

СЕКЦИЯ ПО ИЗУЧЕНИЮ АНОМАЛЬНЫХ ЯВЛЕНИЙ В ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ  
ХАРЬКОВСКОГО ОБЛАСТНОГО ПРАВЛЕНИЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА  
РАДИОТЕХНИКИ, ЭЛЕКТРОНИКИ И СВЯЗИ  
им. А.С.Попова

ПРОЕКТ

МЕТОДИЧЕСКИХ РЕКОМЕНДАЦИЙ  
ЛЕТНОМУ СОСТАВУ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПРИ ВСТРЕЧЕ С  
АНОМАЛЬНЫМИ ВОЗДУШНЫМИ ОБЪЕКТАМИ

Харьков - 1985г.

Данная методика имеет целью ознакомить детский состав с характерными признаками аномальных явлений, с их возможным воздействием, так и дать рекомендации по действиям экипажа при близком наблюдении АВО, помочь при оформлении сообщений и способствовать повышению доверия к проблеме АЯ, прекратить умалчивание наблюдений аномальных явлений.

Член-корреспондент АН СССР Мигуля В.В. предложил такое определение аномальных явлений: "Аномальные атмосферные явления - это "локальные явления", имеющие вид образований различной геометрической формы с относительно резкими границами, неподвижные или перемещающиеся по различным траекториям."

Под неотоксественными воздушными объектами /НВО, НЛО/ понимаются материальные объекты, следы воздействия которых на окружающую среду, наблюдателей и само их поведение позволяют с большой вероятностью считать их чем-то достаточно необычным для земной цивилизации.

Под аномальными воздушными объектами /АВО, АО/ мы понимаем материальные объекты, фиксируемые как визуально, так и на экранах радиолокационных станций, имеющие аномальную форму, аномальные характеристики скорости, высоты полета и маневренные характеристики, превышающие возможности современной техники и человеческой возможности, необычно высокую энергетику /фиксируемую по ряду признаков/, аномальное поведение и необычно воздействующие на технику и людей.

Интересно, что в процессе наблюдений аномальных явлений /начиная с первого письменного упоминания о них в 1504-1450 гг. до н.э. - летописцами фараона Тутмоса II и до наших дней/ наиболее достоверными считаются те сообщения, которые были близки к технологии современности. Здесь проявляется также и субъективность восприятия каждого очевидца, и интерпретация наблюдения при записи.

В настоящее время чаще всего наблюдаются такие АВО - шары /красного и золотистого цвета, стального без бликов, серебристого, серого - диаметром до 30м; сигары с соотношением 1:5, 1:6 /облачного, серого цвета/ - длиной до 500м; объекты в виде вертикально висящей лампочки, реже - треугольные объекты или странной конфигурации /дискондные, с надстройками, выступами, технологическими деталями/.

Иногда слышны, исходящие от объектов, их быстрое перемещение не позволяют не только различить их структуру, но даже сфотографировать. Поэтому фотографии АО /как и радиолокационные подтверждения визуальных наблюдений/ до сих пор остаются надежным средством

подтверждения наблюдения АЯ, АО. Они очень редки и представляют особую ценность. /Рекомендуется производить фотографирование с фильтрами "С", "СЖ"./ Следует отметить, что в погоне за сенсационностью и следуя указаниям ЦРУ о дискредитации проблемы НЛО, основанным на заключении Комиссии Робертсона от 18 января 1953г., журналисты капиталистических стран нередко публиковали недостоверные фотографии НЛО, что привело к возникновению массы фальшивых сообщений /причины были и в желании прославиться/. По официальным данным - около 90% фотографий АЯ, опубликованных за рубежом - фальшивки.

Поэтому - еще раз подчеркиваем - ЛЮБЫЕ фотографии АЯ, их следов, отклонения в работе приборов и систем, метки на экранах РЛС и другие приборные фактические данные представляют собой ценнейший материал, подтверждающий реальность АЯ, который так необходим для научных исследований.

Кроме АО различных контрастных форм, АЯ бывают и в виде сияний, свечений, сероватых масс или расширяющихся сфер.

Также встречаются шарообразные АО с шлейфом или "усами" напоподобие ударных волн.

Иногда ПРИБЛИЖЕНИЕ АЯ предупреждается излучениями в виде низкочастотного гула, исходящего от металлических предметов. Это уже описывалось в прессе как "электроболит" /в газете "Правда" от 23 августа 1984г. описывались безрезультатные поиски "электроболита", пролетевшего над Западной Сибирью 26 февраля 1984г. и странные эффекты, вызванные пролетом этого АО - перегорание электролампочек вблизи трассы полета, помехи в работе телевизоров, сбои в работе холодильников/

Чаше АО появляются внезапно /кроме случаев визуального обнаружения АЯ больших размеров или электромагнитного воздействия, описанного выше/. Иногда они выполняют маневры /от плавных до резких разворотов, изменений высоты и скорости, несовместимых с нашими представлениями и возможностями современных летательных аппаратов/, пристраиваются к самолету или сопровождают его, выйдя впереди по курсу, сохраняя свое положение до часа.

Явной "агрессивности" при встречах с АО не проявляется, но изредка отмечается кратковременная потеря сознания всего экипажа - при зависании АО над самолетом. Но при этом нарушения в работе автопилота /по данным САРШ/ не было.

Зарегистрирован лишь один случай выключения ТРД, связанный с влиянием АО. Этот случай с военным летчиком Коротковым, пилотировавшим истребитель в СМУ за облаками, описан в ж. "Техника-молодежи" 1982г. - №3 /а также в газетах "Правда", "Красная звезда" и ж. "Наука и религия"/.

