными вопрос существования НЛО». Проверка информации показала, что слушания были посвящены вопросу поиска **внеземной жизни**, а не существования **НЛО** (неопознанных летающих объектов). Полное название звучит так: «Astrobiology: Search for Biosignatures in our Solar System and Beyond» («Астробиология: поиски биосигнатур в нашей Солнечной системе и за пределами»). Ознакомится с протоколом слушаний можно на официальном сайте Палаты представителей США. Видеозапись события предоставлена ниже.

Слушания в конгрессе США на тему поисков внеземной жизни: «Астробиология: поиски биосигнатур в нашей Солнечной системе и за пределами»

На слушания были приглашены ученые-эксперты Сара Сигер (Sara Seager), профессор физики и планетарных исследований Массачусетского технологического института, Мэри Войтек (Mary Voytek), старший научный сотрудник по астробиологии (NASA), Стивен Дж. Дик (Steven J. Dick), астроном, историк (Центр им. Джона Клюбге).

Они популярно объяснили конгрессменам что такое астробиология, какими методами и где сейчас ведутся поиски внеземной жизни, почему необходимо развивать эту науку и увеличивать финансирование исследований.

Под конец слушаний член палаты представителей, республиканец, почетный председатель комитета Ральф М. Холл (Ralph M. Hall) задал ученым шуточные вопросы: «Как вы думаете, есть ли там жизнь и изучают ли они нас? И что они думают о Нью-Йорке?». В зале послышался хохот. «В галактике Млечный Путь - 100 миллиардов звезд, во Вселенной свыше 100 миллиардов галактик, следовательно шансы на существование планеты, похожей на нашу Землю, и того, что там может быть жизнь, довольно высоки» - последовал незамедлительный ответ Сары Сигер.

В дальнейшем многие СМИ неправильно интерпретировали слова Холла и приплели к ним НЛО. Так появились заголовки о «слушаниях в конгрессе США, посвященных вопросу НЛО».

Барак Обама назначил своим советником борца за правду об НЛО



На фото: Барак Обама и Джон Подеста

Ряд американских СМИ, в частности одно из наиболее популярных онлайн-изданий в США [«Хаффингтон Пост»](#) (англ. «The Huffington Post») и [«Вашингтон Пост»](#) (англ. «The Washington Post»), опубликовали заметку о назначении Джона Подесты (John Podesta), бывшего главы администрации Билла Клинтона, официальным советником президента Барака Обамы.

Кто-то из читателей может спросить, а какое это имеет отношение к уфологии? Дело в том, что Д.Подеста громко требовал от правительства США рассекретить документы по **НЛО**, которые могли бы помочь учёным установить «истинную природу этого явления». Так, 22 октября 2002 года он выступил на конференции в Национальном пресс-клубе (Вашингтон, округ Колумбия) с призывом к властям «рассекретить те записи (об НЛО), коим больше чем 25 лет». ([Стенограмма в формате PDF](#)).

Цитата из выступления Подесты:

«Я думаю, что настало время открыть книги по вопросам, которые оставались неосвещенными; по вопросу правительственных расследований НЛО. Пора выяснить, в чем же истина. Мы должны это сделать потому, что это правильно; мы должны это сделать потому, что американский народ, честно говоря, может перенести правду; и мы должны это сделать потому, что это - закон».

Также можете посмотреть отрывок из документального фильма Джеймса Фокса [«Я знаю, что я видел»](#):

[Джон Подеста о необходимости рассекречивания документов по НЛО](#)

Следовательно, всем тем, кто надеется, что правительство США приоткроет завесу тайны доказательств посещения Земли инопланетянами, «Хаффингтон Пост» советует не отчаиваться.

Но будет ли содействовать рассекречиванию документов борец за правду об НЛО Джон Подеста, используя свою новую должность, пока неизвестно.

Не НЛО. Видеомонтаж и CGI графика!



Один из участников [нашей группы в соцсети Facebook](#) опубликовал (за что ему спасибо) видеоролик, в котором показано как два якобы НЛО подлетают к космическому челноку «Колумбия», после чего корабль разрушается.

«НЛО атакуют Колумбию» (UFO attacks the Columbia)

Как выяснилось, источником данной подделки является пользователь YouTube под ником [deltalight1](#), а оригинальное название «шедевра» гласит - «НЛО атакует Колумбию» (англ. «UFO attacks the Columbia»). Фальшивка смонтирована из нескольких ютубовских видео и CGI анимации. Часть документального фильма телекомпании BBC о [катастрофе шаттла «Колумбия»](#) перемешана с CGI графикой (автор TheFakingNoaxer, сокращенно TFH) и выглядит так, будто «НЛО» причастны к трагедии с шаттлом. Ниже предоставлены видеоматериалы, из которых была «склепана» подделка.

«Space Shuttle Columbia Disaster Pt 2: Final descent»

Документальный фильм BBC о катастрофе шаттла «Колумбия» с элементами [реконструкции](#) события

«2 UFO's visit the Space Shuttle - by TFH - CGI - 2D»

TFH, создатель этого ролика, [предупреждает](#), что кадры – ненастоящие

«Space Shuttle Destroyed by TFH - CGI - 2D»

Автор прямо [указывает](#), что это CGI графика, созданная из фото шаттла при помощи специальных программ (Photoshop, Adobe After Effects)

Продолжение:

Подделка распространяется в Рунете молниеносно, см. [скриншот](#).

Читайте также:

1. [«Гигантское НЛО возле МКС, март 2013» — очередная видео-подделка](#)
2. [Еще одна видео-подделка от Стивена Хэннарда](#)

Не НЛО. Массовый запуск воздушных шариков



На YouTube появился видеоролик под названием [«НЛО в небе над Перейра»](#) («OVNIS EN EL CIELO DE PEREIRA»). Описание к ролику гласит: «Событие произошло 8 ноября 2013 года около 5-ти вечера. Небо Перейры полностью заполнено белыми точками, здорово».

[«НЛО в небе над Перейра»](#)

НЛО больше всего напоминают массовый запуск воздушных шариков. Несложный поиск в Интернете показал, что в этот день в колумбийском городе Перейра проходила студенческая демонстрация в знак протеста против реформы здравоохранения, сопровождавшаяся запуском гелиевых шаров (видеозаписи см. ниже). Об этом [написали колумбийские СМИ](#).

[«Estudiantes Andina Pereira, en acto simbólico»](#)

[«Papás bomba \(9 de noviembre 2013\)»](#)

Читайте также: [«Воздушный шарик на Луне»](#). История о том, как одна видеозапись, сделанная Альберто Майером в 2007 году, превратилась в уфологическую икону

Получено доказательство гипотезы панспермии



В СМИ появилось заявление и.о. замдиректора Института медико-биологических проблем Владимира Сычева, в котором утверждается, что один из термофильных штаммов микроорганизмов все-таки выжил в [эксперименте «Метеорит»](#) (бактерии пережили вход в плотные слои атмосферы) и таким образом, получено доказательство гипотезы панспермии.

