

# НОВОСТИ УФОЛОГИИ

При поддержке Исследовательского Центра EIBC \* #10 Август 2012

Редактор-журналист: Калытук Игорь Вебмастер-журналист: Чвартковский Андрей

## О проекте

Проект «Новости Уфологии» как альтернативное СМИ, стартовал в июле 2011 года. Целью проекта является предоставление адекватной информации и возможности общения для людей, интересующихся феноменом НЛО и аэрокосмическими аномальными явлениями (ААЯ). Ежедневно на сайте публикуются актуальные новости уфологии, НЛО-идентификации, ААЯ-изучения, интервью с известными исследователями, экскурс в историю событий, документальные материалы. Отличается от других СМИ о НЛО - непредвзятостью и популяризацией научного подхода.

## Доска объявлений

**Приглашаем к сотрудничеству всех, кому не безразлично сохранение истории НЛО-отождествления и ААЯ-исследования в мире**



Ищем редкие уникальные материалы по тематике НЛО-отождествления и ААЯ-исследования в электронном виде. В обмен предлагаем уже готовые электронные материалы, – которые Вас могут заинтересовать, из списка который будет Вам предложен на рассмотрение.

Начиная с 2011 года, мы накапливаем копии разных документов, отчетов, бюллетеней и т.п. по узкой тематике. Их историческая ценность – это их существование. И уже есть около 18 тысяч файлов по 63-х странах в мире.

[Свяжитесь с нами](#)

Примеры моей ручной обработки файлов:

1. [Андреев В. НЛО: инопланетные корабли или ошибки наблюдателей?](#)
2. [Гиндилис Л.М. Колпаков Ю.К. Петрозаводский феномен](#)
3. [Condon E. Scientific study of UFO vol1](#)
4. [Condon E. Scientific study of UFO vol2](#)
5. [Condon E. Scientific study of UFO vol3](#)
6. [Huneus J.-A. Rare footage of famous 1978 UN UFO Hearing found](#)
7. [Huneus J.-A. The famous Rockefeller UFO Briefing Document](#)
8. [International Agreements and Resolutions – United Nations](#)
9. [Symposium on unidentified flying objects 1968](#)
10. [Tulien T. Minot AFB North Dakota 24 october 1968](#)

С уважением Калытук И.

## 28-30 сентября конференция MUFON Пенсильвания

"MUFON - Пенсильвания" рады Вам сообщить, что 5-я ежегодная конференция состоится осенью 2012 года, начало в пятницу вечером 28 сентября и будет продолжаться весь день в субботу и воскресенье 29 и 30 сентября.

Место сбора будет Sheraton Bucks County Hotel, 400 Oxford Valley Road, Langhorne, PA 19047 (215) 269-3417.

Присоединяйтесь к нам и узнаете о многом новом и сможете принять участие в дискуссиях по тематике НЛО. Вечерние мероприятия начнется в 17 часов вечера с доклада Джоя Вентре о "НЛО в истории и искусства", а затем можно будет выслушать доклад Франка Фесшино.

В субботу, 29 сентября, с 8:30 утра до 18 вечера, мероприятие будет продолжаться дискуссией с: Трэвисом Уолтоном о случае его похищения пришельцами; Сью Свентеком об "НЛО в штате Вирджиния", Карин Долан по тематике "Уфология против Паранормальных явлений"; Стэна Гордона "Кексбургское падение НЛО", Роб Свентек "60-летие НЛО над Вашингтоном". Также будет специальный ужин-буфет с докладом Питера Роббинса.

В воскресенье, 30 сентября, мероприятие будет продолжаться с 9 утра до 17 вечера с докладами: Гранта Камерон по тематике сокрытия; Историка Ричарда Долана об "НЛО в следующем столетии"; Стефана Бассетта по тематике раскрытия и Марком Пессиио по тематике "моральных проблемы общества", которые как-никак связаны с тематикой сокрытия присутствия внеземной жизни. Мероприятие закрывает Питер Роббинс.

Регистрация начинается в 8 утра, для возможности заказать заранее отель и билеты перейдите по ссылке [www.mufonPA.com](http://www.mufonPA.com) или позвоните по телефону к Джону Вентре (724) -836-1266.

### 10-12 мая 2013 конференция "Посмотри на звезды в небе"



Состоится в: Kenilworth Lodge, Себринг, шт. Флорида.

