uex 19/5 6.07.02

omque mesponorum

Мананальным

4 иноме 2002 г. в 22.40 гас. на М Дебаньцево на расстоение гор-то 1000м от земен на быто далось светине. Прозомнению 5-30 секую. Внатаме быть небольные светине премо над головой на быря теми осветино всю территорию. Ужиго отень светию, как при освещение мами той зневного света. Во време обегониями быть выповидной самолет.

Люди звоними с восточных и за паднох реионов ворода, утверясдами, ято явление наблюда етсе привно над имии. Это возвых страх.

Toroge 4/07

Ocharnoeme 0/0 Mennepanya lozgyxa 23.2°
Bernep - nemiene. Dabuerne lozgyxa 877.8 med. Bugu-

Нагамыник ell Deбамырь

ДОНЕСЕНИЕ ОБ АНОМАЛЬНОМ ЯВЛЕНИИ

Станция Артемеввек Лата - 4 июля 2002г.

Название явления - яркая вспишка на небе

Время киевексе - 22 час. 40 мин.

Пределжительнесть - 5 сек.

Месте - над имтесстанцией

форма - без. формленное

Харантеристика явления - ярко - оранжевое свечение

Звук - звуком не сепревеждалось

Способ наблюдения - визуальный

Взаимедействие объекта с окружающей средой - влияние на людей, животных,

растения явление не оказало.

Фактическая погода во время наблюдений:

Облачность - ясно,

температура воздуха - 22.0

Атмесферное явление - не быле

Атмесферное давление - 1005.0

Видиместь - белее 10 км.

Нарушений радиссвязи , работи часов не наблюдалесь.

Кто наблюдал явление - техник метеоролог М Артемовск

Доне сение

о набиодения необотного явления в ст могорере, наблюравшию ся 4 июля года г. Волковаля

Метеорогошения станения Вогенована не задиженована никажим необытеми выменей этоминеротура возрука в 21 гас сатавина 25 тенна в 0 гасов +21° сатавина в 0 гасов +21° сатавина в 0 гасов +21° сатавина и просуверения систована и угож Наблеорения просуверения по долеготура на барографа задиженована систована по долеготура надения давинена (пиавлена)

Ebugemensoin6a oreliques:

1. BOSHOGOKA US PLENDESERRA MUNICIPOPALIONE PROPERTO LE PROPERTO PER PROPERTO PER POSE PER PO

laxa gr. cospereda 4.07. 62. outres x3 c resoneamen ybupar rax c nora na cebep oberrares unas bupe romenta repej neemonor ceryng noon outra bennuca, rorgan ceberrara feeso.

rep. mepreriereckell the

H. 07.02. mas expanse nocile macripulating

mentiores ran e sona ma cellep

generales map meetroso ybera maras

nogamb a paccomarca acceptance

H-R le barrobara Bara Bolta



Український науково-дослідний Центр вивчення аномалій «Зонд»

Україна, м.Київ, НТУУ «КПІ», факультет авіаційних та космічних систем 03056 вул. Боткіна 1, корпус 28, к.116 www.zond.kiev.ua, mailto:srcaa@zond.kiev.ua

ДОВІДКА

28 серпня 2016 р. Рівне № Р-04

4 липня 2002 року спостерігалось входження в шари земної атмосфери космічного тіла (болід), повідомлення поступило з наступних метеостанцій:

- Артемівськ, Донецька обл. (*****)
- Дебальцево, Донецька обл. (*******)
- Волноваха, Донецька обл.

Див. додаток

Експерт системно-а	аналітично	ого відділу	Калитюк І.М
1			

Огляд ЗМІ

ПОДРОБНОСТИ LIVE ▶

05 июля 2002 10:05

Пилот израильского пассажирского самолета, пролетавшего над Украиной, заметил в непосредственной близости от судна яркую вспышку непонятного происхождения.

Об этом сообщает в пятницу, 5 июля, израильское радио, указывая, что одной из версий происшедшего может быть "разрыв ракеты".

