

СЕКЦИЯ ПО ИЗУЧЕНИЮ АНОМАЛЬНЫХ ЯВЛЕНИЙ В ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ
ХАРЬКОВСКОГО ОБЛАСТНОГО ПРАВЛЕНИЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА
РАДИОТЕХНИКИ, ЭЛЕКТРОНИКИ И СВЯЗИ
им. А.С.Попова

ПРОЕКТ МЕТОДИКИ
ВИЗУАЛЬНЫХ НАБЛЮДЕНИЙ АНОМАЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ
/для диспетчеров СДП и ДПР/

Харьков - 1985

Аномальные явления в окружающей среде являются одними из необычайных и загадочнейших материальных проявлений, представляющих естественный интерес для науки.

Идентификация аномальных явлений сложна и требует как основательной профессиональной подготовки, так и достоверной информации. Поэтому, данная методика имеет целью ознакомить Вас с характерными признаками АЯ, АО и рассказать о проведении визуальных наблюдений и необходимом взаимодействии с другими диспетчерскими пунктами.

Данная методика также способствует повышению доверия к изучаемой проблеме аномальных явлений и организации сети наблюдений АЯ.

Член-корреспондент АН СССР Мигулин В.В. предложил такое определение аномальных явлений: "Аномальные атмосферные явления - это "локальные явления, имеющие вид образований различной геометрической формы с относительно резкими границами, неподвижные или перемещающиеся по различным траекториям".

Под аномальными объектами /АО/ мы понимаем материальные объекты, фиксируемые как визуально, так и на экранах радиолокационных станций, имеющие аномальную форму, аномальные характеристики скорости, высоты полета, маневренные характеристики, превышающие возможности современных летательных аппаратов, необычно высокую энергетику /фиксируемую по ряду признаков/, аномальное поведение и необычное воздействие на технику и людей.

Некоторые наблюдатели аномальных явлений считают более достоверными те сообщения, которые хоть в некоторой мере опознаваемы, т.е. близки к технологии современности. Конечно, на ряд таких сообщений неизбежно накладывается и субъективность восприятия каждым очевидцем, и интерпретация наблюдения при записи.

Формы и виды аномальных явлений в окружающей среде разнообразны и поэтому обращаем Ваше внимание на сохранение достоверности информации, на необходимость связи с другими смежными ДП, экипажами ВС и вертолетов, на обеспечение безопасности полетов.

Следует исключить случаи умалчивания наблюдений АЯ и АО. Диспетчеры должны осознать важность любой достоверной информации о наблюдениях аномальных явлений и ее необходимость для серьезного научного изучения проблемы АЯ.

- В настоящее время чаще всего наблюдаются такие АО:
- шары, диаметром до 30м, /красного и золотистого цвета, стального без бликов, серебристого, серого/;
 - сигарообразные объекты с соотношением 1:5, 1:6, длиной до 500м /облачного, серого цвета/;
 - объекты в виде вертикально висящей лампочки;
 - реже - треугольные объекты или странной конфигурации /дискоидные, с надстройками, выступами, технологическими деталями/.

Кроме АО различных контрастных форм, АЯ бывают в виде сияний, свечения, сероватых масс или расширяющихся сфер.

Также встречаются АО с шлейфом или "усами" наподобие ударных волн.

Иногда приближение АО предупреждается низкочастотным гулом, исходящим от металлических предметов.

Чаще АО появляются внезапно /кроме случаев визуального обнаружения АЯ больших размеров или описанного выше электромагнитного воздействия/.

Иногда АО выполняют маневры /от плавных до резких разворотов, изменении высоты и скорости, несовместимых с нашими представлениями о прочностных и энергетических характеристиках современных летательных аппаратов/.

Неоднократно были случаи воздействия на работу приборов, радиоприемников, телевизоров, холодильников, на электроосвещение. При близком воздействии иногда было "обнуление" электрических приборов. /После отлета АО работоспособность приборов и РЭО восстанавливалась./

Присутствие АО порой поддерживает работу неоновых, ртутных ламп дневного света - при выключенном питании.

Признаками аномальности могут быть также цвет, блики, форма, испускаемые лучи /в виде конуса, ореола/, явление "твердого света" /т.е. поляризованный свет, "четочная" структура излучения, "срез" светового конуса или луча/..Они могут быть самыми разнообразными /как и комбинации этих аномальных признаков/.

При отлете АО отмечается или их естественное удаление, или "растворение" в пространстве, или внезапное исчезновение /иногда в этом месте возникает "квадрат", "ромб" контрастно-черного цвета/.

При близком наблюдении АО не следует освещать его фонариком, пускать сигнальные ракеты в его сторону или просить

диспетчера ЦДП переключать огни ИВШ, РД, подхода и приближения с целью опознавания или приглашения к ответным сигналам.

При устойчивом визуальном наблюдении АО - независимо от воздушной обстановки - следует проинформировать диспетчеров ДПСЦ /ЦДП, ДПК - или, через них, ДПП, РЦ - если высота полета, определенная визуально, явно выше зоны ВВД ДПК, ДПП/.