Выступающие: Стоунер Д., Марден К., Долан К., Смит И., Камерон Г., Романек С., Роббинс П., Геллер П., Харис П.

### 14-21 декабря 2-й семинар ЛАИ в Египте



14-21 декабря состоится 2-й семинар ЛАИ в Египте. Более детально [ТУТ](#)

### Новости Уфологии

### Версия 1.1. глобального архива НЛО-отождествления и ААЯ-исследования



### Глобальный архив НЛО-отождествления и ААЯ-исследования

#### Версия 1.1

Период работ 1.0: 30.01.2011-14.07.2012 (65,6gb)

Период работ 1.1: 23.07.2012-23.08.2012 (26,9gb)

*Этого удалось достичь непосильным трудом, тратя на это все свое свободное время, работая над этим день за днем, устремленно двигаясь к поставленной цели – ради будущего человечества.*

История НЛО-отождествления и ААЯ-исследования, это тоже наша история, как каждого из нас, так и всего человечества, которая стоит чтобы этому уделяли внимание, мы помним – это было, это не вычеркнешь, это память, что нуждается в защите.

С уважением, искренне Ваш Игорь Калытюк  
Разработчики Калытюк И. и Герштейн М.

[Скачать таблицу](#)

## УНИЦА «Зонд». Радио. Контраверза



[Запись](#) радиопрограммы «Контраверза» с выступлением [Николая Миронова](#), эксперта [УНИЦА «Зонд»](#). Источники: [zond.kiev.ua](http://zond.kiev.ua), [mironow.wordpress.com](http://mironow.wordpress.com)

### Досьє о выступлениях Билыка А.С. и Кириченко А.Г. на научно-технических конференциях НТУ «КПИ» по тематике отождествления НЛО



Построение модели алгоритма автоматической идентификации НЛО это также важный процесс в исследовании ААЯ. Подобные [публикации](#) не первые, но и мало известные для широкой публики, и теперь можно сказать с уверенностью: *Исследовать и отождествить НЛО - это научно! Это признает украинская наука.*

1) 2004 Билик А.С. "Порівняння масивів якісних даних на прикладі не ототожнених явищ / Зб. наук. праць IV Міжн. наук. конф. "Політ-2004", -К.:НАУ

[Версія скан](#) / [Версія текст](#)

2) 2005 Билик А.С. "Аналіз ієрархічно структурованих інформаційних масивів в умовах невизначеності / Зб. наук. праць V Міжн. наук. конф. "Політ-2005", -К.:НАУ, вип.5

[Версія скан](#) / [Версія текст](#)

3) 2007 Билик А.С. "Людський фактор в уфологічних дослідженнях" /VI Міжн. наук. конф. "Гіротехнології, навігація, керування рухом та конструювання авіаціно-космічної техніки": Зб. доповідей Ч.І/К.:НТУУ "КПІ"

[Версія скан](#) / [Версія текст](#)

4) 2007 Кириченко А.Г. "К проблеме наблюдения и идентификации аномальных аэрокосмических явлений средствами оптической локации" / VI Міжн. наук. конф. "Гіротехнології, навігація, керування рухом та конструювання авіаціно-космічної техніки": Зб. доповідей Ч.І/К.:НТУУ "КПІ", с.89-94

[Версія скан](#) / [Версія текст](#)

**Артем Билык** - Председатель Координационного совета Украинского Научно-исследовательского Центра изучения аномалий «Зонд» к.т.н., доц., ФАКС, НТУУ «КПИ» [УНИЦА "Зонд"](#)

**Александр Кириченко** - Зав. отделом инфотехобеспечения, УНИЦА «Зонд», ФАКС, НТУУ «КПИ» УНИЦА "Зонд"

### ЛАИ экспедиция в Турцию



Группа А.Склярова (ЛАИ), провели экспедицию в древние города Турции. Как результат: группу заинтересовали только две фундаментальные части городов Хаттуса и Аладжа-гуюк. Остальное не представляет для ЛАИ интереса и соответствует имеющейся исторической датировке, с использованием примитивных (на тот момент, по мнению ЛАИ, нормальных) технологий обработки камня, например с использованием свободного абразива для раздражательного сверления. [Смотреть](#)