Самолет израильской авиакомпании "Эль-Аль" совершал рейс номер 615 Тель-Авив - Москва, и, согласно информации израильского радио, инцидент произошел в тот момент, когда воздушное судно находилось в районе южнее Днепропетровска.

О происшедшем израильский пилот, согласно инструкции, немедленно сообщил диспетчеру наземной службы.

Позже, согласно информации, самолет благополучно совершил посадку в московском аэропорту.

Дополнено в 11:40

Во время следования израильского самолета по маршруту Тель-Авив - Москва украинские вооруженные силы не проводили никаких учений с боевыми стрельбами. Об этом в пятницу, 5 июля, заявил руководитель пресс-службы министерства обороны Украины Константин Хивренко.

"На территории Украины за последние сутки даже пушки не стреляли", - сказал он.

Руководитель пресс-службы также отметил, что трасса, по которой следовал самолет, находится далеко за границами украинских военных полигонов.

Дополнено в 11:51 (УНИАН)

В Министерстве обороны Украины опровергают информацию о каком-либо инциденте с израильским самолетом и какими-либо обстрелами ракетами. Об этом 5 июля сообщил источник, приближенный к министру обороны Украины Владимиру Шкидченко.

Как сообщил источник, с момента авиакатастрофы Ту-154 4 октября 2001 года над Черным морем, в войсках ПВО Украины запрещено проведение любых учений, в том числе стрельб. "Мы не знаем, с чем можно связать сообщение, появившееся в СМИ. По нашими данным, никто никого не сбивал", - отметил он.

Посольство Израиля в Украине пока что воздерживается от комментариев инцидента с израильским самолетом из-за отсутствия информации. Об этом сообщили в пресс-центре посольства.

Экипаж Boeing-757 израильской авиакомпании "Эль-Аль", совершавший рейс Тель-Авив - Москва, сообщил о ракетной атаке в небе над Украиной. Согласно израильским источникам, командир экипажа в районе Днепропетровска заметил стремительно приближающуюся к самолету ракету, а затем увидел яркую вспышку от взрыва с правой стороны.

По инструкции, он немедленно оповестил о происшествии наземные службы. Переговоры об этом инциденте записаны на бортовых самописцах, отмечают израильские источники. Самолет благополучно совершил посадку в московском аэропорту "Шереметьево".

Дополнено в 12:06 (УНИАН)

Министр обороны Украины Владимир Шкидченко заявляет, что информация о якобы взрыве украинской ракеты "земля-воздух" возле израильского самолета авиакомпании "Эль-Аль", летевшего рейсом Тель-Авив-Москва, скорее всего, не отвечает действительности.

В эксклюзивном интервью он сказал, что Минобороны изучает эту ситуацию.

По словам Шкидченко, наверняка, в данном случае речь идет "о каком-то атмосферном явлении или чем-то другом". Одним из факторов, которые дают ему основания так говорить, является то, что согласно сообщениям СМИ, "в это время израильский самолет действительно проходил через территорию Украины по согласованному маршруту и находился на связи с Харьковским управлением воздушного движения".

"Если бы это случилось, они (пилоты) сообщили бы диспетчеру, а ему ничего не сообщалось", - отметил Шкидченко.

Министр убежден, что эта информация не соответствует действительности, но заметил, что в Минобороны создана группа, которая проверяет все факты "самым серьезным образом".

Дополнено в 12:45 (УНИАН)

Министр транспорта Израиля Эфраим Снэ, комментируя инцидент, касающийся заявления пилота авиалайнера израильской компании "Эль-Аль", сообщил, что во время полета над Украиной самолет не подвергался какой-либо опасности, связанной с ракетным обстрелом.

В то же время он отметил, что пилот, который якобы видел ракету, - "опытный боевой ветеран". "В том, что он видел ракету, сомнений нет, но, судя по всему, она была выпущена не по израильскому самолету", - заявил Снэ.