Источник информации [ИТАР-ТАСС](#)

Предыдущие публикации на эту тему :

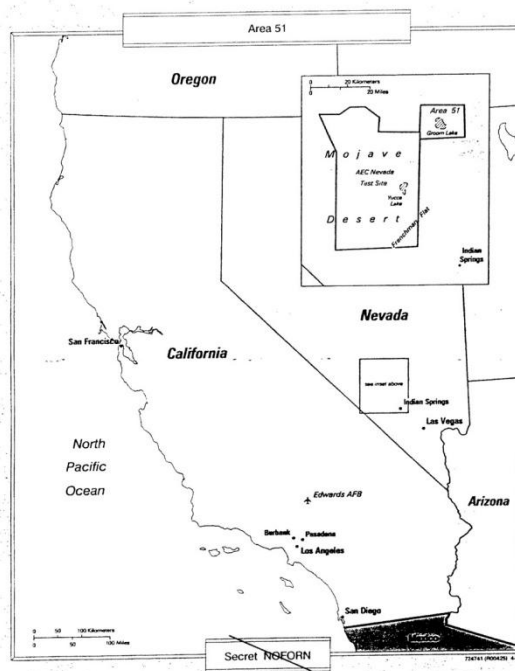
1. [Космический аппарат «Бион» симитирует падение метеорита с микробами на Землю](#)
2. [Научное предназначение КА «Бион-М» №1](#)
3. [Видеозапись возвращения СА «Бион-М» №1 на Землю](#)

«Зона 51»: секретные самолеты и советские МиГи

C00190094

Approved for Release: 2013/06/25

53



Approved for Release: 2013/06/25

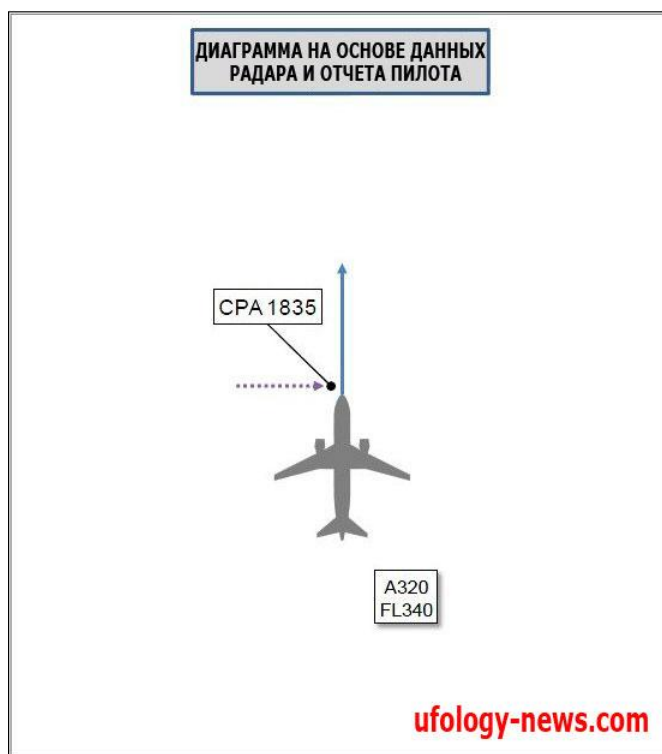
Рассекреченные летом этого года документы ЦРУ касательно «Зоны-51» и самолетов-разведчиков U-2 привлекли большое внимание мировой общественности. На протяжении десятилетий о загадочной военной базе писались уфологические книги, статьи, снимались различные псевдодокументальные и художественные фильмы. Под их влиянием, а также благодаря «желтым» СМИ в обществе, особенно среди любителей уфологии, сформировалось мифическое представление об этом объекте. Многие представители уфологической субкультуры до сих пор твердо убеждены в том, что «Зону-51» посещают инопланетяне, а правительство США, в тайне от своих граждан, испытывает там взрывные технологии. Однако такая версия ничем, кроме фантастических рассказов и всевозможных фото, видео подделок не обоснована.

Постепенно, но уверенно этот миф уходит в прошлое. А вытесняет его всё большее количество документальной информации. Так, 29 октября на сайте «Архива национальной безопасности» (National Security Archive) появилась статья «Зона-51: секретные самолеты и советские МиГи» под редакцией Джеффри Ричелсона (Jeffrey Richelson), профессора Рочестерского университета. В ней освещена история создания и испытаний секретных летательных аппаратов U-2, OXCART и F-117, роль «Зоны-51» в развитии секретных программ «стелс» ВВС США 1970-х и 1980-х годов. Также статья рассказывает о том, как в «Зоне-51» тестировались советские истребители МиГ-21, МиГ-17 (во время холодной войны американцам удалось заполучить МиГи и оценить их боевые возможности). Упоминаются тренировочные комплексы ПВО, точь в точь имитирующие советские. В целом, статья содержит много интересной информации со ссылками на конкретные **документальные источники** (более 60 рассекреченных документов).

Предыдущие публикации на эту тему:

1. Рассекречены документы ЦРУ касательно Зоны-51 и самолетов U-2, среди которых упоминаются НЛО
2. Пирамида вовсе не гигантская и не в «Зоне 51»

**Пролет НЛО над пассажирским самолетом Airbus A320.
Доклад совета UK Airprox № 2013086**



19 июля 2013 года в воздушном пространстве Великобритании произошел очередной весьма любопытный случай. Когда Airbus A320, вместительностью 150 пассажиров, пребывал на высоте 10350 метров (эшелон FL340) приблизительно в 36 км (19,5 морских миль) к западу от лондонского аэропорта Хитроу (LHR), командир экипажа заметил через смотровое окно кабины неопознанный летающий объект. НЛО летел к ним навстречу примерно на одном горизонтальном уровне, возможно немного выше переднего окна. По словам командира, объект был похож на мяч для регби, серебристого цвета, и, возможно, имел металлическую конструкцию. У летчика создалось впечатление, что самолет вот-вот столкнется с НЛО, при этом времени на маневр не оставалось. В самый последний момент, за миг до предполагаемого столкновения, неизвестный объект набрал высоту и прошел в нескольких футах выше авиалайнера. Сразу после этого командир запросил в системе предупреждения столкновений TCAS информацию о летающих объектах поблизости, но такой информации не было. Он объяснил ситуацию Управлению воздушным движением, после чего было принято решение составить отчет. Расследование данного инцидента опубликовано в докладе совета Airprox № 2013086. Документ переведен на русский язык и доступен для свободного [скачивания в формате PDF](#), текстовый вариант находится по следующему [адресу](#).

В качестве версий, объясняющих происхождение НЛО выдвигались метеозонды, гелиевые шары, солнечные блики (подробности читайте в докладе). В конечном итоге определить возможную причину появления неопознанного объекта не удалось. Риск был признан не поддающимся оценке (категория D).

Похожий инцидент произошел 30 декабря 2012г. (более детально о нем можно [узнать здесь](#)). Тогда весь экипаж Боинга 777 наблюдал два НЛО во время захода самолета на посадку в аэропорт Гатвик. Два плоских серебристых диска очень медленно двигались впереди авиалайнера по обеим его сторонам. В тот раз НЛО прошли на 30-60 метров ниже Боинга 777. В отличие от рассматриваемого сейчас случая, неопознанные объекты отслеживались на радаре. Но, несмотря на все имеющиеся данные, природа этих НЛО так и не была установлена.

Новая версия космического симулятора «Space Engine»



Вышла очередная версия одного из лучших бесплатных космических симуляторов «Space Engine» 0.9.7.1. Список главных изменений можно посмотреть на [официальном сайте](#) разработчиков программы.

[Предыдущая версия космического симулятора «Space Engine» 0.9.7.0](#)

[Скачать](#) обновленную версию «Space Engine» 0.9.7.1.

Смотрите также другие симуляторы и [астрономические программы](#) в [сборнике полезных материалов](#).