### Национальная служба управления воздушным движением Великобритании раз в месяц регистрирует появление НЛО

The screenshot shows the BBC News website interface. At the top, there are navigation tabs for News, Sport, Weather, Travel, TV, Radio, and More... A search bar is located on the right. Below the navigation is the 'BBC RADIO 4 TODAY' banner, indicating the program is broadcast on Weekdays 6-9am and Saturdays 7-9am. The main headline reads 'Air traffic control says UFOs in UK 'around one a month''. Below the headline is a video player with a transcript: 'Head of National Air Traffic Services Richard Deakin: Typically our staff encounter a UFO a month'. To the right of the video player is a 'MOST POPULAR VIDEO/AUDIO' section with five items: 1. Mobile phone throwing in Finland, 2. Assange 'is in fighting spirit', 3. Queen advertises chauffeur position, 4. BBC News Channel, and 5. Hidden cost of internet 'bargains'.

*Ричард Дикин, радио-интервью.*

В пятницу, 17.08.2012, глава британской национальной службы управления воздушным движением (National Air Traffic Services, NATS) Ричард Дикин (Richard Deakin) дал интервью для радиопередачи «Today» BBC4, в котором он рассказал журналисту Саймону Джеку (Simon Jack), что изредка, примерно раз в месяц, сотрудники NATS фиксируют в небе появление неопознанных летающих объектов: «Их поведение не соответствует нормам воздушного передвижения не только Великобритании, но и остальных стран мира». Разговор сопровождался вспышками веселого журналистского смеха, Саймон Джек, шутя, сказал, что задать вопрос об НЛО его попросили дети... Не смотря на шутовское поведение журналиста, глава NATS четко ответил: «Такие объекты регистрируются приблизительно раз в месяц».

Прослушать радио-интервью (англ. язык) на сайте [Би-би-си](#)

Опубликовано в интернет массивы 101 и 102, с сообщениями о НЛО - что отождествлены или не отождествлены по разным причинам. Массив состоит с "регистрационных матриц", "анкет ПЗ/ТС" (заполненных ошибочно), фотографий, и аналитических выводов.

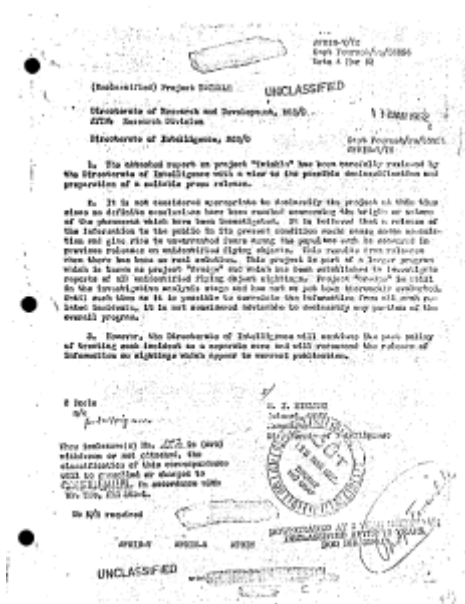
Ответственный за сбор - Петров С.  
 Ответственный за анализ - Билык А.  
 Ответственный за контроль - Калытюк И.

[Скачать](#)



## Экскурс в историю

### Проект "Мерцание" - возвращаясь в прошлое



В конце сороковых на юго-западе США было увеличение количества наблюдений "зеленых болидов" - странных объектов, которые появлялись недалеко от военных заводов, полигонов и баз. А так как ВВС США на тот момент были очень медлительными, то расследованием занялись только в 1950 году, назвали это проект "Мерцание" (англ. "Twinkle"). Это была одна из первых попыток собрать научную информацию, об этих загадочных объектах, появляющихся только в определенных местах.

Военные думали, что попытка произвести наблюдения через оптические приборы, будет удачной если наблюдать из разных мест, чтобы можно было рассчитать высоту и размеры объекта. А кроме военных в проекте работала еще гражданские из компании "Land-Air", с которыми был заключен контракт, по работе с кинетеодолидами.

