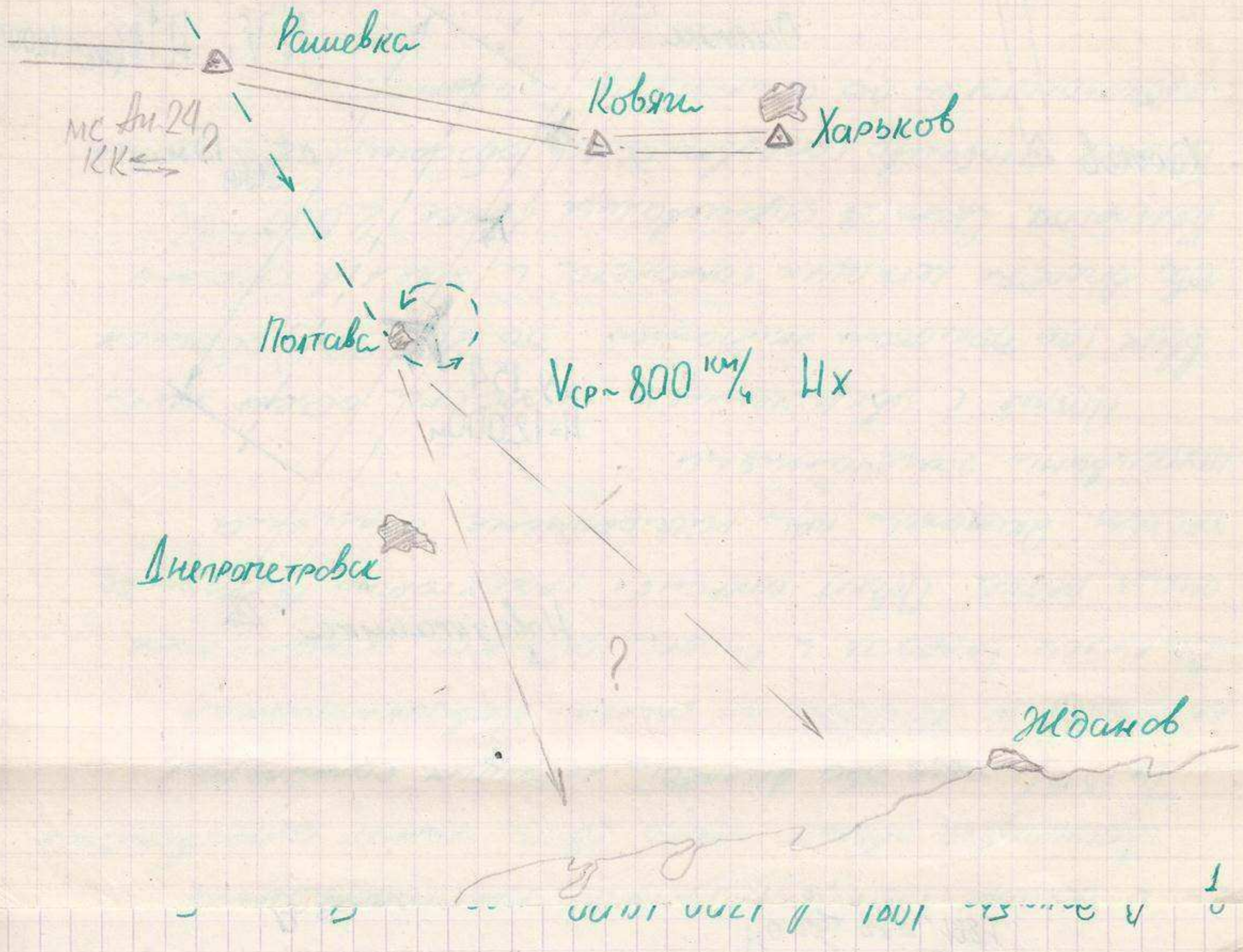


На об. дж. 1981
Радиолокаційні спостереження

1- Летом 1980 года, в 22.00-24.00 - на РЛТ Рашевка с северо-запада вышла цель, видимая в режиме ПАССВ на экране ОТРА (обзорного трассового радиолокатора - типа П-35М). Экипаже Ан-24, летевшего в районе Рашевки на 5.400м, визуально ничего не обнаружил. Объект вышел на Полтаву и выполнил над ней несколько виражей, после чего ушел в сторону Днепропетровска и далее - к Азовскому морю. В районе Полтавы происходили интенсивные полеты до высоты 10.200м. Никакой информации о обнаружении объекта в районе Полтавы не поступало. Высота цели неизвестна.