После двухсекундного зависания шарообразного АО перед самолетом /несколько выше/, замеченного летчиком, во время отлета АО был разряд через киль и двигатель встал. После этого АО исчез, а летчик в облаках запустил ТД. Киль получил повреждения в верхней части.

Неоднократно были воздействия АЯ на работу приборов самолета. Как правило, было "обнуление" электрических приборов. Иногда при этом отмечался белесоватый цвет неба, а сама линия горизонта размывалась в пространстве.

Не было случаев попадания в спутный след от АО или каких-то ударных, волновых воздействий на конструкция ЛА.

Был лишь один зафиксированный случай гибели пилота ВВС США Мантелла на самолете Ф-80 "Шутинг-стер" 7 января 1948г. во время преследования/или атаки/ АО. Официальное заключение комиссии - причиной гибели, наиболее вероятно, был полет на высоте около 7000м без кислородной маски.

Порой влияет и само поле, окружающее АО: на процесс горения, как мы уже упоминали/т.е. на плазму/, на работу АО и РЭО - и даже отмечается понижение яркости ламп, что говорит о росте сопротивления в нитях ламп - вплоть до угасания. /Возможно, влияние полей АО на угасание электроламп имеет и другое объяснение, что покажут и эксперименты, и изучение полей АО, чему прямо поможет информация о близком наблюдении АО рядом с ЛА и физических эффектах, сопровождающих эти наблюдения/. Присутствие АО иногда поддерживает работу неоновых, ртутных ламп дневного света - при выключении питания.

Цвет, блики, форма, испускаемые лучи /в виде конуса, ореола/ явление "твердого света" /т.е. поляризованный свет, "четочная" структура излучения, "срез" светового конуса или луча/ могут быть самыми разнообразными /как в комбинации этих аномальных признаков/.

При отлете АО отмечается или естественное удаление, или "растворение" в пространстве, или внезапное "исчезновение" /иногда в этом месте возникает "квадрат", "рамб" контрастно черного цвета/.

Опыт наблюдений АО говорит, что они прямо и непосредственно никогда "агрессивного поведения" не проявляли.

Поэтому, при приближении АО, их близком обнаружении надо

не выполнять резких маневров, эволюций, не пытаться приближаться к АО, не воздействовать светом фар, не подавать другие сигналы с приглашением к "контакту", исключить пуск сигнальных ракет, покачивания с крыла на крыло, полет "змейкой", маневр скоростью, высотой.

Если визуально АО не наблюдается, но получена информация от диспетчеров службы движения о наблюдении метки неопознанной цели впереди по курсу /или вблизи трассы полета/, то - по согласованию с диспетчером - необходимо обойти район обнаружения АО.

Желательно уточнить у диспетчеров - наблюдается ли АО на экране РЛС /если экипаж устойчиво наблюдает АО и не может его идентифицировать с известными природными явлениями или проявлениями технической деятельности нашей цивилизации/.

Целесообразно сделать рисунки, записи угловых размеров, фотоснимки /можно и с применением светофильтров "С", "СХ"/, а после посадки надо доложить телеграммой в Министерство гражданской авиации /ЛОПАНХ ГА/ о наблюдении АО, кратких обстоятельствах и основных параметрах АО.

Позже необходимо ~~хорошо~~ заполнить информационный лист для летного состава /см.приложение I/ и направить его в ближайшую секцию по изучению аномальных явлений в окружающей среде Научно-технического общества радиотехники, электроники и связи им.А.С.Попова или в секцию по АЯ Географического общества.

Если же Вы затрудняетесь относительно адреса секции по АЯ НТО РЭС им.А.С.Попова или ГО, то рекомендуем ~~и~~ послать информацию о наблюдении АО, АЯ в Комиссию по АЯ Комитета по охране природной окружающей среды Всесоюзного совета научно-технических обществ по адресу:

101000, Москва, Главпочтамт, абонментный ящик 764,  
Комиссия по АЯ.

На данном этапе исследований аномальных явлений в окружающей среде Комиссия по АЯ ВСНТО, секция по изучению АЯ НТО РЭС им.А.С.Попова и секция по изучению АЯ ГО являются серьезными и компетентными органами, заинтересованными в сохранении объективности информации об АЯ и не только в продолжении изучения АЯ, но и выработке определенных рекомендаций, повышающих безопасность полетов.

Исследования аномальных явлений в окружающей среде являются важной народнохозяйственной проблемой и мы

обязаны приложить усилия для ее быстрого успешного разрешения.

В этом могут оказать эффективную помощь экипажи ВС и вертолетов Гражданской авиации, преодолевающие огромные пространства нашей Родины, выполняющие рейсы за рубеж и летающие практически во всех метеоусловиях.

Отзывы и предложения просим направлять по адресам:

310003, г. Харьков-3, пл. Сов. Украины-1, Дворец Труда,  
2 подъезд, 6 этаж, секция по АЯ  
НТО РЭС им. А.С. Попова

117218, Москва, В-218, ул. Крижановского - 20/30, корпус 5,  
ВСНТО, Комитет по проблемам охраны  
окружающей природной среды,

Председателю Комиссии по АЯ члену-корреспонденту АН СССР  
Троцкому Всеволоду Сергеевичу

Благодарим Вас за ценные замечания и поддержку, способствующие быстрому и эффективному внедрению данных методических рекомендаций, повышающих безопасность полетов и необходимых для сбора достоверной информации.