Данные, полученные от диспетчеров смежных ДП по РДС, надо включить в сообщение о наблюдении АО.

При нахождении АО на глиссаде /или вблизи нее/ надо проинформировать диспетчера ЦДП, а в случае дефицита времени - прямо передать информацию о АО экипажу ВС, заходящего на посадку.

При наблюдении АО в секторе взлета необходимо проинформировать диспетчера ДПК, старшего диспетчера, РЦ и после консультации с ними разрешить взлет очередному ВС или подождать, пока АО покинет сектор взлета. /Но, конечно, в каждом конкретном случае надо поступать в зависимости от обстановки, используя информацию от экипажей ВС/.

При наблюдении за АО /если позволяет воздушная обстановка/ надо сделать рисунки АЯ, АО, записать основные угловые параметры, азимуты наблюдения. Из угловых параметров следует отметить угловую высоту, угловую скорость и угловые размеры АО. Для более точного определения угловых параметров целесообразно использовать линейку /или стандартный предмет/ на расстоянии вытянутой руки, а позже пересчитать полученные данные в угловые; причем, для определения угловой скорости можно использовать как секундомер часов пульты, так и наручных часов.

Иногда сияние, исходящее от объектов, их быстрое перемещение не позволяют не только различить структуру АО, но даже сфотографировать их. Поэтому фотографии АО /как и информация о них экипажей ~~МВ~~ воздушных судов, как и радиолокационные подтверждения визуальных наблюдений АО/ до сих пор являются надежным средством подтверждения наблюдения АЯ, АО. Они очень редки и представляют особую ценность. /Рекомендуется производить фотографирование с фильтрами "С", "СЖ"./

Сообщение рекомендуем оформить в виде последовательного рассказа с описанием всех деталей и приложением рисунков, схем, негативов.

Сообщение просим направлять в ближайшую секцию **АН** научно-технического общества радиотехники, электроники и связи им. А.С.Попова или секцию **АЯ** Географического общества.

Если же Вы затрудняетесь относительно адреса секции по изучению аномальных явлений в окружающей среде **НТО РЭС** или **ГО**, то рекомендуем послать информацию о наблюдении **АО**, **АЯ** в Комиссию по **АЯ** Комитета по охране природной окружающей среды Всесоюзного совета научно-технических обществ по адресу:

101000, Москва, Главпочтамт, абонементамный ящик 764,
Комиссия по **АЯ**.

На данном этапе исследований аномальных явлений в окружающей среде Комиссия по **АЯ** **ВСНТО**, секция по изучению **АЯ** **НТО** и **ГО** являются серьезными и компетентными органами, заинтересованными в сохранении объективности информации об **АЯ** и не только в продолжении изучения **АЯ**, но и выработке определенных рекомендаций, повышающих безопасность полетов.

В этом может помочь достоверная информация от диспетчерского состава Гражданской авиации.

Отзывы и предложения просим направлять по адресам:

310003, г. Харьков-3, пл. Сов. Украины-1, Дворец Труда,
2 подъезд, 6 этаж, секция по **АЯ**
НТО РЭС им. А.С.Попова

117 18, Москва, В-18, ул. Кржижановского - 20/30, корпус 5,
ВСНТО, Комитет по проблемам охраны
окружающей природной среды,

Председателю Комиссии по **АЯ** члену-корреспонденту **АН СССР**
Троицкому Всеволоду Сергеевичу

Благодарим Вас за ценные замечания и поддержку, способствующие быстрому и эффективному внедрению данной методики, повышающей безопасность полетов и необходимой для сбора достоверной информации.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТ

о наблюдении аномального объекта /явления/

/для диспетчерского состава СДП и ДПР/

Аэропорт - _____

Посадочный курс _____

Дата наблюдения _____

Метеоусловия:

Время начала наблюдения _____

атм. давление _____ мм рт стб

Время конца наблюдения _____

облачность _____ баллов

тип облаков _____

видимость _____ м, км

осадки _____

метеоявления _____

ветер

у земли - _____ град _____ м/с

на H=30м - _____ град _____ м/с

на H=100м - _____ град _____ м/с

на H=500м - _____ град _____ м/с

грозоопасные очаги

удаление - _____ км _____ км _____ км

азимут - _____ град _____ град _____ град

Информация об объекте

Форма _____

Угловые размеры /в град./ _____

Цвет _____

Структурные детали _____

Свечение _____

Яркость _____

Указать изменения формы, цвета, свечения, яркости АО /если были/:

Сопутствующие явления, физические и биологические эффекты,
вызванные АО _____

Направлене движения АО _____ Угловая высота АО _____ град

Угловая скорость АО _____ град/с

Наблюдался ли АО на экранах ДП /указать каких/ _____

На отдельном листе приложить схему наблюдения, рисунок внешнего вида
объекта /желательно в цвете/ и дополнить сообщение своими словами.

Должность, фамилия, имя, отчество наблюдателя

Подпись наблюдателя _____ Подпись РПА _____

Дата заполнения " _____ " _____ 198__ г. Время _____