

# LA NACION

## Jorge Polanco, el expiloto de Aerolíneas Argentinas que asegura que hace 25 años se cruzó en el aire con un ovni en Bariloche

26 de junio de 2020

[Mariano Jasovich](#)

PARA LA NACION



Polanco en la tapa de Crónica Archivo del diario Crónica

En 1995 Jorge Polanco llevaba ya 18 años como piloto de Aerolíneas Argentinas. El 31 de julio de ese año iba a vivir **un momento que le cambió la vida para siempre**. Ese día comandaba el vuelo 734 con destino a Bariloche.

En el momento en que hacía el acercamiento a la pista de la ciudad, se cortó la luz y fallaron los radares del control aéreo. **El piloto vio durante 15 minutos unas series de luces que se movían frente a su Boeing 727.**

"Estaba aterrizando y tuve que hacer un plan de escape y volver a subir a 10 mil pies. Fue una maniobra difícil porque tenía de un lado la cordillera de los Andes y arriba un avión del Gendarmería que vio lo mismo que yo -cuenta Polanco a **LA NACION**-. **Esas tres luces que formaban una especie de platillo**, que emergió del lago Nahuel Huapi frente a mi nave".



Polanco siguió volando en Aerolíneas después del incidente

Desde un avión de Gendarmería que esperaba para aterrizar dos mil pies más arriba que la nave de Aerolíneas **también vieron las luces**. Pero los dos tripulantes de esa nave ya murieron. El comandante de la fuerza, Juan Domingo Gaitán, en los diarios de esos días relató el avistaje: "Estando a 11.000 pies vimos sobre el lago Nahuel Huapi una luz de color ámbar que aumentaba y disminuía de intensidad desplazándose a gran velocidad hacia la cordillera".



El caso en los diarios de la época

Y prosigue el relato del piloto casi como si le hubiera pasado ayer mismo y no hace 25 años: "En la cabina éramos tres. **El copiloto y el ingeniero se quedaron petrificados.**



Tuve que hacer la maniobra solo y en constante comunicación con la torre de control, en la que los operadores estaban viendo lo mismo. Después de unos 15 minutos que a mí me parecieron horas desapareció, volvió la luz y pudimos aterrizar".

Tras el incidente Bariloche, **Polanco siguió volando en Aerolíneas**. Ascendió a jefe de pilotos y llegó a volar a Europa. Ahora, ya retirado, realiza viajes privados y trabaja para una aseguradora de aviones.

## Incidente Bariloche

**LOS ET EN ACCIÓN** Otro piloto confirma que vio al OVNI

Se trata de un comandante de Gendarmería, que al mando de un avión sanitario presenció el fenómeno

El piloto de un avión de Gendarmería que volaba a poca distancia de la parroquia comercial supuestamente interceptado por un OVNI en Bariloche, confirmó ayer haber visto en la noche del lunes una intensa luz que se desplazaba a gran velocidad.

"Vine sobre el lago (Nahuel Huapi), cuando íbamos a 11 mil pies, una luz tipo ámbar que aumentaba y disminuía de intensidad y se desplazaba a gran velocidad hacia la Gaviota", relató el comandante Juan Domingo Gattán.

En tanto, para Carlos Parguier, coordinador de "OAC Misiones", red americana dedicada al estudio de Objetos Voladores no Identificados, el fenómeno de Bariloche "se trata en todo caso de un OVNI", aunque "no puede afirmarse que sea una nave extraterrestre".

El experto reveló que esa misma noche él, pero a las órdenes de la marina, "se mantenía que viajaba desde Río Grande a Ushuaia observó una luz brillante que realizó movimientos de ascenso y descenso".

La noticia fue comunicada por el representante de la "OAC" en esa ciudad austral y, al decir "cuando yo estaba ligado al caso, demuestra que este fenómeno continúa manifestándose por el país".

El suceso del gendarme se sumó al del piloto del vuelo 674 de Aerolíneas Argentinas, Jorge Polanco, quien aseguró ayer que en la noche del lunes detectó realizar una maniobra "desesperada" para no colisionar con el extraño objeto que volaba frente a su avión.

"Fue una maniobra normal, pero luego se produjo una rápida sucesión en forma vertical violenta que espantó a los pasajeros un momento de turbulencia que había en la zona, pero no sucedió nada", recordó.

Por el contrario, el OVNI "se detuvo bruscamente dentro del nublado de nubes, al contacto del avión de Gendarmería que en ese momento estaba próximo", explicó Gattán.

El piloto de Gendarmería, quien se dirige a la ciudad menesera para transitar una evaluación sanitaria, señaló que "cuando el avión me acompañó vino a la derecha y lo que lo acompañaba. La vimos brevemente en forma de luz sin poder distinguir ninguna estructura".

Según el coordinador de la red de estudios sobre OVNI, que integran ocho países del continente, entre ellos Argentina, Brasil y Estados Unidos, "no es conveniente afirmar todavía que sea una nave extraterrestre".

"Es una idea de los tantos casos que se han dado y que desde el año pasado ya suman 132", explicó. Sin embargo, este caso puntual "tiene un peso extraordinario porque fue visto por alguien calificado, apto para discernir todo tipo de fenómenos aéreos", destacó el experto.

Los pilotos de los dos aviones, algunos de sus acompañantes, miembros de la torre de control del aeropuerto de Bariloche y pasajeros reconocieron haber visto un objeto de características fuera de lo normal en la noche del lunes, un hecho confirmado por la misma Fuerza Aérea en un comunicado.

"Hubo gran cantidad de testigos desde diferentes puntos, el objeto fue observado por aparatos de toma de sonido y gravado en video en una misma hora", reveló Parguier.