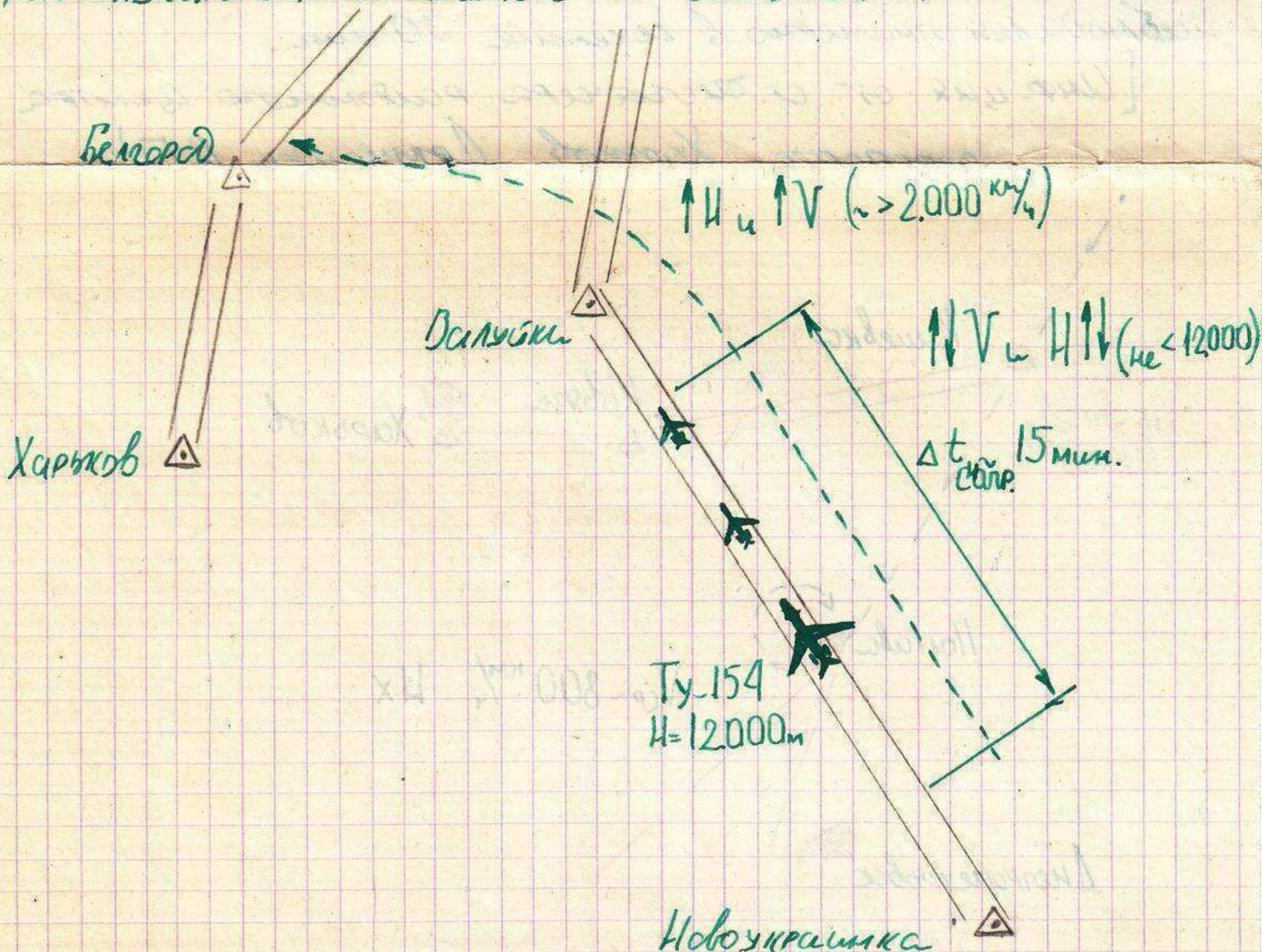
Скорость объекта около 800 км/ч ; объект наблюдался примерно в течение 30 мин.

[Информация от ст. диспетчера районного центра аэропорта Харьков Демченко В.Г.]



2- В декабре 1981г., в 17.00-19.00, крестообразный светящийся объект около 15-ти минут сопровождал Ту-154 (и еще два впереди летящих самолета), летевший на 12.000м по трассе Новоукраинка-Валуйки. Скорость и высота объекта изменялись очень резко. Объект охранял траекторию восточнее трассы. Жители при радиолокации делились шутливыми замечаниями.