Период первого контракта - с 01.04.1950 по 01.10.1950 года. Но поскольку необходимых результатов для заказчика не было достигнуто, контракт был продлен до 31.03.1951 года. Проводилось несколько конференций на эту тему, по которым участники так и не пришли к единому выводу. А вот сделать вывод взялся некий Др. Луис Элтерман, который

написал в заключительный отчет проекта "Мерцание", что результат наблюдений "неудовлетворительный" и большинство наблюдений "зеленых болидов" могут быть отождествлены к природным явлениям или объектам техногенного характера, что сделанные людьми. Далее идут рекомендации, чтобы проект был закрыт. Однако сами свидетельства об этом, также сохранились в докладе проекта "Голубая книга", где можно увидеть, что этот ученый зачем-то скрыл действительно загадочные наблюдения, а также научные данные, которые были полученные в ходе работ проекта "Мерцание". Выдержки из его резюме:

"Некоторые из съемок были произведены 27.04.1950 и 24.05.1950, однако одновременного наблюдения этих объектов обеими камерами не было, так что это не представляет для нас интерес. 30.08.1950 во время пуска над базой ВВС Холломэн ракеты "Белл Эйркрафт", группой очевидцев наблюдалось странное атмосферное явление, однако не было оповещено сотрудников "Land-Air" и персонал проекта, и следствие опять материал не пригоден".

Замалчиваемой информации было не мало, вот например доклад 13.07.1950:

"По запросу Др. А.О.Мирарчи во время его очередного визита на базу предоставлена следующая информация: Наблюдение атмосферных явлений было 27.04.1950 и 24.05.1950, рано утром, уже когда было светло, на станции наблюдения "Land-Air и Inc." в ходе работ по слежению, при помощи кинетеодолидов марки "Аскания". Объектов было замечено несколько, как минимум 8-мь. Очевидцы по профессиональные наблюдатели, мы можем оценить их достоверность наблюдений очень высокой. В обоих случаях все было записано на пленку. Аналитики базы ВВС Холломэн проанализировало эти пленки и подготовило отчет, копию которого я прилагаю вместе с пленкой для Вашего ознакомления. Во время съемок, сделанных 24.05.1950, возможна триангуляция, поскольку запись сделанна с двух наблюдательных станций.

Пленки были проявлены и изучены аналитиками, однако они установили, что с двух станций наблюдения, запись сделана по двух разных объектах, так что триангуляция не может быть осуществлена. Отчет и пленки прикреплены".

Отчет гласит:

"1. Согласно договора между полковником Бэйнсом и капитаном Брайентом, данная информация предоставлена для лейтенанта Альберта.

2. А после просмотра пленки из станции Р10 были определены азимут и углы возвышения для всех четырех объектов. И кроме того, были определены и размеры изображения на пленке.

3. Основываясь на данной информации, и на единичном азимуте со станции М7, было сделано следующие выводы:

а) Данные объекты находились на тот момент на высоте около 150 тыс. футов.

б) Объекты двигались над территорией базы Холломэн, между зданиями базы и горой Тулароза.

в) Объекты в диаметре были около 30 футов.

г) Объекты перемещались на неопределимой, но очень высокой скорости.

У.Л.Митчелл, математик аналитик".

Этот отчет яркий пример лжи Элтермана. Даже если Митчелл немного ошибся в расчетах, всё равно объекты не могут быть природными явлениями, и предметами искусственного происхождения.

(Статья написана на основе материалов М.Герштейна)

[Скачать документы](#)

---

### **Раритетный отчет: СОМЕТА 1999**

Это случилось 19 февраля 1956 года в 22:50 - на экранах РЛС аэропорта Орли (Франция) появилась цель, которая была в два раза больше, чем могла по размерам соответствовать отраженному радиосигналу для любого из известных типов самолетов, а в течении следующих часов огромный объект начал показывать немислимую на тот момент скорость полета, совершая резкие повороты и удивительные фигуры пилотажа, иногда резко останавливаясь и снова восстанавливая скорость (Например: находясь, над населенным пунктом Гомес-ле-Шатель, объект через полминуты переместился на расстояние около 30 км в сторону с приблизительной скоростью 3600 км/час).

