



**Украинский научно-исследовательский Центр изучения аномалий «ЗОНД»**

Украина, г.Киев, НТУУ «КПИ», факультет авиационных и космических систем

[www.zond.kiev.ua](http://www.zond.kiev.ua), <mailto:kuforg@ua.fm>

---

**НЛО над Киевом.** Получено через форум «НЛО в Украине» 26 мая 2010 - 18:46.

**Оригинальное сообщение 1:** *«Время: 26 мая 2010 года 19:20 Сегодня. Наблюдался пролет 12 объектов.*

*Круглой формы диаметром 3-5 метров*

*Цвет серебристый (отблески на солнце) Шли колоной 11 штук, 12 шел позже с интервалом 30 секунд. Вокруг 12 объекта наблюдалось свечение сине-зеленым цветом*

*Расстояние между объектами 3-5 метра*

*Высота приблизительно до 1 км. Точнее под облаками.*

*Скорость тоже приблизительно 400-600 км в час*

*Направление с запада на восток по ветру*

*Наблюдалась с Виноградаря до Подола*

*Фото успели сделать. Выложу позже. Всем кто может видел, просьба поделиться наблюдениями».*

Очевидцем надано фото. На превеликий жаль, розподільча здатність наданих фото абсолютно не дають можливості провести хоч який не будь аналіз. А оскільки параметри визначені на основі суб'єктивних оцінок, ототожнення за ними теж провести не уявляється можливим. Об'єкти залишаються неототожненими.

**Оригинальное сообщение 2:** *«История продолжается . Сегодня 30.06.2010 в 23:56*

*Тожє самое наблюдение но на Борщаговке*

*Объект такой же формы, одиночный светящийся*

*Высота приблизительно до 1 км*

*Скорость приблизительно 400-600 км в час*

*Направление с запада на восток. Причем строго на Восток*

*Характерные особенности. Без Звука*

*Свечение всестороннее. Траектория строго по прямому курсу, без признаков изменения.*

*Наблюдался в течении 2 минут*

*P.S.*

*Для скептиков, я в состоянии отличить природные явления, гелиевые шары, китайские фонарики, посадочные огни и БАНУ снижающегося самолета, будь то 737, Тушка, Як или Airbus от действительно неопознанного летательного аппарата»*

Очевидцю направлена анкета:

1. Чи спостерігалось власне тіло об'єкта, чи тільки світіння?
2. Опишіть обставини появи/зникнення об'єкта
3. Кількість очевидців?
4. Який кут неба пролетів об'єкт з моменту появи до моменту зникнення (якщо повний небокрай = 180 гр)?
5. Під яким кутом до горизонту спостерігався об'єкт?
6. Який видимий розмір об'єкт мав на відстані випростаної руки (наприклад як 5 копійчна монета тощо)?
7. Скільки власних розмірів проходив об'єкт за секунду (наприклад приблизно три власних розміри)?
8. Чи спостерігався перетин об'єктом хмар, зірок, будівель тощо під час польоту?

Надані відповіді:

- 1 *Тільки світіння, але рівномірне, ніби то штучне.*
- 2 *Спочатку я думав, що ПС(повітряне судно), але швидкість*
- 3 *Тільки я.*
- 4 *90-120°*
- 5 *60°*
- 6 *По розміру 5-8см, як яблуко.*
- 7 *8-10*
- 8 *Ні.»*

**Для анализа была применена программа УНЦА «Зонд» UFODimension V1.03.**  
**Априорная средняя оценка при высоте 1000м:**  
**Угловая скорость 0.75 ... 1 гр/с**  
**Линейный размер 96..154 м**  
**Угловой размер 4.77..7.6 гр**  
**Угловая скорость 38..48..61..76 гр/с**

**Отсюда линейная скорость 768 .. 1540 м/с.**

Сходимости по априорной и субъективной относительной оценке не достигнута.

Очевидно имеет место психофизиологическое влияние.

Исходя из разумной осторожности берем априорную оценку как базовую (0.75 ... 1 гр/с или 30...40 м/с).

Ошибки наблюдателя вследствие особенностей психофизиологии и условий наблюдения приняты + - 10%:

### Угловой размер 4.77

	За додатніми похибками		За від'ємними похибками	
	Макс	Мін	Макс	Мін
Діаметральний розмір м	221	148	125	83

### Угловой размер 7.6

	За додатніми похибками		За від'ємними похибками	
	Макс	Мін	Макс	Мін
Діаметральний розмір м	352	236	199	133

**Для анализа была применена программа УНЦА «Зонд» Ufological Expert System Pertinence V 2.04.**

Минимальный план

Діаметральний розмір, м	83
Швидкість, м/с	30
Висота, м	1000
<i>Мінімальний радіус розвороту, м</i>	#
<i>Кутова швидкість розвороту, гр/с</i>	#
Кутовий розмір, гр	4.77
<i>Кутова швидкість, гр/с</i>	0.75

Результат расчета максимальной отождествленности:

**P = 1** (Аеростати, дирижаблі, стратостати)

### Максимальный средний план

Діаметральний розмір, м	352
Швидкість, м/с	40
Висота, м	1000
Мінімальний радіус розвороту, м	#
Кутова швидкість розвороту, гр/с	#
Кутовий розмір, гр	7.6
Кутова швидкість, гр/с	1

Результат расчета максимальной отождествленности:

**$P = 0.8$**  (Літаки авіації загального призначення, легкомоторні іноземні літаки типу “Цесна” і “Пайпер”, реактивні літаки).

В то же время по своим визуальным качественным параметрам наблюдаемое явление различается с самолетом или баллоном.

При введении неопределенности (высота не определена точно):

**$P_{\max} = 0.8333$**  (Штучні супутники землі).

**Висновок:** розрахунок показав переважання гіпотез, які пояснюють явище антропогенним походженням. З умов спостереження та за більш обережною оцінкою із урахуванням невизначеності максимальну застосовність має гіпотеза щодо ШСЗ.

На данном этапе объект остается неотожествленным. В то же время, в целом, проявления объекта не представляют ценности для научной картины феномена. В данном случае сообщение более использовано для тестирования системы.