Позже с увеличением скорости объект ушел вверх (по докладу жителей - до 20.000м), обогнал два впереди летящих самолета и ушел в сторону Белгорода. Скорость оценивалась более 2.000 км/ч. Объект устойчиво сопровождался обзорными трассовыми радиолокаторами по азимуту и дальности.



3- Визуальное обнаружение ИЛО красноватого цвета в 00.10.00.16 13^{го} августа 1983г. в районе аэропорта Харьков на высоте около 250м достигнута сопровождением по диспетчерскому радиолокатору ДРЛС-9 "Харьва-С", имеющего высокую разрешающую способность. Примерно через каждые 8 сек объект фиксировался на экране телеиндикатора ТИ 412 (с применением аппаратуры "Стрелка-Б", преобразующей радиолокационное изображение в телевизионное с увеличением масштаба). Объект следовал с курсом около 45° и был потерян на удалении около 27км от точки.

Почти одновременно была зафиксирована метка цели, подобная отражению от ИЛО. Вторая цель летела севернее 1-го объекта на параллельных курсах с интервалом около 8-ми км; позже вторая цель - с удалением около 22км - стала изменять траекторию на более северную с радиусом около 15-ти км.

Вторая цель исчезла на удалении около 28,5 км, что можно объяснить лучшим прохождением радиоволн или большей отражающей площадью объекта.

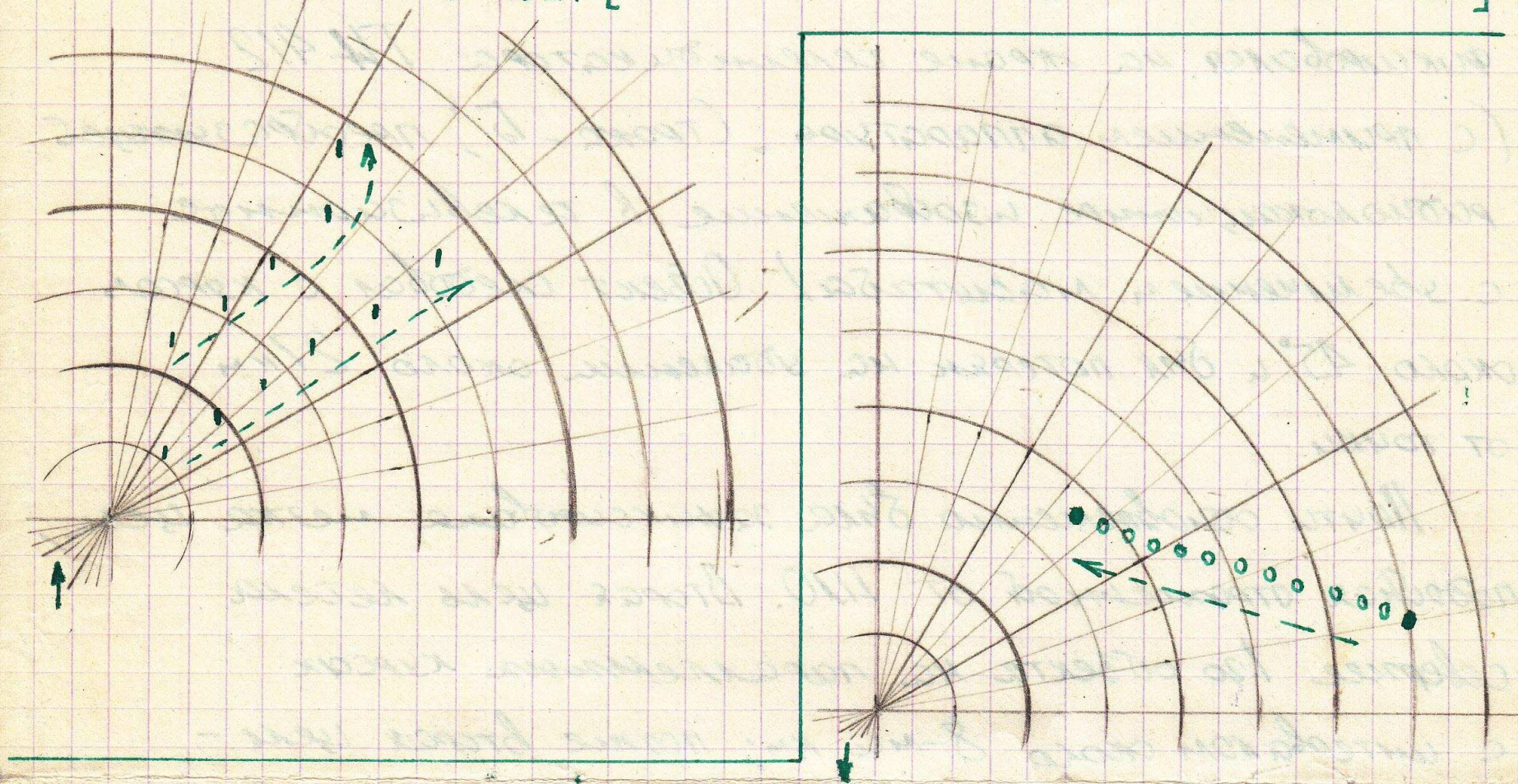
Скорость объектов оценивалась около 600 км/ч, что можно объяснить слабой контрастностью цели.