Дополнено в 13:32

Свечение на высоте более 11 тысяч метров видел в ночь на 5 июля в районе Днепропетровска не только пилот израильской авиакомпании "Эл Ал", но и пилот самолета Ту-154, следовавшего рейсом "Одесса-Екатеринбург".

Об этом сообщил заместитель госдепартамента Украины "Украваиация" Ярослав Скалько на ссылкой на данные регионального структурного подразделения "Украэроруха" - "Крым-Аэрорух" по использованию воздушного пространства, которое осуществляло сопровождение самолетов в момент, когда наблюдавшие свечения пилоты проинформировали об этом украинских авиадиспетчеров.

Утром 5 июля израильская радиостанция "Седьмой канал" сообщила со ссылкой на донесение пилота самолета, следовавшего рейсом Тель-Авив - Москва, что в направлении этого лайнера была выпущена ракета типа "земля-воздух". По данным радиостанции, инцидент произошел над территорией Украины южнее города Днепропетровска.

После пуска, по словам пилота, по правому борту наблюдалась вспышка. О происшествии незамедлительно было доложено наземным диспетчерским службам. Запись этих переговоров имеется на бортовых диктофонах. Как отмечает "Седьмой канал", в результате инцидента никто не пострадал, самолету ущерба нанесено не было.

Лайнер авиакомпании "Эл Ал" благополучно совершил посадку в Москве.

Как сообщили источники в представительстве израильской авиакомпании в Москве, на этот рейс Тель-Авив - Москва было забронировано 168 мест. В числе пассажиров были и граждане России.

Самолет в 00:35 по киевскому времени совершил посадку в аэропорту "Шереметьево- 2" и уже в 01:35 вылетел в обратный путь. По информации представителя El-Al, "Боинг" уже должен приземлиться в Тель-Авиве.

Дополнено в 13:36 (УНИАН)

Президент Украины Леонид Кучма назвал "абсурдом" информацию об якобы обстреле украинской ракетой израильского самолета в небе над Днепропетровском.

Об этом он сказал 5 июля в интервью журналистам в Копенгагене, где проходит саммит "Украина - ЕС". По словам Кучмы, "это абсурд. У нас никакие учения не проходили", а "тем более, что у нас пуски ракет запрещены после того несчастного инцидента (речь идет о катастрофе Ту-154, сбитого украинской ракетой 4 октября 2001 года над Черным морем)".

Кучма заявил, что впервые об этом слышит: "Может, это кто-то из крутых праздновал день рождения и дал салют. А если террорист какой-то проник, то я это исключаю".

Дополнено в 14:28 (УНИАН)

Экипаж самолета израильской авиакомпании "Эль-Аль", который следовал по маршруту "Тель-Авив-Москва" и якобы видел взрыв ракеты, ничего не докладывал об этом украинским диспетчерам.

Об этом сообщил заместитель директора Управления воздушным движением в Харькове Валентин Сигачев (по информации СМИ, израильский самолет пролетал через территорию Украины по согласованному маршруту и находился на связи с Харьковским управлением воздушным движением).

"Самолет связывался с диспетчерами. Какой-то информации от экипажа о том, что они видели, не было", - сказал Сигачев. По его словам, в зоне ответственности Управления воздушным движением Харьковского районного центра "никаких особенностей не было", "самолет пролетел контролируемый участок и благополучно перешел в руки московских диспетчеров". Сигачев также отметил, что ему "непонятно, откуда эти домыслы".

Дополнено в 16:30

Сообщения некоторых средств массовой информации о том, что пилот израильского самолета во время пролета над Украиной (борт 615, осуществлявший рейс Тель-Авив? Москва) наблюдал вспышку неизвестного происхождения, которую воспринял за пуск ракеты, тщательно проверяются оперативно созданной комиссией Генерального штаба ВС Украины. Об этом заявили в пресс-службе Министерства обороны.