Коллекция бюллетеней уфо-скептика Фила Класа

Skeptics UFO Newsletter

Philip J. Klass, Editor
404 "N" St. Southwest Washington DC 20024

SUN #76

Summer 2003
Copyright 2003

Sci-Fi Channel Broadcasts The Woods' TV Movie, Promoting Tim Cooper's "New MJ-12 Papers," 1941 Crashed ET Craft

"The Secret," the last (and best) of three one-hour UFO programs broadcast by the U. S. Sci-Fi Channel on April 15, ALMOST convinced SUN's Editor that the first extraterrestrial craft was covertly recovered near Cape Girardeau, Missouri, in the spring of 1941--NOT in mid-1947 in the vicinity of Roswell, N.M.--and that many leading UFO researchers believe that ALL of the highly classified MJ-12 papers provided by Timothy Cooper to Dr. Robert Wood and son Ryan are authentic. UNTIL we read the reactions on the Internet of many pro-UFOlogists who had seen the Sci-Fi broadcast. The other two April 15" programs were titled "UFO Chronicles" and "Alien Gods."

John Velez, UFO-abduction specialist, commented on the "UFO Updates" Internet: "The entire three hours of Sci-Fi's UFO programming was a complete abortion. A collection of the very worst in UFOlogy....No mention at all of any serious research or researchers." UFOlogist Terry Groff offered the following view: "Much of that pap should be aborted as it doesn't help, and often hurts, true UFOlogical studies." UFOlogist Tom King commented on the Internet: "That show on Tuesday was the worst piece of garbage ever put on TV in the history of television." Such negative reactions and the lack of favorable comments by respected senior pro-UFOlogists who often contribute to this Internet site, prompted a Sci-Fi Channel official to respond.

Sci-Fi Channel's Explanation

Larry Landsman, who is Director of Special Projects for the Sci-Fi Channel, posted the following on the UFO Updates (Internet) on April 26: "Given the response to our broadcast of various UFO programs on April 15", the Sci-Fi Channel would like to address two issues: Independently produced documentaries vs. Sci-Fi commissioned documentaries; and The Question for Freedom of Information.

"Sci-Fi Channel is currently setting aside a block of primetime on Tuesday evenings each week to air [broadcast] series and documentaries on 'unexplained phenomena'."

Коллекция из 76-ти бюллетеней известного американского уфо-скептика, инженера и журналиста Фила Класа (Philip Julian Klass) доступна для свободного скачивания. Файлы любезно предоставлены Исааком Кой (Isaac Koi).

[Скачать пакет](#) в формате ZIP (размер 37,6 Мб)

Источники: www.csicop.org, www.abovetopsecret.com

**Опубликовано протоколы заседаний научно-исследовательского центра EIBC
№22 и №23 24-30.11.2013**



Опубликовано протоколы заседаний **МНИЦ EIBC** №22 и №23, 24 и 30 ноября 2013

Список рассмотренных вопросов заседания №22:

1. Ликвидация экспедиционно-поисковой группы №1 (ЭПГ1)
2. Ликвидация экспедиционно-поисковой группы №2 (ЭПГ2)
3. Изменение названия ЭПГ3 на ХОГАЯ
4. Ликвидация ГПК
5. Осуждение диверсий проведенных по отношению к Центру
6. Отделение проектов от Центра
7. Форс-мажорные обстоятельства
8. Разделение в Центре на отделения аналитики и аномалистики
9. Финальная версия глобального архива НЛО-отождествления и ААЯ-исследования
10. Интервью

[Скачать](#)

Список рассмотренных вопросов заседания №23:

1. Бюллетень Центра и восстановление последствий форс-мажорных обстоятельств

[Скачать](#)

Протокол заседания ЭПГ3 №32 EIBC

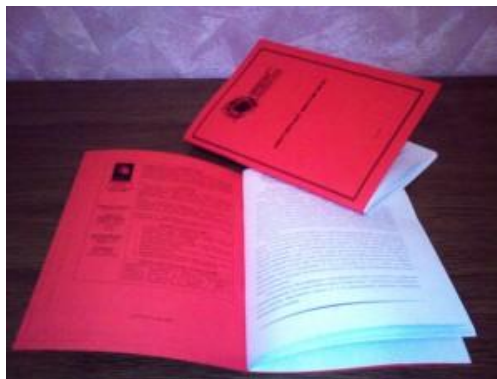


Протокол №32 экспедиционно-поисковой группы №3 **Центра EIBC** в г. Харьков (Украина).

Материалы Петрова С.

1. Наблюдение НЛО над Харьковской обл.
2. Формации на поле во Львовской обл. – рукотворны
3. Дезинформация о кругах на поле под Харьковом

[Скачать](#)



Юбилейный бюллетень [Центра EIBC](#) в электронном виде доступен для скачивания. Данный бюллетень был создан в честь 3-й годовщины от создания Центра EIBC 15.10.2009-15.10.2012. Часть материала была подготовленная еще в 2012 году. Но в связи с задержками по подготовке материала и техническими форс-мажорными обстоятельствами, а также изъятием определенного материала, бюллетень удалось издать только в конце 2013 года.

Содержание:

1. Калытюк Игорь Аналитический подход в проверке мотивационно - психического состояния индивидов, которые наблюдали «посадку-зависание» транспортных средств (ТС) неизвестного происхождения с выходом биологических существ (БС) неизвестного происхождения или были «похищены» на борт ТС БС - [Текст](#) (рус)
2. Билык Артем Количество информации и факторы аномальности при изучении аномальных аэрокосмических явлений - [Текст](#) (укр)
3. Мантулин Владимир Методика обнаружения радиолокационными станциями Гражданской Авиации Аномальных Объектов (АО) - [Текст](#) (рус)
4. Мыколышын Алина Аналитическое исследование явлений субъективного фактора в измерении социально-информационных систем - [Текст](#) (укр)

[Скачать бюллетень](#)

p.s. изъятая статья:

5. Миньков Сергей Рекомендации по стабилизации психики – к общим рекомендациям безопасности индивидов, которые наблюдали «посадку-зависание» транспортных средств (ТС) неизвестного происхождения с выходом существ неизвестного происхождения (от лучевых, бактериологических и электромагнитных воздействий) - [Текст](#) (рус)

Опубликован специальный бюллетень «Новости Уфологии» №4

[Скачать](#) файл в формате PDF.

Скачать [другие бюллетени](#) проекта "Новости Уфологии".

НОВОСТИ УФОЛОГИИ

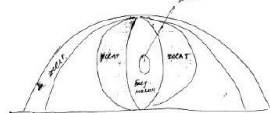
При поддержке МНЦ EIBC • Специальный бюллетень №4 2013

По материалам: Герштейн Юлиана

Официально снято грифы ограничения доступа:
Конфиденциально (КФ),
Для Служебного Пользования (ДСП),
Не для Печати (НДП).

Рассекреченные материалы

Воспоминаний летчика облет над поселком Сотинице Рязанской области



102 К-042 «П»-Н-86/2 ЛА 1985 Дело «СПЕД»

21 ноября 1986 г. в группу поступило сообщение Ериной А.А., которое в августе 1985 г. она представила уч. сек. ЦНАВ. Сообщение имеет вид отчета, который хранится в личном архиве Ериной А.А. Содержание:

Выполняемый летчик облет над поселком Сотинице Рязанской области

По описанию очевидцев: Шишовой Полины Васильевны *** и Привезенцевой Марины Васильевны ***. Примечание: они давали показания представителям спецкомиссии, прибывшей из Москвы и члену Союза журналистов СССР Юсупову Павлу Андреевичу ***, прибывшему на место происшествия несколько позже.

