

СЕКЦИЯ ПО ИЗУЧЕНИЮ АНОМАЛЬНЫХ ЯВЛЕНИЙ В ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ
ХАРЬКОВСКОГО ОБЛАСТНОГО ПРАВЛЕНИЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА
РАДИОТЕХНИКИ, ЭЛЕКТРОНИКИ И СВЯЗИ
им. А.С.Попова

П Р О Е К Т
МЕТОДИЧЕСКИХ РЕКОМЕНДАЦИЙ
МЕТЕОНАБЛЮДАТЕЛЬНЫМ АМСТ АЭРОПОРТОВ ГРАНДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ПО НАБЛЮДЕНИЮ ЗА АНОМАЛЬНЫМИ ОБЪЕКТАМИ

Харьков - 1985г.

Аномальные явления представляют естественный интерес для науки.

Идентификация аномальных явлений сложна и требует как основательной профессиональной подготовки, так и достоверной информации. Поэтому данная методика имеет целью ознакомить Вас с характерными признаками АЯ, АО и рассказать о проведении визуальных наблюдений и необходимом взаимодействии с диспетчерскими пунктами.

Данная методика также призвана способствовать повышению доверия к изучаемой проблеме аномальных явлений и организации сети наблюдений АЯ.

Член-корреспондент АН СССР Мигулин В.В. предложил такое определение АЯ: "Аномальные атмосферные явления – это "локальные явления, имеющие вид образований различной геометрической формы с относительно резкими границами, неподвижные или перемещающиеся различным траекториям".

Под аномальными воздушными объектами /АО, АВО/ мы понимаем материальные объекты, фиксируемые как визуально, так и на экранах радиолокационных станций /РЛС, МРЛ/, имеющие аномальную форму, аномальные характеристики скорости скорости, высоты полета, маневренные характеристики, превышающие технические возможности современных летательных аппаратов, необычно высокую энергетику /фиксируемую по ряду признаков/, аномальное поведение и необычное воздействие на технику и людей.

Формы и виды аномальных явлений в окружающей среде весьма разнообразны и поэтому обращаем Ваше внимание на сохранение достоверности информации. Воздействие АЯ, АО на технику и людей не вполне изучено /хотя уже набран определенный статистический материал, но прогнозировать воздействие АО по их форме, поведению и другим характеристикам затруднительно/, поэтому требуется информировать диспетчерские пункты /а через них и экипажи воздушных судов, самолетов и вертолетов легкомоторной авиации/, что служит повышению безопасности полетов.

Следует исключить случаи умалчивания наблюдений АЯ и АО.

Метеонаблюдатели должны осознать важность любой достоверной информации о наблюдениях аномальных явлений и ее необходимость для серьезного научного изучения проблемы АЯ.

В настоящее время наблюдаются такие АО:

- шары, диаметром до 30м /красного и золотистого цвета, стального без бликов, серебристого, серого/;
- сигары с соотношением 1:5, 1:6, длиной до 500м /облачного, серого цвета/;

- объекты в виде вертикально висящей лампочки;
- реже - треугольные объекты или странной конфигурации /дискоидные, с надстройками, выступами, технологическими деталями/.

Кроме АО различных контрастных форм, АЯ бывают в виде сияний, свечений, сероватых масс или расширяющихся спир.

Встречаются АО с шлейфом или "усами" наподобие расходящихся аэродинамических волн скатия.

Иногда приближение АО предупреждается низкочастотными излучениями в виде гула, исходящего от металлических предметов, воспринимаемого слухом.

Чаще АО появляются внезапно /кроме случаев визуального обнаружения АЯ больших размеров или описанного выше электромагнитного воздействия/.

Порой они выполняют маневры /от плавных до резких разворотов, изменений высоты и скорости, несовместимых с нашими представлениями о прочностных и энергетических характеристиках современных летательных аппаратов/.

Неоднократно были случаи воздействия на работу приборов, радиоприемников, телевизоров, холодильников, на электроосвещение. При близком воздействии иногда было "обнуление" электрических приборов. /После отлета АО работоспособность приборов и радиоэлектронного оборудования восстанавливалась./

Присутствие АО порой поддерживает работу ламп дневного света при выключенном питании.

Признаками аномальности могут быть также цвет, блики, форма, испускаемые лучи /в виде конуса, ореола/, явление "твердого света" /т.е. поляризованный свет, "четочная" - прерывистая - структура излучения, "срез" светового конуса или луча/. Признаки аномальности могут быть самыми разнообразными /как и комбинации этих признаков/.

При удалении АО отмечается или их естественный отлет, или " растворение" в пространстве, или внезапное исчезновение /иногда в этом месте возникает "квадрат", "ромб" контрастно-черного цвета/.

При близком наблюдении АО не следует освещать его фонариком.

При устойчивом визуальном наблюдении АО следует проинформировать диспетчера старта /а при его загруженности - проинформировать диспетчера круга, сообщить руководителю полетов/.

При наблюдении за АО надо сделать рисунки наблюдаемого аномального явления в динамике, определить и записать основные угловые

параметры, азимуты наблюдения. Из угловых параметров следует отметить угловую высоту, угловую скорость и угловые размеры АО. Для более точного определения угловых параметров целесообразно использовать линейку /или стандартный предмет/ на расстоянии вытянутой руки, а позже пересчитать полученные данные в угловые величины. Для определения угловой скорости можно использовать секундомер наручных часов с фиксацией характерных ориентиров - над которыми пролетает объект /или в створе которых/ - с последующим определением азимутов ориентиров и вычислением горизонтальных углов.

Обращаем Ваше внимание на радиолокационное подтверждение визуального наблюдения АО. Второму метеонаблюдателю дежурной смены - кроме информации, переданной диспетчерам - следует сообщить оператору метеорадиолокатора /МРЛ/, а полученную информацию о радиолокационном наблюдении и параметрах, определенных с помощью МРЛ /удаление, азимут и, если возможно, - высота/ необходимо включить в сообщение о наблюдении АО.

Сообщение рекомендуем оформить в виде последовательного рассказа с описанием всех деталей и приложением рисунков, схем, негативов Фотоснимков /если они были сделаны - и на них даже не видно следов изображения АО/. Фотографирование рекомендуется производить с фильтрами "С", "СЛ".

Сообщение просим направить в ближайшую секцию по АЯ НТО РЭС им. А.С.Попова или Географического общества. Если же адрес ближайшей секции неизвестен, то предлагаем направить сообщение по адресу:

101000, Москва, Главпочтamt, абонементный ящик 764,

Комиссия по АЯ.

При оформлении сообщения можно использовать методику визуальных наблюдений АО /для диспетчеров старта и руления/ и приложенную к ней форму информационного листа.

Отзывы и предложения просим направлять по адресам:
310003, г.Харьков-3, пл.Сов.Украины-1, Дворец Труда,
2 подъезд, 6 этаж, секция по АЯ
НТО РЭС им.А.С.Попова

117218, Москва, В-218, ул.Кржижановского - 20/30, корпус 5,
ВСНТО, Комитет по проблемам охраны
окружающей природной среды,
Председателю Комиссии по АЯ члену-корреспонденту АН СССР
Троицкому Всеволоду Сергеевичу