Упомянутый самолет находился в воздушном пространстве Украины с 22.15 до 23.04 4 июля по киевскому времени. Маршрут пролета данного рейса проходил далеко за пределами полигонов Вооруженных Сил Украины. В это время на полигонах, наиболее приближенных к трассе пролета, учения с боевой стрельбой и запусками ракет не проводились, отмечают в Минобороны. Кроме того, в этом году Вооруженные Силы Украины ни разу не осуществляли запуски ракет противовоздушной обороны.

В данный момент Министерство обороны Украины совместно с Министерством по вопросам чрезвычайных ситуаций и СБУ подробно изучают информацию, осуществляют проверку состояния на местах. В Генеральном штабе ВС Украины создана рабочая группа под руководством заместителя начальника Генерального штаба ВС Украины генераллейтенанта Сергея Кириченко.

Министерство обороны Украины по мере поступления информации будет оперативно информировать общественность об этом событии.

Дополнено в 16:45

Израильское правительство обратилось к руководству США с просьбой оказать содействие в расследовании инцидента, произошедшего в пятницу с израильским пассажирским самолетом в небе над Украиной.

В Израиле предполагают, что, как и в случае с самолетом Ту-154, сбитым в октябре 2001 года украинской ракетой, заявление представителя министерства обороны Украины о непричастности его страны к инциденту, будет опровергнуто материалами, полученными с американских разведывательных спутников, наблюдающими за районом с квазистационарной орбиты.

Дополнено в 17:20

Министерство по вопросам чрезвычайных ситуаций и делам защиты населения от последствий Чернобыльской катастрофы не зафиксировало вспышки в Днепропетровской области, которую наблюдал пилот израильского пассажирского самолета.

Об этом сообщил оперативный дежурный Главного управления по вопросам чрезвычайных ситуаций Государственной администрации Днепропетровской области.

"Никакой информации абсолютно по области не зафиксировано: никаких светил, никаких явлений, никаких вспышек, никаких взрывов", - сказал он.

http://podrobnosti.ua/29705-mirazhi-v-nebe-nad-ukrainoj-dopolneno-v-1720.html

8 июля 2002 г.

6 июля замглавы украинского департамента гражданской авиации ("Укравиация") Ярослав Скалько заявил, что пилот израильского авиалайнера Boeing-757 мог принять вхождение крупного метеорита в плотные слои атмосферы за взрыв ракеты класса "землявоздух".

Ярослав Скалько считает, что слова израильского пилота о том, что он видел яркую голубую вспышку в течение 10 секунд свидетельствуют о высокой температуре летящего тела. По данному инциденту были опрошены все пилоты, которые наблюдали вспышку - летчики не только израильского самолета, но и российских Ту-154 и Ил-76.

"Пилот Ту-154, выполнявшего рейс Одесса-Москва, сказал, что в процессе разворота над Каховкой видел справа сильную вспышку, как от ракеты", - отметил украинский чиновник. По свидетельству пилота, вспышка была "единовременным объектом не более 10 секунд в виде большого огненного шара".

Пилот самолета Ил-76 отметил, что вспышка имела форму шара и отсвечивала неоновым бледно-голубым цветом. "Мы думали, что это гроза, но по цвету вспышка отличается", - отметил он. Такие характеристики, по словам Ярослава Скилько, "присущи космическому объекту, вошедшему в плотные слои атмосферы".

Между тем, вечером 5 июня, в редакцию украинской телекомпании позвонил житель Днепропетровской области и сообщил, что на его подворье упал метеорит. Киевские тележурналисты не сообщили ни названия населенного пункта, откуда был звонок, ни фамилии звонившего, пообещав уже сегодня провести самостоятельное журналистское расследование.

http://news.cosmoport.com/2002/07/08/2.htm

Телескоп

Инцидент 4 июля 2002 г.