Показания Привезенцевой М.В.

5 апреля 1985 г. в 22 часа нам, двум сестрам, пришлось наблюдать интересное явление, которому до сих пор не можем найти вразумительное объяснение. Я пришла из Лыберова в отпуск в Рязанское село. В это позднее время мы сидели на крыльце дома. Было достаточно темно. Дом наш самый крайний в поселке. Рядом растоптана луга, а в метрах 300 – река Афонка. Вдруг увидели, как над горой появилась продолговатая шар, огненного цвета, видим наклонившей продолговатую чашку величиной с пятиэтажный дом. Мы живо стали обсуждать это явление, гада, что это может быть? А огненный шар внезапно приблизился. Он плыл бесшумно и то «обстоятельно», что все происходило в абсолютной тишине, нас настораживало. Ощущение выжидания и форма огненного предмета и на глазах неслыханной скорости. На наших глазах шар превратился из красного цвета в цвет яркой электрической лампочки. Середина шара была по цвету несколько темнее (бледно-розового цвета). Неожиданно из этой бледно-розовой серединки стали вылетать в разные стороны яркие искры, напоминая торжественный фейерверк. Это было настолько красиво, что трудно представить. Через секунду шар перестал приближаться и начал над землей, сделал два движения назад-вперед и стал приближаться еще ближе и навис над нами. В это время нам стало страшно. Не долетев до нас метров 150-200, он неожиданно выпустил светлый луч, напоминающий луч от яркого прожектора, шириной около 8 метров. Луч скользил по земле чуть дальше нашего дома. Сестра Полина очень испугалась и предложила пойти в дом. Огненный шар вдруг повернул свой луч прямо на нас и осветил нас и крыльцо. От яркого света на крыльце закружили тучи. С этого момента мы ощутили, что не можем двигаться, шевелить руками.

"Летающий реактор" над Техасом

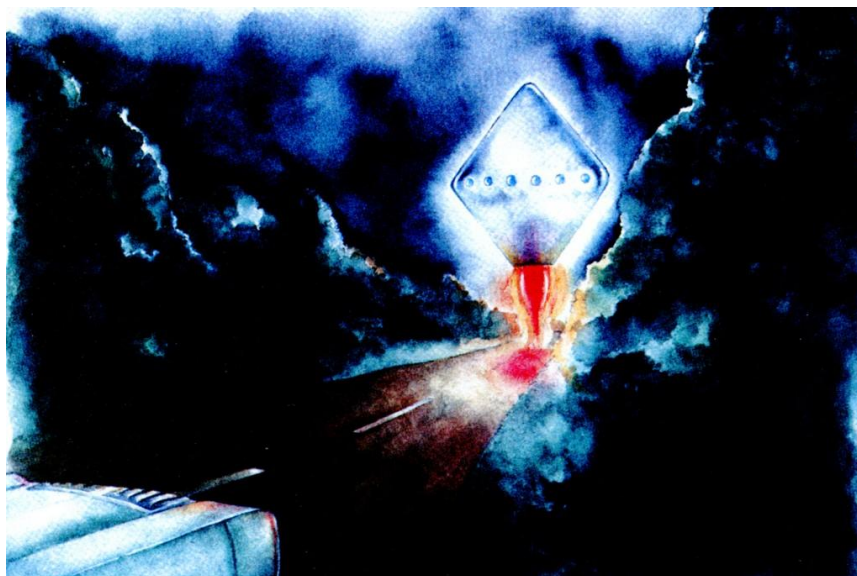
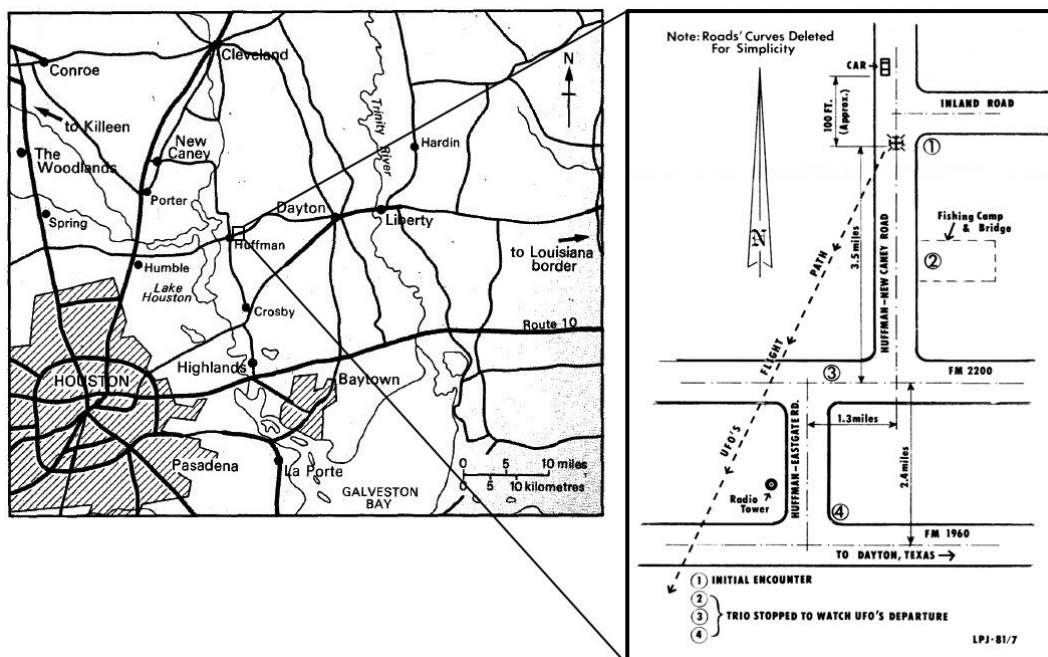


Рисунок объекта (версия К. Шусслер)

Для трех человек новогодние хлопоты обернулись настоящим кошмаром, когда мимо пролетел извергающий пламя **НЛО**. Наблюдение продолжалось не более двадцати минут, но за это время они успели получить большую дозу радиации. По словам д-ра Брайана Макклелланда, эта доза была сравнима с той, что получили жители Хиросимы в 3-5 милях от эпицентра атомного взрыва!

29 декабря 1980 года Бетти Кэш ехала на машине по дороге FM1485 неподалеку от Хаффмана - городка в 40 милях к северу от Хьюстона. 51-летняя Бетти, хозяйка придорожного ресторанчика, была не одна: в машине сидели 57-летняя Вики Ландрам, работавшая у Бетти официанткой, и ее 7-летний внук Колби. Даже в рабочие дни тут мало кто ездил, а перед Новым Годом дорога была совсем пустынной. Погода стояла довольно холодная, +4,5°C, поэтому все трое были одеты в теплые куртки. В машине работал обогреватель.



Место происшествия и траектория отлета НЛО

Колби первым увидел яркий свет над верхушками деревьев. Вскоре все поняли, что объект приближается к дороге и летит прямо на них. Бетти прибавила скорость, надеясь проскочить, но НЛО оказался быстрее. Он завис над дорогой перед машиной, с шипением извергая пламя из днища. Вики закричала: "Остановись, иначе мы сгорим заживо!"