Авиабазы в Ле Мюро расположена от Орли в 40 километрах. Временной промежуток такой же. Диспетчер сообщил командиру, находящемуся в это время на борту транспортного самолета Дуглас «Дакота» DC-3 (самолет летел на высоте 1,4 км), что на 250 метров ниже самолета находится странный неопознанный объект. Радист «Дакоты» DC-3 сообщил, что через иллюминатор наблюдает этот «объект». Он имеет большие размеры и светится красным светом. Из доклада этого командира в Министерство Авиации можно прочитать следующее: «...Мы наблюдали неизвестный объект около 30 сек, но так и не смогли точно отождествить ни размеры, ни его форму. Во время нашего полета эти параметры было оценивать трудно. Однако мы уверены в одном – объект не был гражданским самолетом. Он не имел бортовых навигационных огней (БАНО), которые по международным законам должны были быть на любом подобном самолете. Затем из диспетчерской меня предупредили, что неизвестное летательное средство приближается к нам слева, и я развернул самолет ему навстречу. Но через несколько секунд диспетчерская сообщила, что этот объект также развернулся и полетел на север, в направлении аэропорта в Ле Бурже. А еще через мнут десять диспетчер передал, - объект уже находится на несколько километров выше нас (? как). И мы уже его не могли видеть...»

Это не единственный случай наблюдения подобного, их было много, часть из них опубликовано в 1999 году, в специальном 90-то страничном отчете «НЛО и оборона. К чему мы должны быть подготовлены?».

Данный отчет посвящен Комитету углубленных исследований на общественных началах – «СОМЕТА», состоящего из действующих и бывших сотрудников «Института проблем национальной обороны Франции».

Этот отчет – довольно убедительный аргумент того, что большинство правительств так старательно умалчивают подобные вещи, что стараются скрыть – существование нечто, в корне меняющего представление на многие известные аспекты человеческой деятельности и отдельные элементы мировоззрения.

(Статья написана на основе материалов М.Герштейна)

[Скачать документы](#)

## Загадочные явления над Гренландией и другими территориями Дании - в рубрике раритет

05.01.1981 г. в 12:50 огненный квадратный объект возник над льдами Гренландии недалеко от базы ВВС в Туле. Объект беззвучно пролетел на юго-восток и исчез на высоте приблизительно 30° над горизонтом. Радары американской военной базы что находится по соседству в это же время зафиксировали появление НРМ.

А в 1982 году 15-летний мальчик ехал ранним утром на велосипеде по сельской местности на острове Фюн. Заметив странное нечто в поле, мальчик слез с велосипеда и пошел к загадочному объекту посмотреть. Это было ярким освещенным аппаратом, напоминавший по форме две сложенные внутрь краями тарелки. Рядом с ним разгуливали пять существ ростом 60 см, с головами по больше. А два года спустя одна женщина увидела НЛО с бортовыми зелеными и красными огнями, который неподвижно висел в воздухе. Она рассмотрела, что в окнах наблюдались три человекообразные существа.

07.01.1991 г. в Эгернесе очевидец, который хорошо разбирается в астрономии, увидел круглый объект оранжевого цвета, который появился на юге, в период 45 сек улетел на восток, а потом исчез. Лейтенант ВВС записал это в рапорте, что данный объект не мог быть самолетом и что его также наблюдали еще два человека.

12.08.1991 г. двое полицейских патрулировали в Ордруп - северном пригороде Копенгагена. В 2:30 ночи они заметили некий странный объект, что плыл в 75-150 метрах над почвой. С задней части борта объекта было видно свечение голубых, желтых и белых огней. И когда НЛО пролетел над машиной, рация временно перестала работать. Перепуганные офицеры увидели, как объект медленно двигался и спустя несколько минут скрылся за кронами ближайших деревьев. А 20 часов спустя объект похожий на этот беззвучно пролетел над югом Фюна. Военные узнали, что во время этих наблюдений РЛС 500 и 602-й эскадрилий ничего загадочного не обнаружили, так как объект летел очень низко.

А последнее наблюдение, зафиксированное в докладе, датировано 22.12.2002 года. Ярко-желтый объект с зеленоватым оттенком свечения в течение получаса хаотично двигался туда-сюда в небе на юг от города Коге. Этот объект тоже остался неотожествляемым...

(Статья написана на основе материалов М.Герштейна)

[Скачать документы](#)

### НЛО на обратной стороне Земли



#### RNZAF UFO SIGHTING REPORT

The unidentified radar and visual sightings reported by aircraft and the Air Traffic Control radars off the north east coast of the South Island recently, are the result of natural but unusual atmospheric phenomena.