4 июля, в четверг, в 23.26 пилот «Боинга-757", № рейса 615 израильской авиакомпании El Al, в районе южнее Днепропетровска наблюдал ярко-голубой огненный шар на расстоянии примерно 60 км от самолёта, угол между направлением на шар и направлением полёта составлял 30-500 (по правую сторону). Наблюдение длилось около 10 секунд. Пилот, бывший военный с опытом полётов над Ливаном, идентифицировал вспышку как взрыв ракеты класса «земля-воздух» (интересно, что через три дня — 7 июля был день украинских сил ПВО). Немедленно были оповещены наземные службы. Позднее наблюдение пилота «Боинга» подтвердили экипажи двух российских лайнеров, а также наземные наблюдатели. Краткий разбор по каждому пункту. 1) Самолёт. «Боинг-757", рейс 615, следовал по курсу Тель-Авив — Москва, вылетел из Тель-Авива в 20.00, в Москву, в Шереметьево-2, прибыл в 1.35 5 июля («Газета.ги» указывает другое время прибытия — 1.01, именно это время соответствует указанному в расписании полётов лайнеров авиакомпании El Al, однако в большинстве ов указывается именно половина второго).

Войдя со стороны Турции в зону ответственности украинского диспетчерского пункта в 22.57, в воздушном пространстве Украины находился с 23.15 до 24.04, зону ответсвенности покинул в 23.39 (параллельно тот же диспетчер вёл и Ту-154Б рейса Одесса-Екатеринбург, с которого так же видели свечение). Высота полёта при встрече с объектом составляла 10050 метров (та же «Газета.ru» указывает 3900 метров, однако для «Боингов» типичная высота именно порядка 10 км). 2) Время встречи. 23.36, «Газета.ru» даёт почему-то 21.55, ссылаясь при этом на Тель-Авив, что не согласуется вообще ни с чем... 3) Место встречи. Несколько различается — «над Днепропетровском», «немного южнее Днепропетровска», и просто «южнее Днепропетровска». В одном из сообщений вдруг появился район Геническа — это на 260 км южнее Днепропетровска, на побережье Азовского моря (странно, что этот район вдруг появляется в сообщении от 6-го числа, т.е. через целых два дня после происшествия; впрочем, судя по карте, «Боинг» должен был проходить над Геническом). 4) Положение объекта относительно лайнера. Чаще всего указывается 60 км, хотя встречается, как, например, в «Известиях» от 5.07.02, 60 миль (т.е. примерно 100км), а также оценка «от 10 до 40 миль [примерно от 15 до 70 км] выше и дальше лайнера» («Газета.ru»). Во всяком случае, пилот, по-видимому, оценил расстояние, исходя из своего представления о размерах ракетного взрыва, так что точность тут невелика. Если лайнер находился южнее Днепропетровска и двигался на Москву, то, следовательно его курс составлял примерно 10о на северо-восток (учитывая большую погрешность в определении направления на объект — от 30 до 50 градусов, ошибка в определении курса не должна быть существенной). Таким образом, светящийся шар находился приблизительно в секторе Новомосковск-Лозовая. Если взять оценочное расстояние до объекта в 60 км, его высоту примерно в 15 км (что соответствует углу в 150 к плоскости горизонта; при меньшей высоте, как мне кажется, сложно сказать, что объект был «выше» самолёта), а в качестве возможного района падения (об этом дальше) — Петропавловский район, то из сказанного следует, что объект двигался почти точно на юго-восток, прошёл до момента падения 100-120 км со скоростью (её можно оценить исходя из известного момента падения) 1.5 км/с, угол между траекторией и плоскостью горизонта составлял около пяти градусов. 5) Свечение наблюдали также по крайней мере с двух российских лайнеров — Ту-154Б рейса 2934 «Одесса-Екатеринбург», высота полёта 10050м (т.е. такая же, как у «Боинга»), во время разворота над Коховкой (село Днепропетровской области; в сообщениях стояло «Каховка», однако город Каховка находится в 180 км к юго-западу от Днепропетровска) и Ил-18 (так в большинстве сообщений и комментариев) рейса 9757 «Москва-Стамбул», высота полёта 8550 м, при подлёте к Днепропетровску. С этим Илом вообще путаница — лично я Ил-18 в небе уже, наверное, лет десять не видел, тем более невероятно, чтобы он летал на международных рейсах. Другие сообщения указывают Ил-76, но это не пассажирский самолёт. Согласно расписанию полётов, рейсы Москва-Стамбул обслуживаются аэробусами Ил-86, однако они летают по средам и воскресеньям (разве что расписание изменилось с июля). В расписаниях нет также указанных для Ту и Ила номеров рейсов. Лётчик Ту-154 рассказал, что видел справа сильную вспышку, похожую на вспышку от ракеты. Вспышка была «единовременным объектом не более 10 секунд в виде огненного шара». К сожалению, из сказанного неясно, в каком направлении наблюдалась вспышка. Пилот Ила отметил, что вспышка носила шарообразный характер и отсвечивала неоновым бледно-голубым светом. «Мы думали, что это гроза, но по цвету вспышка отличается». Версии. 1) Версия израильского пилота — взрыв ракеты «земля — воздух» (другие варианты — случайно высоко залетевший снаряд установки залпового огня, ракета, выпущенная патрульным истребителем). Украинская сторона отрицает факт стрельб в этот и в предшествующие дни вообще, хотя и была информация, что неофициально якобы кто-то где-то это признал. Арументы за: военный опыт пилота «Боинга», наличие в непосредственной близости полигона сил ПВО под Новомосковском (20 км к северо-востоку от Днепропетровска).