El 22 de julio de 1995, también en el aeropuerto de Bariloche, personal de la torre de control y pilotos de Aerolíneas reportaron "haber observado una luz blanca que realizó maniobras anticonvencionales", relató el estudio del fenómeno.

**"Mil por ciento seguro de que era extraterrestre"**

Pedro Romanuk, presidente de la Fundación Ciencia Bariloche, dijo ayer "mil por ciento seguro" de que la que aterrizó con el avión de Bariloche fue "una nave extraterrestre, manifiesto inequívocamente por seres extraterrestres".

Romanuk, comandante de vuelo de Aerolíneas Argentinas durante 30 años, dijo que presenció un fenómeno similar al de Bariloche en tres oportunidades, volando en las líneas domésticas, en el Caribe. Dijo que en dichas ocasiones "los instrumentos de la nave se desvirtuaron, primero se apagan los medidores magnéticos, luego los eléctricos y finalmente los mecánicos".

Un piloto de Gendarmería confirmó los dichos de Polanco

El caso fue conocido y contado por los diarios de la época como **"Incidente Bariloche"**. En los diarios de esos días se contó que el 31 de julio de 1995 una luz siguió durante 15 minutos al vuelo 734 de Aerolíneas Argentinas. Según comentaron en el aeropuerto, durante ese cuarto de hora, que coincidió con un apagón eléctrico en toda la ciudad de Bariloche, los instrumentos de la torre de control fallaron.

Esa noche, tras aterrizar y escribir el informe, Polanco volvió a Buenos Aires con el mismo avión. "Me sentía como si me hubieran sacado toda la energía. ¿Viste cuando tenés un ataque al hígado o te pegan muchas trompadas? Me dolía todo el cuerpo. Esa noche se lo conté a quien en ese momento era mi mujer y no me creyó, **me dijo que aflojara con el vino**".

**"Podría ser un experimento"**

No cabe duda de que lo que se vivió en Bariloche fue un OVNI. Pero además, como ya dije, el caso Polanco fue confirmado y eso no indica que se trate de un fenómeno extraterrestre", aseguró Luis Bujes, titular de la Fundación Argentina de Ufología.

Ante la imposibilidad de presenciar pruebas que confirmen o refuten la existencia de extraterrestres, la FAU propone la hipótesis de que "alguna potencia tiene construido una nave prototipo que funciona como la forma de vida".

Algunos miembros de "OAC" ya han comenzado a hacer estudios en la FOUA ya han comenzado a hacer estudios en el espacio aéreo argentino, y los resultados se van dando de a poco, otros

Un piloto de Gendarmería confirmó los dichos de Polanco

El caso fue conocido y contado por los diarios de la época como **"Incidente Bariloche"**. En los diarios de esos días se contó que el 31 de julio de 1995 una luz siguió durante 15 minutos al vuelo 734 de Aerolíneas Argentinas. Según comentaron en el aeropuerto, durante ese cuarto de hora, que coincidió con un apagón eléctrico en toda la ciudad de Bariloche, los instrumentos de la torre de control fallaron.

Esa noche, tras aterrizar y escribir el informe, Polanco volvió a Buenos Aires con el mismo avión. "Me sentía como si me hubieran sacado toda la energía. ¿Viste cuando tenés un ataque al hígado o te pegan muchas trompadas? Me dolía todo el cuerpo. Esa noche se lo conté a quien en ese momento era mi mujer y no me creyó, **me dijo que aflojara con el vino**".



Al otro día, desde temprano empezó el raid mediático de Polanco. El piloto relató su encuentro con el ovni en los programas de **Chiche Gelblung, Mauro Viale y hasta se sentó a almorzar con Mirtha Legrand.**

"No es que lo vi yo solo y se me ocurrió hacer una maniobra riesgosa **con el avión cargado con 100 pasajeros** -argumenta el piloto-. Lo vio el avión de Gendarmería que estaba más arriba, en la torre de control y hasta una pareja que vivía cerca del aeropuerto y justo había salido".



El periodista de **LA NACION** Mariano de Vedia viajaba en ese avión, ya que iba a cubrir la celebración de los 40 años del Instituto Balseiro. Así recuerda lo sucedido hace 25 años: "El vuelo se desarrolló normalmente hasta que en el momento de llegar a Bariloche anunciaron que empezaba el descenso y en un determinado momento sentimos un fuerte sacudón, llamativo. Después de eso anunciaron que se había cortado la luz en el aeropuerto, lo que iba a obligar al avión a hacer un rodeo".

"Mi reacción fue mirar por la ventanilla -continúa De Vedia-. Por supuesto que no se veía nada. Después de media hora, el avión aterrizó. Una vez que llegamos, en el aeropuerto no hubo ninguna irregularidad. Por la mañana me llama Germán Sopeña, que era el secretario general de Redacción, y me pregunta sobre el piloto que dijo que había visto un ovni y ahí me di cuenta de que era mi vuelo".

"Comencé a recolectar testimonios de otros pasajeros y nadie había notado ninguna irregularidad. Generó mucha conmoción, pero lo que es el vuelo en sí, la única irregularidad fue el sacudón. Yo lo atribuyo a que puede haber ocurrido algo que obligó al piloto a hacer una maniobra extraña, ahora si fue un ovni o no, no tuve ninguna referencia", recuerda el periodista.

Sin certezas, Polanco tiene una teoría: "En mi avión iban unos 30 físicos nucleares a un evento en Bariloche. Creo que sin darnos cuenta hay otro mundo **que nos está controlando y supervisando para que no nos matemos entre nosotros**".

[Mariano Jasovich](#)