



INTERNATIONAL SCIENTIFIC RESEARCHING CENTER

www.ufology-news.com, <mailto:moon-cafe@mail.ru>

Версия для Интернет

Протокол Заседания III-й ЭПГ №27 «Харьковская ОГАЯ»

12.01.2013г

ЗАО "Харьковский планетарий имени лётчика-космонавта Ю.А.Гагарина"
пер. Кравцова, 15, Харьков-3.

Список присутствующих, зарегистрировавшихся на заседании:

1. Петров Сергей
2. Марьенко Дмитрий
3. Шуклин Дмитрий
4. Шагин Виктор
5. Магур Анастасия

I. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ.

1. Новые участники группы.

К Харьковской ОГАЯ Центра EIBC решили присоединиться Анастасия Магур и Виктор Шагин.



Анастасия Магур



Виктор Шагин



2. Определение мест будущих разведывательных поездок.

1. Район Куряжанки: поиск подстреленного неустановленного существа.
2. Харьков: проверка слухов о доме с привидениями.
3. Район Мерефы: встреча с контактёром и очевидцами НЛО.

II. РАБОЧИЕ ВОПРОСЫ.

1.СЛУШАЛИ: Выступление Шуклина Дмитрия. Электронные эксперименты для изучения паранормальных явлений.

На одном российском сайте «Российская Ассоциация Инструментальной Транскоммуникации» была найдена полезная для исследователей книга Ньютона Брага «Электронные эксперименты для изучения паранормальных явлений». Данный сайт был создан в 2004 году группой российских исследователей феномена электронного голоса (ФЭГ) и инструментальной транскоммуникации (ИТК) с целью информирования русскоязычной аудитории о результатах исследований в этой области, ведущихся в России и за рубежом.

http://www.raita.airclima.ru/about_site.htm

http://www.raita.airclima.ru/itc_for_beginners.htm



2.СЛУШАЛИ: Выступление Петрова Сергея. Зона самоубийств собак.

В 2009г на Рождество я стал свидетелем последствий странного поведения одной собаки. 7-е января был праздничным днём, но так как в этот день я был дежурным электриком на Харьковской ТЭЦ-5, мне пришлось направиться на работу для устранения появившегося дефекта. Предприятие ТЭЦ-5 находится у п.Подворки в дергачёвском р-не харьковской обл. Между маршрутной остановкой и ТЭЦ находится железнодорожная магистраль, которую по маршруту следования к предприятию приходится пересекать. Закончив дефект около 10.00ч, я стал возвращаться с предприятия к маршрутной остановке. Переходя через ж/д полотно, справа в пару метрах я заметил на белом свежевывавшем снегу красного цвета пятно. Направившись к нему, я увидел свежую лужу крови, которая пропитала снег. Пытаясь понять источник её появления, я оглянулся в противоположную сторону и увидел как кто-то тёмный и небольших размеров в 5м от пятна шевелится возле одной из рельс. Когда я подошёл, то увидел такую необычную картину: небольших размеров кучерявая чёрная собака прижималась к рельсе, делая попытки положить голову на неё. У неё были конвульсии и перебит живот, из которого вывалились внутренние органы. Увиденное порождало сочувствие к животному, которое умирало при -15град по Цельсию. Вернувшись к проходной ТЭЦ и рассказав охраннику о случившемся, я спросил его о возможности помощи собаке, в чём было отказано. Но он дополнил тот факт, что недавно долго гудел машинист тепловоза. К сожалению собаке не удалось помочь, так как у неё были травмы не совместимые с жизнью.