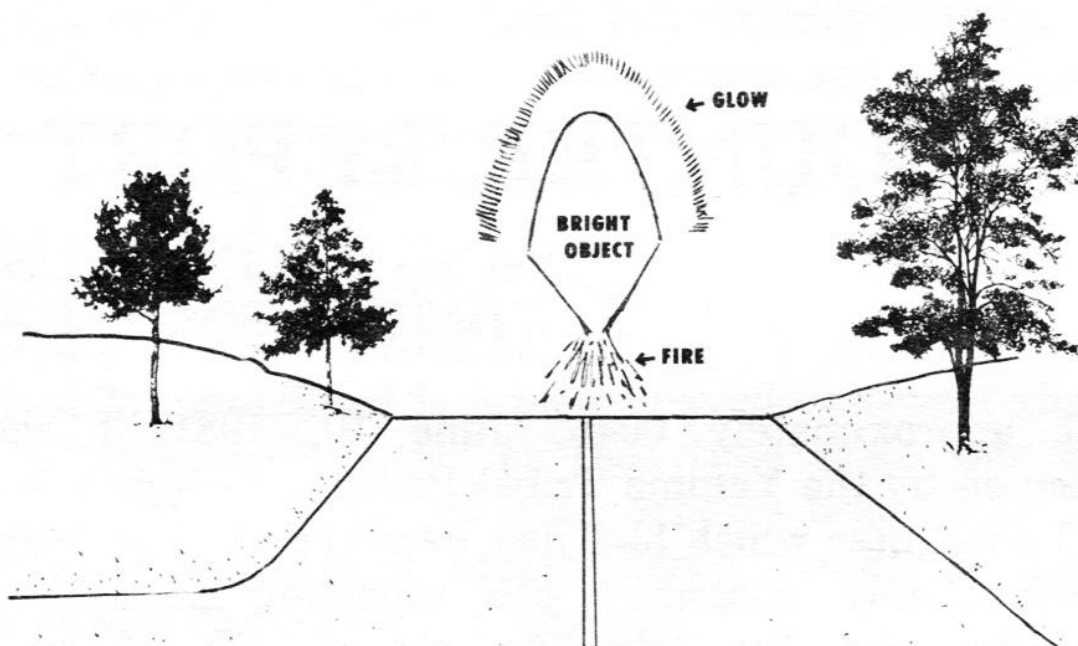


Рисунок объекта (версия АPRO)

Зависший в 40 метрах на уровне верхушек деревьев объект был намного больше автомобиля. Он время от времени "выстреливал" вниз конусообразные огненные снопы с шипящим звуком и поднимался повыше, а когда огонь не извергался, как бы оседал ниже. Из-за яркого пламени рассмотреть НЛО было непросто, но все трое сошлись на том, что он был в форме двух состыкованных вершинами конусов или большого купола с конусом под ним. Вики позднее сравнила объект с "огненным бриллиантом". Корпус НЛО был серебристо-металлическим, а в самой широкой части по кругу шли маленькие синие огни. Лес был освещен, словно днем.

Все трое вышли из машины, чтобы получше рассмотреть НЛО, и ощутили сильный жар. Колби ревел, хватался за бабушку, упрашивал вернуться в машину и спрятаться от страшного объекта. Вики уступила просьбам внука только потому, что испугалась - малыш мог в панике убежать в лес и потеряться. Сама Вики почему-то решила, что это божественное знамение, и сказала Колби: "Когда оттуда выйдет большой человек и спустится на землю, не бойся - это Иисус". Но из НЛО никто не вышел.

Прижимая внука к себе, Вики крикнула, чтобы Бетти тоже вернулась в машину. Но не тут-то было: женщина, как замороженная фантастическим зрелищем, глядела не отрываясь. Бетти не обращала внимания на жар, опаляющий ее кожу. Позднее доктора найдут ожоги даже под кольцом на ее руке: оно раскалилось из-за близости к НЛО.

Наконец, НЛО полетел вверх и в сторону. Бетти, очнувшись, подошла к машине и... не смогла ее открыть: ручка была слишком горячей. Ей пришлось обернуть руку курткой, чтобы попасть внутрь. Жар в салоне был почти невыносимым. Обогреватель, который все еще работал, выключили и вместо него врубили кондиционер.

В этот момент над лесом появилось множество вертолетов. Они летели со всех сторон, словно пытаясь окружить удаляющийся НЛО. Среди них были тяжелые грузовые машины с двумя винтами (позднее они узнали, что это вертолеты "CH-47 Chinook") и небольшие одновинтовые аппараты.



Вертолет "СН-47" в полете (архив Хайнека)

Когда объект скрылся за деревьями, Бетти завела машину. Вскоре они выехали на более открытое место и продолжили наблюдение.

Небо оказалось буквально забитым вертолетами, - женщины подсчитали, что их было не меньше 20, но не более 25. Большинство кружились около медленно летящего объекта, а другие следовали за ними четким строем. Один вертолет прошел невысоко над автомобилем, оглушая всех ревом мотора. Бетти сочла, что с них достаточно, и на очередном перекрестке развернулась в сторону дома.

Бетти подвезла Вики и Колби до их дома и поехала к себе, чувствуя себя все хуже и хуже. Она даже не смогла сказать подруге, что случилось. Кожа несчастной побагровела, как от сильного солнечного ожога, шея раздулась, на лице, на голове и веках стали вздываться волдыри. Началась сильная рвота, и к утру Бетти впала в почти коматозное состояние.

Вики и Колби пережили то же самое, но в более легкой форме: они находились вне машины меньше, чем Бетти. Тем не менее они тоже страдали от ожогов, диареи и приступов рвоты.

3 января 1981 г. Бетти оказалась в больнице. Ожоги и волдыри так изменили ее внешность, что друзья, пришедшие навестить больную, не смогли ее узнать. Ее волосы начали выпадать, веки опухли так, что она оставалась слепой целую неделю. Вики тоже потеряла 40% волос, а у Колби выпала только одна прядь, которая вскоре отросла заново. Уфолог Джон Шусслер свел все симптомы пострадавших в таблицу:

Симптомы	Бетти	Вики	Колби
Покраснение кожи (эритема)	Да	Да	Да
Опухшие, болезненные, слезящиеся глаза	Да	Да	Да
Отек век	Да	Да	Да
Боли в животе	Да	Да	Да
Отсутствие аппетита (анорексия)	Да	Да	Да
Диарея	Да	Да	Да
Повреждение глаз	Да	Критическое	Да
Катаракта	Нет	Да	Нет
Потеря волос	Да	Да	Небольшая
Волдыри	Много	Средне	Мало
Рвота	Да	Да	Да
Выпадение ногтей (онихоматоз)	Да	Да	Нет
Продолжительный сон	Да	Да	Да
Шрамы на коже	Да	Да	Небольшие

С тех пор Бетти не вылезала из больниц. В 1981 году она лежала в больнице пять раз, из них два - в интенсивной терапии. Она не могла выходить из дома при солнечном свете, а источники тепла вызывали у нее сильные боли. Бетти больше не могла управлять своим бизнесом, и все сбережения пошли на врачей. Только первые два месяца в больнице обошлись ей в 10000 долларов, и этим дело не ограничилось. Весной у Бетти начался рак груди. Операция, к счастью, оказалась удачной. Бетти прожила еще 18 лет, периодически попадая в реанимацию, и только искусство врачей продлевало ей жизнь. 29 декабря 1998 года, в очередную годовщину "контакта", она скончалась.