даже психолог Дженнингс, работающий в Министерстве научных и промышленных исследований. Все случилось 16.10.1952 вечером, Джон выйдя на улицу, увидел необычный метеор что вот-вот упадет, как ему показалось на первый взгляд, но объект не падал, а летел. Очевидец присмотрелся, НЛО больше напоминал какой-то диск, скорость объекта была в 3-5 раз выше чем у самолетов того времени. "Метеор" быстро скрылся из виду за деревьями. В ноябре 1952 над Новой Зеландией очевидцы также видели серповидные объекты, причем два острых конца у них были направлены против ветра, НЛО наклонялись, словно самолет делающий вираж.

POLITIMESTEREN  
I  
GRØNLAND

Godthåb, den 26. Februar 1981  
Journal nr. Hj.nr. 06.03-2/81  
(Bedes anført i skrivelser denne sag vedrørende)  
Deres j. nr. st/mm

Grønlands Kommando  
3930 Grønneidal  
-----

I tilslutning til den herfra den 2. februar 1981 fremsendte beretning fra politiet Thule Air Base vedrørende observation af lysfænomen den 5. januar 1981, fremsendes hermed en supplerende beretning fra politiet, hvoraf fremgår, at et uidentificeret flyvende objekt på det pågældende tidspunkt tillige er observeret på de amerikanske styrkers radaranlæg.

Военные в свою очередь обратились за помощью к астрономам, но те устроили им очень прохладный прием. Один из военных написал в отчете: "Я поговорил с мистером Адамсом, астрономом из обсерватории Картер. Он сказал, что все сообщения о "летающих тарелках" имеют естественное объяснение". Через несколько месяцев директор обсерватории Картер, а также президент Королевского астрономического общества мистер Томсен в интервью для газеты "Evening Post" (от 14.02.1953) сообщили, что нет никаких сведений о "летающих тарелках".

12.10.1952 года в Окленде была создана параллельная группа по изучению НЛО - "Гражданское изучение летающих тарелок" (аббревиатура - ГИЛТ). Ее возглавил сержант ВВС мистер Фултон, находящийся в то время на государственной службе.

14.01.1953 представитель разведки при ВВС мистер Голдинг ответил Гетцу: "Пожалуйста, отблагодарите сержанта Фултона за иноформацию, и скажите, что мы будем рады получить любые данные, которые он сможет предоставить".

ГИЛТ к августу 1953 года собрала 153 сообщения, в 23-х случаях объекты видели днем, а в 130-ти - ночью. В 73-х случаях НЛО напоминали диск или шар, в 23-х - цилиндр, 7-мь - треугольник. Все эти данные поступали к военным.

В 1954-55 годах летчики часто сообщали о наблюдениях НЛО, но случаи не придавались огласке, и только в ноябре 1955 одна история попала в газеты, вызвав немалый интерес. 31.10.1955, капитан Рэйнбоу пилотировал самолет Дуглас "DC-3", над Вайкато пилот обнаружил НЛО: "Объект летел на такой же высоте - 2,5км - и был виден без затруднений, менял цвета". Рэйнбоу оценил скорость НЛО в 7 раз больше скорости своего самолета, "так как за время, которое мы потратили чтобы пройти 10 миль, объект пролетел 70". Длительность наблюдения составила 5 минут, и когда самолет набрал высоту на 200 метров выше, объект повторил маневр. Удивительно, что среди пассажиров был генеральный инспектор ВВС командир Коэн и немаловажный пилот гражданской авиации мистер Такетт. Оба они также видели этот объект.

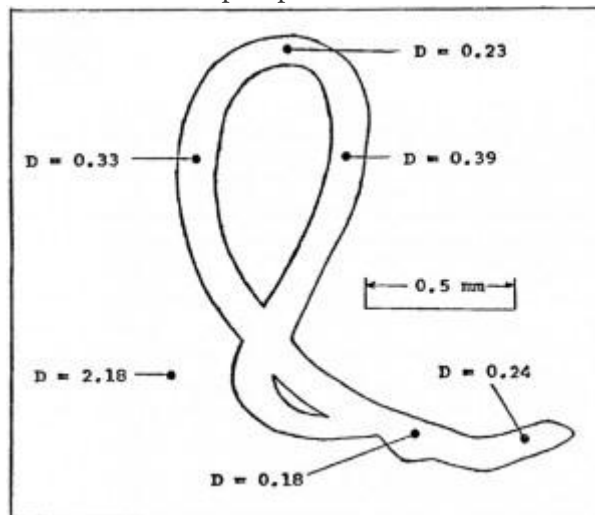
3.11.1955 министр гражданской авиации мистер Шанд издал указ начать масштабное расследование. Военные отправились к мистеру Томсену, и уже до 7.11.1955 тот подготовил специальный отчет, где было указано, что объект являлся Венерой. Списали на астрономический объект, чтобы успокоить народ, но летчики почувствовав себя дураками, они видели Венеру и НЛО отдельно друг от друга. И еще, пилоты продолжали наблюдать этот объект даже после того, как планета Венера зашла за горизонт!