Всё указывало на то, что это было самоубийство: повторная попытка залезть на рельсу в раненном состоянии и гудок машиниста, который заметил пса заранее и предупреждал о приближении. Также на это указывало то, что животное истекло кровью в одном месте, а потом зачем-то переползло в другое. Ещё был свидетелем через полгода(летом) на месте нахождения пса была заменено звено рельс, которое может связывать с причиной гибели животного или являться совпадением. Причины, побудившие её на такое оригинальное самоубийство озадачивали. Но как недавно оказалось, данный вид самоубийства в данном районе не был оригинальным и происходил периодически. Рассказывая об увиденном данном случае одному коллеге по работе, я узнал, что он также в 1996г видел последствия самоубийства собаки не далеко от моего места наблюдения. Проходя летом возле жд-полотна, он увидел отрезанную голову собаки, которая скатилась с насыпи, а между рельсами находилось её тело. Рассказывая другому коллеге по работе о выявленных фактах самоубийств в данном районе, я узнал, что и он также пару лет назад (2011г) видел идентичную картину с обезглавленной собакой в том же районе. Тело собаки лежало перпендикулярно рельсам, как буд-то она спала, положив голову на рельсы. Предположив, что животные могли подвергнуться влиянию магнитных излучений от намагниченных рельс, которые могли повлиять на низкоходящих существ, я прошёлся по жд-полотну с компасом в данном районе. Из-за влияния ветковых возмущений магнитной индукции компас, находясь на уровне между рельсами, показывал не верные направления севера. При нахождении компаса на уровне метра от полотна, правильность указания направления севера восстанавливалась. Самые необычные показания стрелки компаса были обнаружены на небольшом мосту, где была выявлена граница перпендикулярных изменений стрелки компаса даже на метровой высоте от рельс. Скорей всего такие показатели можно объяснить отсутствием насыпного грунта под мостом и разностью направлений ветковых возмущений магнитной индукции относительно поверхности земли или нахождения намагниченной железной конструкции в бетонном мосту. Предположение, что неадекватность собак могла быть вызвана магнитной индукцией от жд-полотна не подтвердилась, так как встречавшиеся мне собаки, которые гуляли по нему, никакого дискомфорта не испытывали. Фиксирование красноватых пятен на снегу около рельс может указывать на машинное масло от проезжающих составов. По данному железнодорожному направлению составы ходят редко - до 5раз в сутки. Причины самоубийств животных в данном районе и движимые вредные факторы, побуждающие их, пока не установлены.

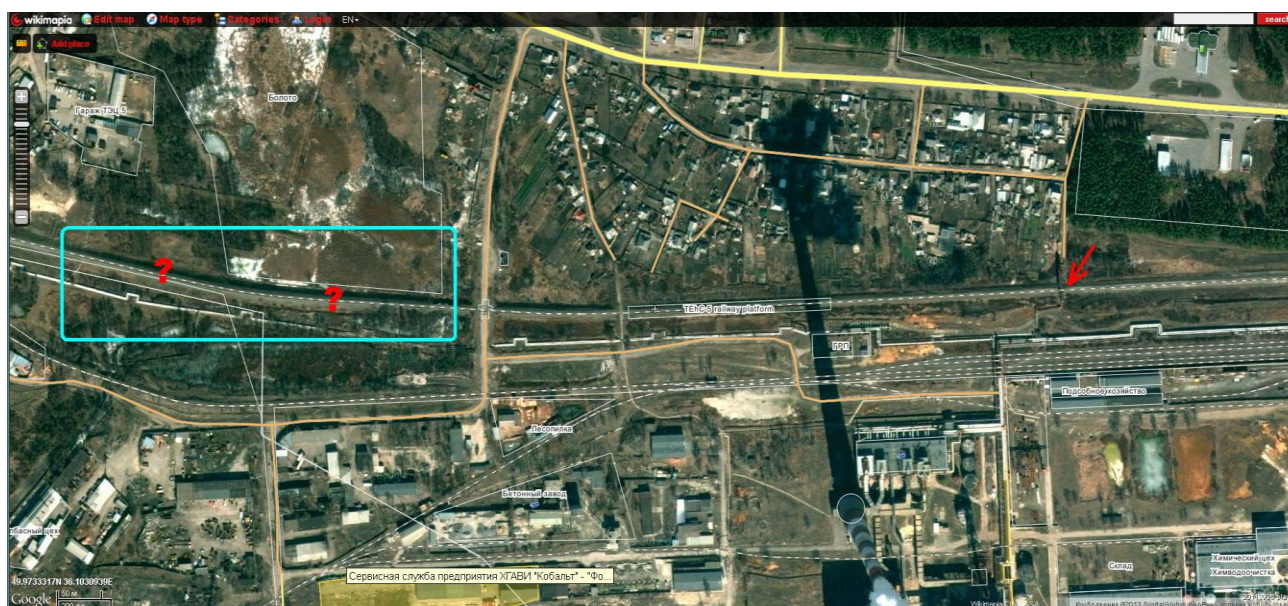


Рис.1.Район ж/д магистрали, где происходили самоубийства животных.



Рис.2.Место обнаружения лужи крови 07.01.2009г.



Рис.3.Место обнаружения раненого пса 2009г.



Рис.4.Район моста.



Рис.5.На мосту.



Рис.6.Под мостом.