Выпадающие волосы на голове Бетти Кэши (архив Хайнека)

Вики тоже не смогла работать после рокового дня. Шрамы, волдыри и выпавшие волосы не сочетаются с профессией официантки, но и это было не главным: женщина начала слепнуть. Сменив три пары очков, она поняла, что вскоре ослепнет, если не предпримет решительных мер. Операция помогла остановить процесс, но оставшееся у нее зрение и работа были несовместимы. Она умерла 12 сентября 2007 года.



Ожоги на руке Вики Ландрам (архив Хайнека)

Колби тоже испытывал проблемы со зрением, но сменил лишь одну пару очков - он меньше всех глазел на НЛО. Недавно он дал интервью телевидению, и все зрители увидели, что на его лице и шее даже спустя 30 лет видны красные отметины.



Колби Ландрам после инцидента (архив Хайнека)

Другие очевидцы видели либо испускающий пламя НЛО, либо эскадрилью тяжелых вертолетов. Бетти, Вики и Колби оказались единственными, кто видел НЛО и военные вертолеты одновременно и при этом пострадал.

Военные, естественно, отрицали свою причастность. Майор Тони Гейсхаузер с базы ВВС Форт-Худ заявил, что его база - единственное место Техаса, где найдется столько тяжелых вертолетов, но их вертолеты тем вечером близ Хаффмана не летали. "Мне неизвестно, откуда еще могло появиться такое большое количество вертолетов, - добавил Гейсхаузер. - Я не знаю, что это было, если только это не какая-нибудь сверхсекретная операция".

В апреле 1981 г. вертолет "СН-47" прилетел в Дейтон для участия в местном празднике. Когда его увидел Колби, он был испуган почти до истерики. Вики решила взять его к месту посадки и показать, что вертолет вовсе не страшный. Возле него собралась толпа - ведь тяжелые вертолеты не часто появляются в черте города. Она подошла к пилоту и услышала, как он говорит: "Я однажды был в этих местах из-за проблемы с НЛО около Хаффмана". Ландрам воскликнула: "Я одна из тех, кого обжег тот НЛО". Пилот сразу замолчал и стал выталкивать из кабины посторонних, включая Вики. Уфологи позднее разыскали летчика, но он утверждал, что ничего не знает об НЛО и не летал около Хаффмана в декабре 1980 года.



Одна из пострадавших на месте происшествия (архив Хайнека)

"Мы имеем дело с реальным событием, - заявил доктор Дж. Аллен Хайнек, - но не уверены, НЛО ли это, или правительственные испытания. Происходит очень много разных сверхсекретных вещей, о которых большинству людей ничего не известно. Но что-то совершенно точно произошло. Ведь женщины не сами же себе вырвали волосы и обожгли себя".



Сеанс регрессивного гипноза с Вики Ландрам (архив Хайнека)

Зимой 1982 г. военные, обеспокоенные шумихой в прессе, провели собственное расследование. Подполковник Джордж Сарран опросил пострадавших и разыскал других свидетелей, но и он не смог выяснить, кому принадлежали вертолеты. Сарран провел объективное расследование, но не смог пробиться сквозь завесу секретности.

Тогда пострадавшие женщины решили обратиться в суд. Они подали иск властям США на сумму 20 миллионов долларов. Процесс длился до 1986 г., когда в иске было отказано. Судья Росс Стерлинг, заслушав показания экспертов НАСА, ВВС, армии и флота, пришел к выводу: "Ни в одном правительственном ведомстве никогда не было летательного аппарата, соответствующего описанию". Судья решил, что если НЛО не был американским, дело закрыто. Вопрос о том, кому принадлежали вертолеты, зачем они летали рядом, на суде не поднимался.

Уфологи до сих пор спорят, был ли техасский НЛО секретным земным аппаратом с ядерными двигателями, захваченным внеземным кораблем во время летных испытаний или неисправным инопланетным аппаратом, который преследовали военные. Ясно одно: преследовали ли вертолеты НЛО, или сопровождали его, важность этого объекта была для них чрезвычайно высока.

Trio Contends UFO Sighting Triggered Medical Problems

HOUSTON (AP) — Three people who contend the sighting of an UFO caused them medical problems may get their day in court if a federal judge decides their \$20 million lawsuit against the government should be set for trial.

U.S. District Judge Ross Sterling met with attorneys for both sides Tuesday and said he will decide if the case will go to trial or be dismissed.

The government filed a motion that the lawsuit be dismissed, said Assistant U.S. Attorney Frank Conforti.

According to the suit, Betty Cash, 57; Vickie Landrum, 62, of Dayton, Texas; and Ms. Landrum's 12-year-old grandson, Colby Landrum, thought they were entering another dimension on the night of Dec. 29, 1980.

They reported they saw a diamond-shaped object floating in the sky in front of their car.

The trio stopped along a lonely stretch of Farm to Market Road 1485 near Huffman and got out to view the UFO. They say their initial curiosity turned to terror when flames started spewing from the bottom of the UFO and heat began radiating from the hovering object.

Ms. Cash, who now lives in Birmingham, Ala., said she watched the object outside the car for about 10 minutes while the other two retreated. The object then headed north accompanied by about 23 military-type helicopters, the plaintiffs said.

The three contend the sighting triggered medical problems and have asked for \$20 million in damages from the United States. They charge the government was negligent for letting the alleged experimental aerial device fly over a public road.

The medical problems started immediately, Ms. Landrum said, including blisters, hair loss, dizziness, and headaches. To this day, Ms. Landrum says she cannot go outside in the sun.

"Even if I ride in a car during the day, I suffer the consequences," she said.

Her grandson, who lives with her, is ultrasensitive to the sun, she said.

Ms. Cash, who has been hospitalized for cancer, is living with her mother in Alabama.

Conforti said the federal courts have no jurisdiction over the matter because it cannot be proven that the government had control over the flying object.

"They didn't say this UFO was owned or controlled by the United States. You can't hold the government liable for actions it doesn't control," Conforti said.

But New York attorney Peter Gersten said the presence of military helicopters indicates the government knew about the object, whether or not it was responsible for it. Thus, it had a duty to warn people, he said.

UFO radiation

HOUSTON (UPI) — A judge will review written arguments before deciding whether to dismiss a \$20 million lawsuit filed by two women who claim the government failed to warn them about a UFO they claim emitted dangerous radiation.

U.S. District Judge Ross Sterling said Tuesday he would consider arguments filed by Betty Cash and Vickie Landrum in response to a government motion to dismiss their suit.

The women and Landrum's son, Colby, say they encountered the large diamond-shaped object Dec. 29, 1980, floating in the sky in front of their car on a farm road near Huffman, northeast of Houston.

The three left the car for a better look, but Landrum and her son say they retreated to the vehicle, where they huddled listening to beeping noises coming from the craft. Cash remained outside, and the object flew off accompanied by about 23 military-type helicopters, the three claim.

Landrum says the alleged experimental craft emitted

radiation, causing all three to suffer a series of illnesses following the encounter — including blisters, hair loss, dizziness, headaches and sensitivity to sunlight.

"I've waited four years and suffered no end," said Landrum, who now lives in Dayton, about 35 miles northeast of Houston.

Cash has been hospitalized with cancer and may not be able to travel to Houston from Birmingham, Ala., if the case goes to trial.

Sterling did not indicate when he would rule.

The government claims it cannot be proved the government had control of the UFO.

"They didn't say this UFO was owned or controlled by the United States," said Assistant U.S. Attorney Frank Conforti. "You can't hold the government liable for actions it doesn't control." The suit claims the government was negligent for letting the craft fly over a public road.