(Хотя по расчетам составляет: 1-го объекта - от 900 км/ч с нарастанием до 1.500 км/ч, а 2-го объекта - около 1.200 км/ч с уменьшением до 1.000 км/ч.)

Предположительные размеры объектов - около 5-ти метров (S_{отр. зв.} ≈ 2 м²). Несомненно, на отражение радиоволн влияют и состояние атмосферы, т.к. наблюдались объекты после прохождения грозы, в условиях сильной

(селекційні об'єкти цілей). ДРЛ працює в режимі ПАССИВ-АКТИВ.

Слабкі метки от ИМО наблюдались в виде черточек длиной 1,5-2 мм и толщиной 0,1-0,2 мм; из 8^{ми} секций обух оборотов антенны метки были видны всего 1,5-2 сек на втором обороте антенны. [Наблюдатель: Мамтулин А.С.]



4- Около 5.30 утра 3^{го} декабря 1983 г. на экране телеиндикатора диспетчерского радиолокатора ДРЛС-9 на удалении 35 км и азимуте около 80° была обнаружена неопознанная цель. Объект перемещался на северо-запад с КК₀ 290° с скоростью 18-20^{км/мин} (т.е. 1080-1.200^{км/ч}!). Объект исчез на азимуте 45° и удалении 18 км. Отмечалась необычайно высокая атмосферное давление - 768,6 мм рт. стб. У земли - штиль. На высоте 500 м - ветер 340° - 6^{м/с}. На большой высоте отмечался западный ветер средней силы.

Чувствительность локатора благодаря отличной настройке, близкой к ПАССИВУ, была повышенной, выше обычной. Локатор работал в смешанном режиме ПАССИВ-АКТИВ - СЦ.

[Наблюдатель: руководитель полета старобрата]

Сообщение.

о радиолокационном наблюдении АВО
южнее Харькова - 9 марта 1985г.

Я, диспетчер РЛ, а/п Харьков
юго-восточного сектора Крюченко А.И.
и Боднар В.В., работая 9 марта 1985г.,
в 22 часа 54 мин на совмещенном
пункте ЮВ и ЮЗ наблюдали АВО,
который двигался со скоростью $\sim 70 \text{ км/20 сек}$
(т.е. за один оборот антенны), $\text{ШД} \sim (180) / 175^\circ$.

Обнаружили вблизи н.п. Троицкое
(от Харькова - $A-175^\circ$, $A-166 \text{ км}$ - н.п. Троицкое)
- место АВО от Харькова - $A-179^\circ$, $A-175 \text{ км}$.

Наблюдали в течение 1,5 минут
приблизительно. [Объективно по расстоя-
нию - средняя скорость около 40 км/сек -
при пропадании цели на 3^{ем} обороте;
или же время наблюдения было около
35 сек, но казалось "растянутым".]

Об'єкт слідував з курсом на Бердянськ.
Точка исчезновения - А-173°, Д-290 км.
Пройдений путь - околo 115 км.
Истинный курс - околo (180°) 175°.
Обзорный радиолокатор работы в
режиме ~ ПАССЛІВ." 14.03.85г.

Диспетчер /Крюченко А.И./

Обработка - ~~Машулина В.С.~~ /Машулина В.С./

$$V_{ABO} = 70 \text{ км} / 20 \text{ сек} = 3,5 \text{ км/сек} = 12.600 \text{ км/час}$$

$$H_{п-тс}^{ABO} \approx 28-30 \text{ км} \text{ (но не } < 25 \text{ км} \\ \text{и не } > 35 \text{ км)}$$