До 1968 года НЛО-сообщения поступали хаотично куда угодно, там же и оседали. Военные наконец решили, что нужно навести порядок во всем этом, и 10.04.1968 состоялось заседание представителей всех заинтересованных ведомств. В протоколе заседания написано: "Постановили, что ведомства, которые работают в этой тематике, будут продолжать работать над этим по отдельности, как и ранее, и не нужно создавать отдельную специальную организацию". А также постановили наладить сотрудничество между ведомствами, подняли вопрос о хранении архивов в одном месте, и предоставить всем ведомствам равный к ним доступ. На втором и последнем заседании обсудили текст стандартной отписки для тех, кто будет делать запросы об НЛО. Был только один единственный случай, при котором ведомства сотрудничали, - падение советского спутника "Космос-482" 3.04.1972 г. Через 4 года этот "комитет" закрыли, но вскоре поняли, что поспешили.

В декабре 1978 года множество людей наблюдали НЛО над северо-востоком Южного острова. Это были пилоты пассажирских самолетов и диспетчеры в аэропортах. Узнав об этой странной активности, австралийский тележурналист мистер Фогарти решил сделать репортаж. Одним из пунктов в его программе был полет на самолете по маршруту, которым летели очевидцы. Журналист не взял с собой свою команду, а нанял местных телеоператоров. Они вылетели в ночь 31 декабря. Пилот, внезапно, заметил странные объекты в 20 милях от их самолета. Телеоператоры не растерялись и начали снимать НЛО. Объект совершал немыслимые маневры, описывал петли.

"Впервые объекты были замечены в 23:35, и через 10 минут после вылета шары начали излучать пульсирующий свет, мы, испугавшись, сразу обратились в диспетчерскую. Нам сообщили, что 1 такой объект идет по курсу за нами. Затем к НЛО присоединились еще 4-5 других". Тогда группа (журналист и телеоператоры) решила приблизиться к одному из НЛО, но объект быстро пролетел над самолетом и исчез.

Подобное насторожило военных, они снова принялись все опровергать, списав все на Венеру.





Потом военные разработали рекомендации, согласно которым во всех входящих сообщениях нужно было указывать: "Дальнейших действий не требуется".

Еще один случай произошел 27.10.1994 г. в 9:00. Дежурный офицер доложила, что она приняла звонок от (стерто), который хотел сообщить о наблюдении треугольного объекта с яркими огнями, медленно шедшего над Порируа в 5:31. Сделав запрос, удалось выяснить, что в то время ни гражданских, ни военных самолетов над городом не было. Тем утром Центр управления воздушным движением в Веллингтоне принял еще два сообщения о наблюдениях НЛО в 5:10 и 5:20. Но вывод был стандартный - "Дальнейших действий не требуется".

Самое последнее сообщение из рассекреченных бумаг датируется 9.06.2001 г.. Пилот видел "яркий огонь, светящийся голубовато-зеленым светом". Объект летел вертикально вниз и скоро исчез за горизонтом.

Рассекреченные документы отлично показывают пример невежества и некомпетентности новозеландских военных, столкнувшихся с неведомым. Они навеки останутся в истории торжества субъективизма над здравым смыслом.



По материалам Михаила Герштейна

Скачать:

[AIR 39-3-3 Volume 1 \(1952-1955\)](#)

[AIR 39-3-3 Volume 2 \(1956-1979\)](#)

[AIR 39-3-3 Volume 3 \(1979-1980\)](#)

[AIR 39-3-3 Volume 4 \(1981-1984\)](#)

[AIR 39-3-3A Volume 1 \(1979-1984\)](#)

[AIR 244-10-1 Volume 1 \(1959-1983\)](#)

[AIR 1080-6-897 Volume 1 \(1978-1981\)](#)

[AIR 1630-2 Volume 1 \(1984-1989\)](#)

[AIR 1630-2 Volume 2 \(1990-2009\)](#)