Дополнительные материалы:

1. Рассекреченные документы Техасского управления здравоохранения. - [Скачать](#)
2. Документы группы VISIT о независимом расследовании инцидента. - [Скачать](#)
3. Материалы, рассекреченные ВВС США в 1993 году (архив CUFON). - [Скачать](#)
4. Расшифровка магнитной ленты - интервью с пострадавшими на базе ВВС Бергстром в 1981 году (архив CUFON). - [Скачать](#)
5. Материалы судебного процесса Кэш и Ландрам (архив CUFON). - [Скачать](#)
6. Публикации Дж. Шусслера о "деле Кэш-Ландрам" в материалах конференций MUFON 1982, 1984 и 1986 годов. - [Скачать](#)
7. Отрывок из книги Дж. Шусслера "The Cash-Landrum UFO incident" (1998). - [Скачать](#)

Михаил Герштейн

Чвартковский Андрей, г.Львов, Украина

Перевод доклада с английского языка на русский

UK Airprox Board, Report No 2013086, November 2013.

<http://www.airproxboard.org.uk/docs/423/20131127-2013.11Reports.pdf>

(accessed January 07, 2014).

ДОКЛАД СОВЕТА AIRPROX № 2013086

Дата/время: 19 июля 2013 г., 1835Z

Положение: 5125N 00058W (19,5 нм W LHR)

Воздушное пространство

Lon UIR

(Класс: C)

Подавший отчет

Принявший отчет

Тип:

A320

неизвестно

Оператор:

CAT

неизвестно

Высота/FL:

FL340

неизвестно

Погодные условия:

неизвестно

неизвестно

Видимость:

неизвестно

неизвестно

Заявленное эшелонирование:

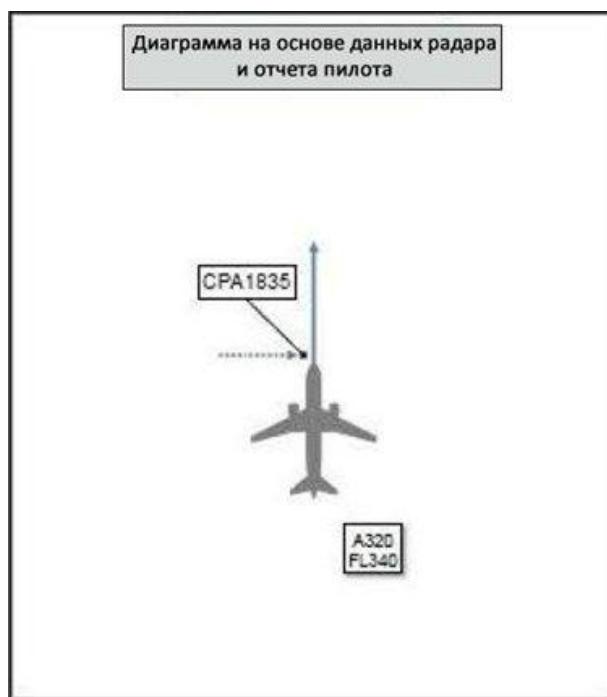
неизвестно

неизвестно

Зарегистр. эшелонирование:

неизвестно

неизвестно



РАЗДЕЛ А: СВОДНЫЕ ДАННЫЕ ОТЧЕТА UKAB

Пилот А320 сообщает о смене горизонтального уровня в секторе FL340 к Западу от Хитроу. Первый офицер, сидевший справа, смотрел вниз на PLOG [1]. Капитан, сидевший слева, смотрел на Запад через смотровое окно "прямого наблюдения" [2]. Когда он повернулся, чтобы посмотреть вперед, он заметил объект, летевший к ним навстречу примерно на одном горизонтальном уровне, возможно немного выше переднего окна. У него создалось впечатление, что они могут столкнуться, при этом времени на маневр не оставалось. Он сразу же повернул вправо и попытался предупредить первого офицера. Первый офицер повернулся и посмотрел на него. Он думал, что что-то не так с самолетом. Капитан ожидал столкновения с другим летательным аппаратом. Его первые слова первому офицеру были "Вы видели это", на что тот ответил "Видел что". Капитан заметил объект, который пролетел несколькими футами выше самолета. Это было похоже на мяч для регби, серебристого цвета, и, возможно, имело металлическую конструкцию.

После этого первым делом он запросил в системе предупреждения столкновений TCAS информацию о летающих объектах поблизости; такой информации не было. Тогда он запросил данные о самолетах поблизости; и снова не было никаких данных о других самолетах поблизости. Он объяснил ситуацию Управлению воздушным движением, и команда приняла решение составить отчет. По прибытии в пункт назначения капитан долго разговаривал по телефону с Управлением воздушным движением по поводу сектора, в котором заметил объект.

Секретариат Airproх Великобритании не смог обнаружить другие летательные аппараты.

Фактические данные

В 1835 19 июля 2013 г. в указанном положении Солнце было под углом 278° и имело угол подъема 21° относительно Земли [3]. Это примерно равно углу подъема 24° в секторе FL340.

Анализ и расследование

CAA ATSI

Инцидент произошел примерно в 1835 на расстоянии 19,5 морских миль к Западу от Хитроу (Лондон) в секторе FL340. Пилот A320 действовал по правилам полетов Лондонской службы управления радаром. Служба CAA ATSI имела доступ к записям радаров, а также к письменному отчету пилота A320 и отчету расследования NATS Ltd.

Примерный угол обзора из окна A320 приведен на Рис. 1.

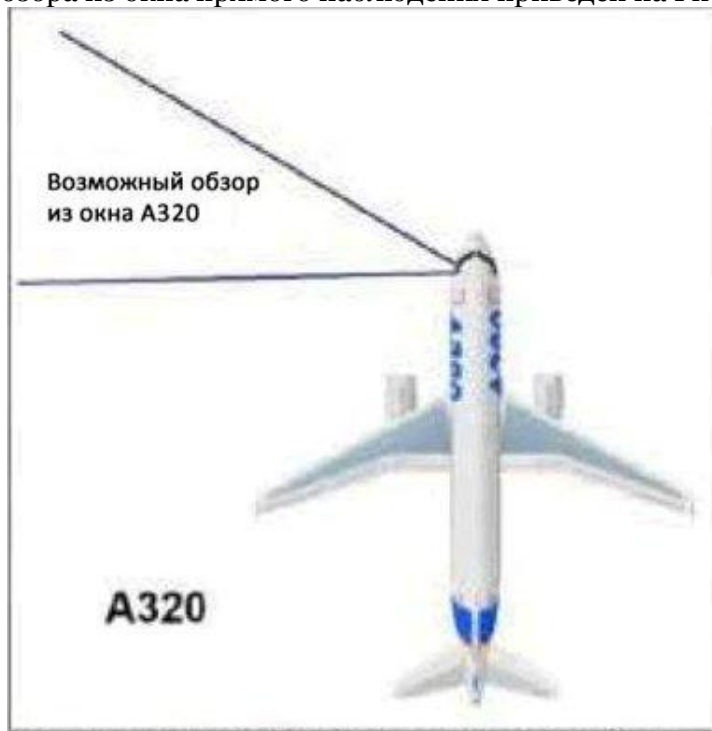


Рисунок 1.

На время инцидента (1835:22) запись радара была отфильтрована, в итоге на схеме виден самолет в секторе FL320 и FL390, а также неизвестные объекты, обведенные красными кругами на Рис. 2 ниже.