Рис.7

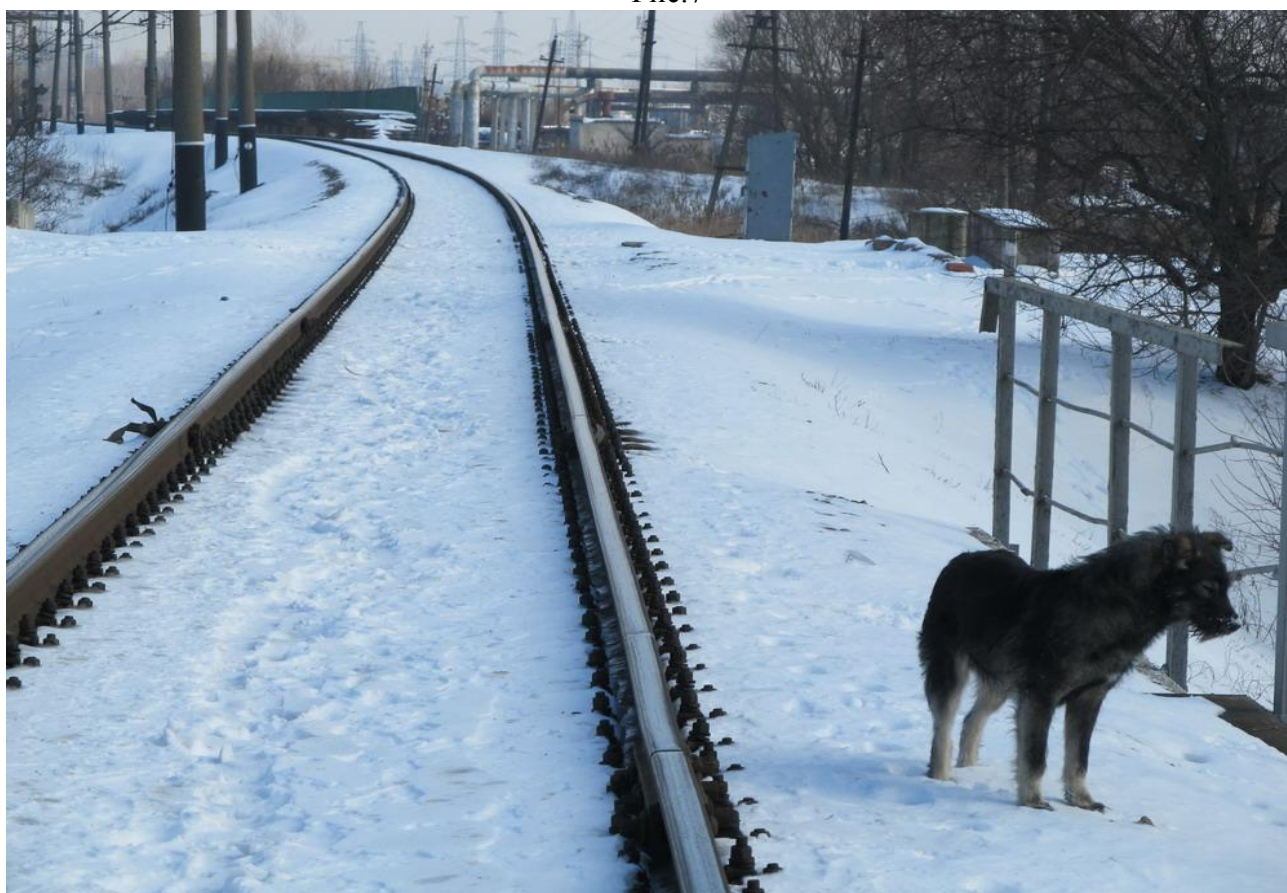


Рис.8. Собака возле ж/д полотна.

