

| Класс | Дата наблюдения | Место наблюдения | Исполнитель |
|-------|-----------------|------------------|-------------|
| В     | 2010.06.30      | Киев, Украина    | Билык А.С.  |

Повідомлення:

*Сегодня 30.06.2010 в 23:56 наблюдение на Борцаговке*

*Объект круглой формы диаметром 3-5 метров, одиночный светящийся*

*Высота приблизительно до 1 км*

*Скорость приблизительно 400-600 км в час*

*Направление с запада на восток. Причем строго на Восток*

*Характерные особенности. Без Звука*

*Свечение всестороннее. Траектория строго по прямому курсу, без признаков изменения.*

*Наблюдался в течении 2 минут*

*P.S.*

*Для скептиков, я в состоянии отличить природные явления, гелиевые шары, китайские фонарики, посадочные огни и БАНУ снижающегося самолета, будь то Boeing, Туpoleв, Яковлев или Airbus от действительно неопознанного летательного аппарата».*

Очевидцю направлена анкета:

1. Чи спостерігалось власне тіло об'єкта, чи тільки світіння?
2. Опишіть обставини появи/зникнення об'єкта
3. Кількість очевидців?
4. Який кут неба пролетів об'єкт з моменту появи до моменту зникнення (якщо повний небокрай = 180 гр)?
5. Під яким кутом до горизонту спостерігався об'єкт?
6. Який видимий розмір об'єкт мав на відстані випростаної руки (наприклад як 5 копійчна монета тощо)?
7. Скільки власних розмірів проходив об'єкт за секунду (наприклад приблизно три власних розміри)?
8. Чи спостерігався перетин об'єктом хмар, зірок, будівель тощо під час польоту?

Надані відповіді:

1. Тільки світіння, але рівномірне, ніби то штучне.
2. Спочатку я думав, що ПС(повітряне судно), але швидкість
3. Тільки я.
4. 90-120°
5. 60°
6. По розміру 5-8см, як яблуко.
7. 8-10
8. Ні.»

Аналіз спостереження:

Для анализа была применена программа UFODimension v1.03.

**Априорная средняя оценка при высоте 1000м:**

**Угловая скорость 0.75 ... 1 гр/с**

**Линейный размер 96..154 м**

**Угловой размер 4.77..7.6 гр**

**Угловая скорость 38..48..61..76 гр/с**

**Отсюда линейная скорость 768 .. 1540 м/с.**

Сходимости по априорной и субъективной относительной оценке не достигнута.

Очевидно имеет место психофизиологическое влияние.

Исходя из разумной осторожности берем априорную оценку как базовую

(0.75 ... 1 гр/с или 30...40 м/с).

Ошибки наблюдателя вследствие особенностей психофизиологии и условий наблюдения приняты +/- 10%:

**Угловой размер 4.77**

|                        | За додатніми похибками |     | За від'ємними похибками |     |
|------------------------|------------------------|-----|-------------------------|-----|
|                        | Макс                   | Мін | Макс                    | Мін |
| Діаметральний розмір м | 221                    | 148 | 125                     | 83  |

**Угловой размер 7.6**

|                        | За додатніми похибками |     | За від'ємними похибками |     |
|------------------------|------------------------|-----|-------------------------|-----|
|                        | Макс                   | Мін | Макс                    | Мін |
| Діаметральний розмір м | 352                    | 236 | 199                     | 133 |

Для анализа была применена программа Ufological Expert System Pertinence v2.04.

Минимальный план

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Діаметральний розмір, м          | 83   |
| Швидкість, м/с                   | 30   |
| Висота, м                        | 1000 |
| Мінімальний радіус розвороту, м  | #    |
| Кутова швидкість розвороту, гр/с | #    |
| Кутовий розмір, гр               | 4.77 |
| Кутова швидкість, гр/с           | 0.75 |

Результат расчета максимальной отождествленности:  
**P = 1** (Аеростати, дирижаблі, стратостати)

Максимальный средний план

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Діаметральний розмір, м          | 352  |
| Швидкість, м/с                   | 40   |
| Висота, м                        | 1000 |
| Мінімальний радіус розвороту, м  | #    |
| Кутова швидкість розвороту, гр/с | #    |
| Кутовий розмір, гр               | 7.6  |
| Кутова швидкість, гр/с           | 1    |

Результат расчета максимальной отождествленности:

**P = 0.8** (Літаки авіації загального призначення, легкомоторні іноземні літаки типу “Cessna” і “Piper”, реактивні літаки).

В то же время по своим визуальным качественным параметрам наблюдаемое явление различается с самолетом или баллоном.

При введении неопределенности (высота не определена точно):

$$P_{\max} = 0.8333 \text{ (Штучні супутники землі).}$$

**Висновок:** Розрахунок показав переважання гіпотез, які пояснюють явище антропогенним походженням. З умов спостереження та за більш обережною оцінкою із урахуванням невизначеності максимальну застосовність має гіпотеза щодо ШСЗ.

Неототожненість феномену складає  $1 - P_{N_{\max}} = 0,167$ . Кількість параметрів, які прийняті для ототожнення  $\langle A'_K \rangle = 5$ . Кількість проявів, характеристики яких співпали із відповідними проявами явища-гіпотези відомої природи, що має максимальну застосовність  $S' = 4$ . Відтоді  $S'_u = \langle A'_K \rangle - S' | P_{N_{\max}} = 5 - 4 = 1$ . Міра кількості інформації повідомлення за формулою (7), становить всього лише  $I_K = 1 - P_{N_{\max}} \ln \langle A'_K \rangle^{S'_u} = 0,167 \ln \langle 5 \rangle^1 = 0,27$ , що є дуже малим значенням, близьким до нуля.

На данном этапе объект остается не отождествленным. В то же время, в целом, проявления объекта не представляют ценности для научной картины феномена.