

Класс	Дата наблюдения	Место наблюдения	Исполнитель
А	2014.07.01	Рейс 909 Москва-Ереван	Герштейн М.Б.

Это сообщение отправлено посредством контактной формы сайта Новости Уфологии  
<http://ufology-news.com>

От: [REDACTED]  
Тема: Факт наблюдения за НЛО

Тело сообщения:

Добрый день!

Подскажите куда следует сообщить о факте наблюдения за НЛО с борта пассажирского самолета 1 июля 2014 года и представить видеоматериалы. объект наблюдал в течение 30 минут на расстоянии трех метров от крыла самолета. при этом простим невооруженным глазом объект не был виден. все зафиксировала видеоаппаратура. Спасибо.

тел. [REDACTED]

С уважением [REDACTED]

-----  
Игорь <kontaktkoordinator@gmail.com>

кому: [REDACTED]

Здравствуйте. Специалисты ближайшее время с Вами свяжутся. Спасибо!  
с ув. И.Калытук!

-----  
Mikhail Gershtein

Уважаемый [REDACTED]!

Пожалуйста, расскажите подробнее о наблюдении. Какой это был самолет, рейс, примерное время съемки и. т. д. Сделанную видеозапись для ее дальнейшего анализа лучше всего выложить на файлообменник (до 500 Мб - <http://myfolder.ru/> ) и прислать ссылку. Если видеозапись больше, то используйте для одноразовой пересылки <http://sprend.com/> .

С уважением

Михаил Герштейн, председатель Уфологической Комиссии РГО

From: NH

To: Mikhail Gershtein

Sent: Wednesday, July 09, 2014 7:09 AM

Subject: Fwd: Re: Факт наблюдения за НЛО

-----  
Уважаемый Михаил!

Факт наблюдения за НЛО с борта пассажирского самолета 1 июля 2014 года (рейс 909 Москва- Ереван, время вылета 10:10.

Объект наблюдал в течение 30 минут на расстоянии трех метров от крыла самолета.

Время съемки: 11:45.

При этом простим невооруженным глазом объект не был виден. все зафиксировала видео.

Ссылка в YouTube.<http://www.youtube.com/watch?v=aVEdmZm5tLU>

тел. [REDACTED]

N КН - С уважением,  
помощник директора ГКУ ДЗ ЮАО

моб.+ [REDACTED]

Уважаемый ██████████!

На представленной Вами видеозаписи неопознанных летающих объектов нет. Съемка проводилась через сильно загрязненный и местами поцарапанный иллюминатор (фото 1, скриншот с кадра, где стекло на одно мгновение оказалось в фокусе). Для невооруженного глаза такие мелкие пятна и дефекты почти незаметны, но камера их зафиксировала.

Так называемый "НЛО" состоит из двух частей: пятна грязи, расплесканного по стеклу, и дефекта самого стекла (фото 2, увеличено до 600 dpi и усилено фильтром). Возможно, дефект появился как раз в результате соударения чего-то грязного со стеклом во время взлета.

Это подтверждает и тот факт, что псевдо-НЛО не смещается относительно края иллюминатора, движется только камера в руках оператора.

С уважением

Михаил Герштейн, предс. Уфол. ком. РГО.