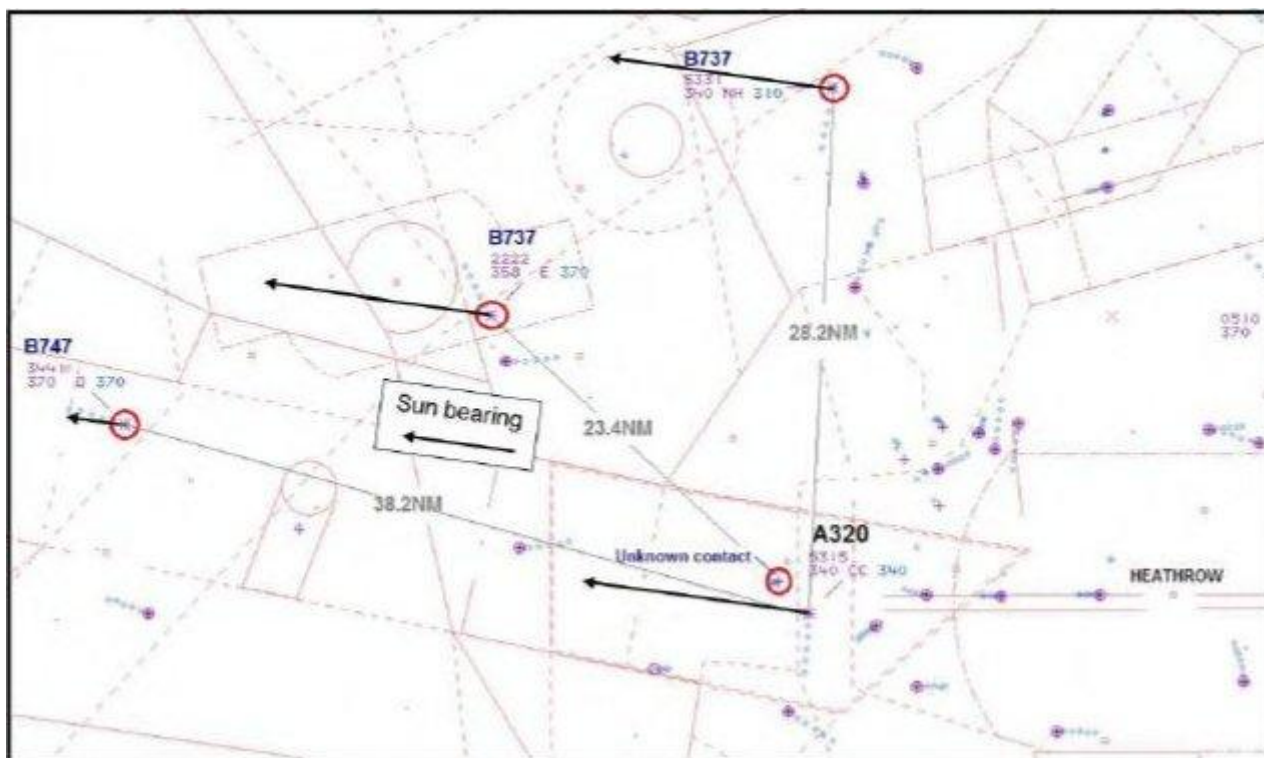


Рисунок 2. Swanwick MRT в точке 1835:22

Неизвестный объект зарегистрирован на 10 часов от A320 на расстоянии 2,2 морских миль. Этот объект изначально появился на радаре в 1828:53 недалеко от деревни Элинг, примерно в 30 морских милях к Западу от Хитроу. Неизвестный объект направился на Запад и приземлился в White Waltham в 1846. Объект был идентифицирован как самолет Tiger Moth, работающий на низких высотах, и удален из расследования.

Три другие самолета показаны следующим образом: в 8747, 38,2 морских мили к Западу от A320 в секторе FL370 в направлении Восток-Юго-Восток; в 8737, 23,4 морских мили к Северо-Западу от A320 в секторе FL358 в направлении Юго-Юго-Восток и третий в 8737, 28,2 морских мили впереди от A320 на том же уровне и со схожим направлением.

Предполетный бюллетень NATS Ltd AIS для Лондонского управления полетами содержал три записи о запуске метеорологических и радио шаров с неограниченным верхним уровнем. Все три организатора запусков подтвердили, что шары не были запущены в указанном месте в день инцидента.

В ходе расследования NATS Ltd не удалось подтвердить происхождение, уровень и размер объекта, о котором сообщалось в отчете пилота A320. Аналитическая служба военных радаров (RAC) не смогла отследить появление заявленного объекта.

Поблизости от A320 не было никаких летающих объектов. Было два самолета в 20 морских милях и 35 морских милях к Западу немного выше уровня A320 и один самолет в 20 милях впереди от A320 на том же уровне. Было решено, что с учетом положения Солнца эти самолеты могли создать солнечные блики. Однако отследить объект или определить возможную причину его появления не удалось.

Сводные данные

Пилот борта A320, направлявшегося на Север в секторе FL340, заметил объект через левостороннее окно прямого наблюдения, который, по его мнению, летел на одном уровне или немного выше. По сведениям системы предупреждения столкновений и радаров, поблизости не было других самолетов. В этом секторе не было зарегистрировано запусков метеорологических шаров.

РАЗДЕЛ Б: СВОДНЫЕ ДАННЫЕ ОБСУЖДЕНИЯ СОВЕТА

Доступные сведения включали отчет пилота борта А320, записи с радаров и отчет соответствующего учреждения Управления воздушными полетами.

Совет постановил, что на радаре не было конкурирующего трафика, а система предупреждения столкновений не выдала никаких предупреждений. Появление метеорологического шара было исключено. Было вычислено, что наполненный гелием шар должен был бы иметь диаметр 1 метр, чтобы достигнуть сектор FL340, отсюда коммерческие игрушечные шары также были исключены. Тем не менее, пилот борта А320 был убежден, что столкновение с объектом, который он заметил, было неминуемо. Единственное объяснение заключалось в том, что пилот смотрел вперед, когда вдруг возник блик отдаленного объекта на Солнце. После обсуждения было решено, что несмотря на вероятность солнечного блика, собранные фактические данные не позволяли настаивать на таком объяснении.

РАЗДЕЛ Ц: ОЦЕНКА ПРИЧИН И РИСКОВ

Причина: Доклад о наблюдении.

Степень риска: D.

Шкала ERC [4]: н/д

[1] Аббревиатура, которая обозначает "журнал пилота". PLOG - это таблица записей, которая включает сведения о запланированном маршруте, пункте назначения, высоте, расчетном времени прибытия и состоянии топлива для каждого вылета. Сведения, такие как фактический маршрут, пункт назначения, высота, расчетное время прибытия и состояние топлива, заполняются во время полета и используются для оценки безопасности.

[2] Окно прямого наблюдения, которое также называется окном прямой вентиляции, является частью переднего окна. Окно прямого наблюдения может быть открыто, если нужен прямой обзор. Например, если переднее окно грязное, пилот может открыть окно прямого наблюдения и выглянуть наружу, вместо того чтобы пытаться оценить посадочное полотно через грязное переднее окно.

[3] Если вытянуть руку так, чтобы тыльная сторона руки была видна, а пальцы расставлены как можно шире, расстояние от мизинца до большого пальца равно углу 20-25°.

[4] Несмотря на то, что оценка по классификации рисков ERC не была завершена во время обсуждения, директор и секретариат UKAB сделали теневую оценку из аналитических соображений.

Опубликовано: 08.01.2014г.

© Ufology-News.com