Аргумент против: правительство Израиля обратилось к США с просьбой помочь в расследовании случившегося, в частности, при помощи съёмки со спутников (аналогично тому, как был доказан факт уничтожения лайнера над Чёрным морем). Отсутсвие какойлибо дальнейшей информации по расследованию ставит под сомнение ракетную версию — во всяком случае, если бы факт запуска ракеты был доказан, такая информация была бы, что вовсе не обязательно в случае фиксации со спутника, скажем, падения метеорита. 2) свечение от разрыва российской ракеты, запущенной с полигона под Асраханью одна из «ранних» украинских версий — всё-таки далековато от Астрахани до Днепропетровска. 3) подсветка облаков фейерверками и прожекторами в Бердянске, где как раз проходил кинофестиваль. Вариант — подсветка от очень мощного фейерверка в одном из ночных клубов Днепропетровска. Думаю, оба варианта можно оставить без комментариев. 4) оптический обман, связанный с усталостью пилота. Также украинская версия, абсолютно отрицаемая наблюдениями того же свечения с других самолётов. 5) фантастическая версия — возгорание облака угольной пыли — не знаю, возможно ли такое облако в принципе на такой высоте. Во всяком случае, описание явления не соответсвует взрыву взвеси. 6) шаровая молния. Если и шаровая молния, то очень крупных размеров — ведь её наблюдали не только с самолётов, но, как потом выяснилось, и с Земли. В принципе, известен случай, когда в самолёт, пересекавший грозовую тучу на высоте 2800 влетела шаровая молния (этот случай описан в Nature за апрель 1952-го года). Однако целый ряд соображений говорит против этой версии — во-первых, шаровая молния существует в течение довольно небольшого времени — около 10с, изредка — до минуты. За это время она должна была бы преодолеть довольно большое расстояние до села Хорошее, где ёё наблюдали с Земли (обычно шаровые молнии двигаются довольно медленно, иногда просто висят на месте), во-вторых, характерных для шаровой молнии шипения при движении и хлопка, которым сопровождается ёё исчезновение, никто из наблюдателей не зафиксировал, в-третьих, обычно появление шаровой молнии связано с грозой (до или после грозы), однако грозы в тот день в Днепропетровской области не было (судя по прогнозам на 4-е июля и последующие дни), в-четвёртых, шаровая молния может сопровождаться радиопомехами — но, согласно сообщениям, пилот «Боинга» немедленно связался з диспетчером, при этом ни о каких имевших место помехах не упоминается. 7) метеорит или космический мусор. В пользу версии метеорита говорят некоторые последующие сообщения. К сожалению, не известны окончательные выводу по данному вопросу, что связано, в частности, и с тем, что катастрофа на львовском аэродроме отодвинула происшествие с израильским лайнером на второй план. Во всяком случае, на этой версии остановлюсь подробнее. Метеорит. По утверждению жителей села Хорошее Петропавловского района Днепропетровской области (примерно 12 км к северу от райцентра Петропавловка), ровно через минуту после того, как вспышку в воздухе увидел израильский пилот, в 23.27 (откуда такая точность?) в селе заревели коровы, всполошились куры и гуси, а небо на 10 секунд озарилось непонятным свечением. Утренний осмотр полей показал отсутствие возгораний. Один из жителей говорит, что необычное явление увидел, когда расстилал постель. Он говорит, что вдруг стало ясно как днем, посмотрел на небо, а оно в «разноцветных огнях», и сразу поднялся сильный ветер [кстати, шаровая молния, как я понимаю, ветром не сопровождается]. «Я увилел на небе клубок огня красно-синий и оранжевый. Ну думаю, где-то упал [метеорит] на южной части нашего села». Другие очевидцы вначале подумали, что это ракета и даже ждали взрыва, однако свет был гараздо ярче, чем при полете боевой или сигнальной ракеты. «Я служил в армии и подумал, что это ракета. Но потом понял, что это не так». Сельчане говорят, что во время падения метеорита было так светло, что километров на 30 вокруг было все видно. В тот вечер необычное явление видели почти все жители села. «Я уже засыпала и вдруг услышала рев коров, мы подумали, что сено горит». «Все кричали, что это звезда падает. Она упала далеко и пропала, а свет был такой как молния, только дольше».