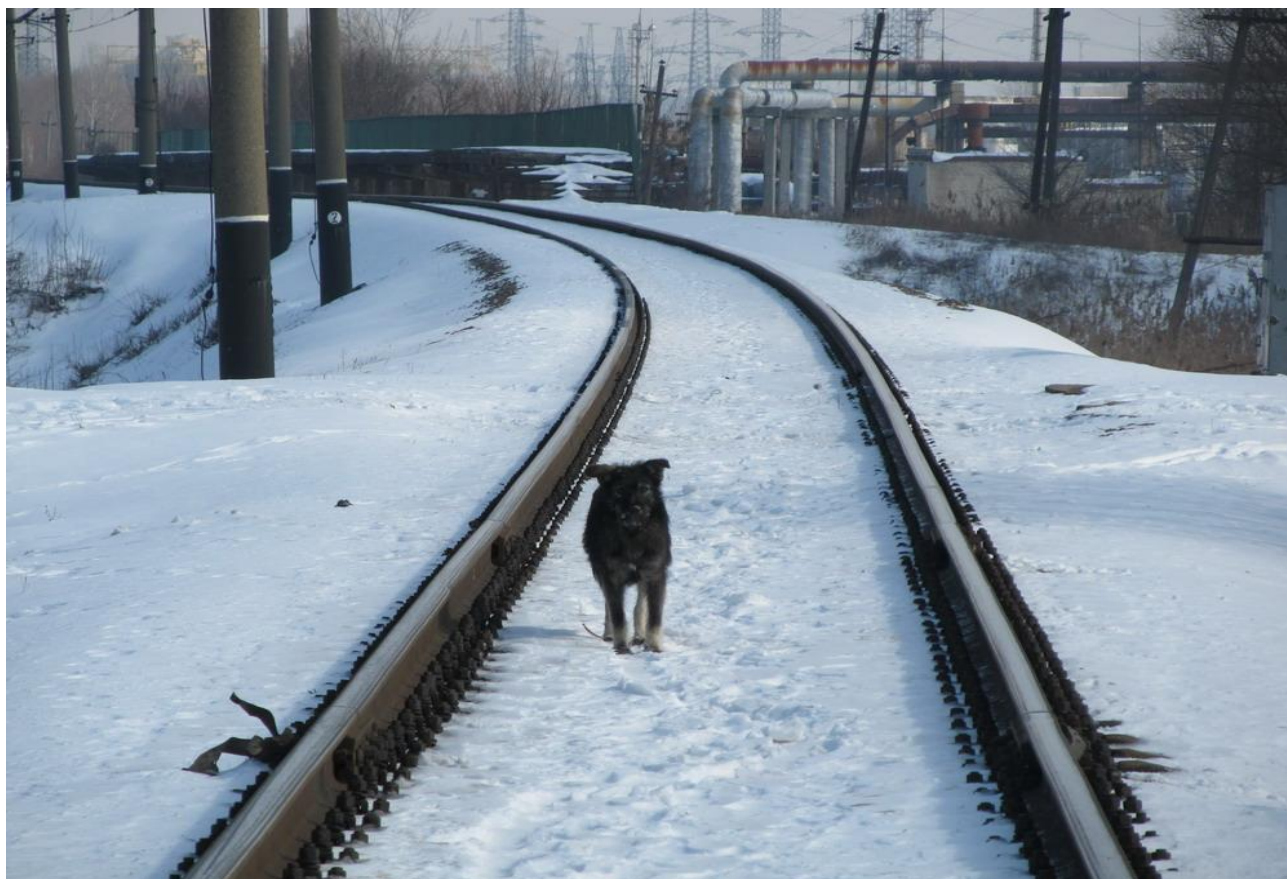


Рис.9.Собака между рельсами.



Рис.10.Перпендикулярное расположение стрелки компаса на высоте 1м относительно рельс на мосту.



Рис.11.Смещение стрелки компаса по-часовой на высоте 1м при смещении его вправо.



Рис.12.Смещение стрелки компаса против-часовой на высоте 1м при смещении его влево.



Рис.13.Смещение стрелки компаса по часовой на высоте 1м при смещении его на восток.



Рис.14.Смещение стрелки компаса против-часовой на высоте 1м при смещении его на запад.



Рис.15.Район моста и труба ТЭЦ-5.



Рис.16.Красные пятна на снегу у полотна в районе самоубийств собак.



Рис.17



Рис.18.Район, противоположный от моста.



Рис.19



Рис.20.Район нахождения обезглавленных собак.



Рис.21.Верное указание севера между рельсами на высоте 1м.



Рис.22.Не верное указание севера между рельсами там же.



Рис.23



Рис.24.Окончание района исследований.



Рис.25.Район исследований ж/д полотна вид сбоку и ТЭЦ-5.

3.Лже-призрак .

На предприятии ТЭЦ-5 на работе, от одной из коллег услышал рассказ о том, что другая коллега якобы видела в ночную смену неустановленного человекоподобного некто, который ходил по территории предприятия. Установив очевидца и опросив её, было установлено, что выйдя из помещения на улицу в ночное время суток, она якобы увидела скелет с глазами отца, который на днях умер. Когда она направила в сторону увиденного свет от фонаря, то там никого не оказалось. Данные галлюцинации можно попытаться отождествить с после похоронным настроением, являющимся следствием переживаний по поводу смерти отца.

Координатор ЭПГ №3 «Харьковская ОГАЯ»: Петров С.