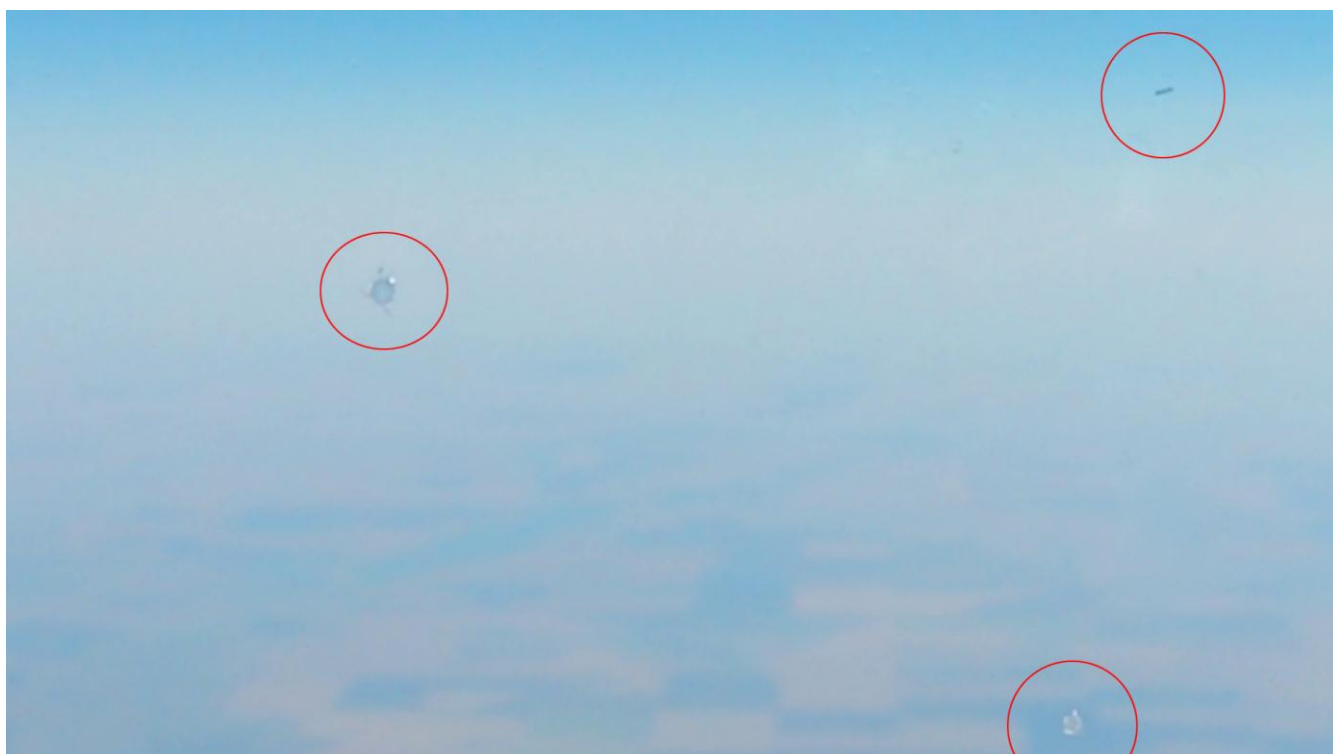


Рис.1. Скриншот - иллюминатор

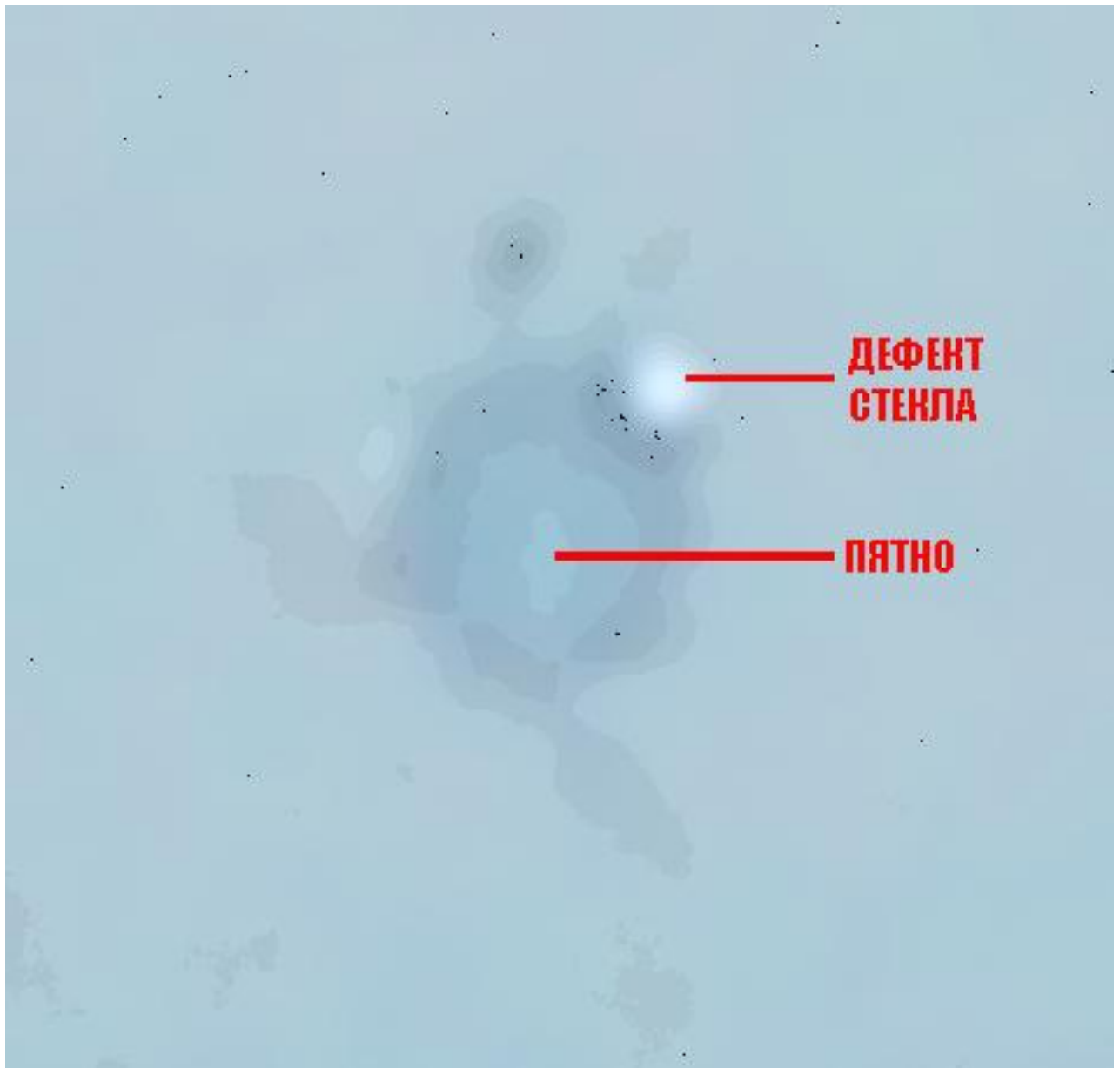


Рис.2. Детали псевдо-НЛЮ

Авиаперелеты по маршруту Москва - Ереван осуществляются авиакомпанией S7 Airlines (Сибирь) 8 раз(а) в неделю, по (пн, вт, ср, чт, пт, сб, вс).

Время в пути авиарейса S7 909 составляет 00:35.

Расстояние между городами Москвой, Россия и Ереваном, Армения - 2 264.18 км. километров.

По маршруту летает авиалайнер Airbus Industrie A321.

### Самолет Airbus Industrie A321

Тип:

пассажирский

Производитель(англ):

Airbus Industrie

Производитель(рус):

Аэробус Индастри

Международный код:

321

Длина:

44 м

Размах крыльев:

34 м

Ширина фюзеляжа:

3 м

Высота кила:

5 м

Площадь крыла:

122 м<sup>2</sup>

Максимальная ширина пассажирского салона:

3 м

Экипаж:

2 чел

Количество пассажиров:

220 чел

Максимальная взлетная масса:

89000 кг

Масса пустого снаряжения:

51000 кг

Масса самолета без топлива:

71000 кг

Грузоподъемность:

24000 кг

Объем топливных баков:

23700 л

Крейсерская скорость:

900 км\ч

Минимальная скорость в полете:

-----

Максимальная скорость:

940 км\ч

Дальность полета:

4170 км

Мощность двигателей:

2 x 14120

Длина разбега:

44 м

Дата начала продаж:

1996



Flugzeugbilder.de / Planepictures.net | Copyright by Jacques PANAS | 21-March-2014 | TLS | 1395459054