Непонятное явление в селе обговаривали с самого утра и решили, что видели метеорит. Далее, вечером 5 июля, в редакцию украинской телекомпании «1+1" позвонил житель Днепропетровской области. Звонивший сообщил, что на его подворье упал метеорит (есть эффектный вариант, приписываемый тому же очевидцу — деревенская водонапорная станция была разрушена упавшим на неё предметом, который горел голубым светом). Киевские тележурналисты пообещали провести самостоятельное журналистское расследование. О его результатах, равно как и о результатах деятельности правительственной комиссии, которая, как сообщалось, была создана, к сожалению, ничего не известно. В сельсовете села Хорошее в телефонном разговоре мне подтвердили, что болид действительно наблюдался, но никакого метеорита ни местными жителями, ни приезжими журналистами найдено не было. Также и сотрудница Главной астономической обсерватории Академии наук Украины Ирина Виденичева на мой запрос ответила, что никакими сведениями о метеорите никто из сотрудников обсерватории не располагает. В пользу метеоритной версии говорит также и то, что, действительно, крупные небесные тела весом от 100 кг до 1 тонны сгорают в атмосфере на высоте от 7 до 20 км, то есть именно там, где летают самолеты. Против — то, что падение метеорита более вероятно утром, а не поздним вечером (что определяется характером движения Земли по орбите). Тем более, что крупных метеорных потоков Земля в этот день не пересекала. Далее, при пролёте болида обычно в течение нескольких минут остаётся видимый немного светящийся след — в данном случае никто из очевидцев не упоминает о таком. Выше была оценена скорость полёта — примерно 1,5 км/с; но как известно, космическое тело на высоте 10-20 км в следствие большого сопротивления воздуха попадает в так называемую область задержки — полностью теряет свою космическую скорость, перестаёт светиться. Данный объект и в этом отличается от того, что наблюдается в большинстве случаев. К тому же существенные различия в показаниях очевидцев оставляют и здесь место сомнениям. Олег БУРЫЙ г.Львов

http://teleskop.slovarik.org/mistika/data-id71707