



INTERNATIONAL SCIENTIFIC RESEARCHING CENTER

www.ufology-news.com, <mailto:moon-cafe@mail.ru>

Версия для Интернет

Протокол Заседания III-й ЭПГ №15 «Харьковская ОГАЯ»

11.02.2012г

ЗАО "Харьковский планетарий имени лётчика-космонавта Ю.А.Гагарина"
пер. Кравцова, 15, Харьков-3.

Список присутствующих, зарегистрировавшихся на заседании:

1. Петров Сергей
2. Тарасенко Владимир
3. Посредников Юрий
4. Денисенко Константин
5. Шуклин Дмитрий
6. Козуб Пётр
7. Чечка Виталий
8. Прилепа Дмитрий
9. Губин Михаил



I. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ

1.Знакомство с новым участниками заседания.

Фиксирование контактных данных.

2. Определение мест будущих экспедиций.

1. Золочевский р-он: исследования аномальных зон в данном р-не.
2. Район Ледного и Липовой рощи (Харьков): Продолжение исследований по неустановленным существам в данной местности

II. РАБОЧИЕ ВОПРОСЫ

1.СЛУШАЛИ: Выступление Посредникова Юрия. Аномальные зоны в Харьковской обл.

По мнению Юрия Посредникова, причиной частых автокатастроф на некоторых железнодорожных переездах может являться местонахождение данных переездов в аномальных зонах (АЗ), которые могут влиять как на психику водителей, так и на их транспорт.

На это может указывать несчастный случай, произошедший в Харьковской области в Золочевском районе 23 мая 2010г, на 205-м километре перегона "Рогозянка-Золочев" Южной железной дороги, где в 10:40ч на не регулированном железнодорожном переезде произошло столкновение легкового автомобиля ВАЗ-2104 и пассажирского поезда № 6624 сообщением "Харьков-Готня". В результате аварии погибли все, кто был в машине - 54-летний водитель, 34-летняя и 44-летняя женщины. Причина ДТП по мнению транспортной прокуратуры - нарушение правил дорожного движения водителем легкового автомобиля.





Золочевский р-он Харьковской обл.

Заведённое уголовное дело в транспортной прокуратуре вскоре было закрыто по причине смерти виновного водителя «Жигулей». На первый взгляд, нарушение правил дорожного движения, но если ознакомиться с показаниями очевидца Алексея Скрипки, который аварию видел с расстояния в несколько метров, ожидая на перроне электричку, то возможно вердикт водителю - «виновен» был вынесен не заслуженно.

Из показаний очевидца Алексея Скрипки: «Гляжу: - Удар на переезде и что-то полетело! - Состав остановился! - Я встал и увидел, что машина валяется, а впереди человек лежит! - Его выкинуло из машины! - Машинист сигнализировал с самого верха! - Сигнализация работала, звенела! - Все фонари горели!». По словам очевидцев: переезд, хоть и без шлагбаума, но со светофором и всеми необходимыми знаками. Дескать, водитель пренебрег предупредительными сигналами, не остановился даже у знака «Стоп». Железнодорожные рельсы здесь без поворотов. Локомотив было хорошо видно издалека. Водитель не мог его не заметить.

По словам харьковского транспортного прокурора Дениса Чехунова: на момент столкновения поезда с автомобилем скорость, согласно скоростемерной ленте, составляла 90 км/ч при разрешенной скорости на этом участке 100 км/ч. Синяя «четверка» выскочила на переезд прямо перед поездом. Избежать столкновения не было возможности.

07.08.2010г группе «Харьков - Космопоиск», проводя экспедицию в Золочевском р-не, довелось побывать на данном железнодорожном переезде(205-й км), где произошло ДТП. По словам местных жителей здесь не однократно случались аварии, хотя визуально приближающиеся составы и электрички видно хорошо. Также было установлено, что одна пара железнодорожного полотна была демонтирована и введен двухсторонний график передвижения поездов.



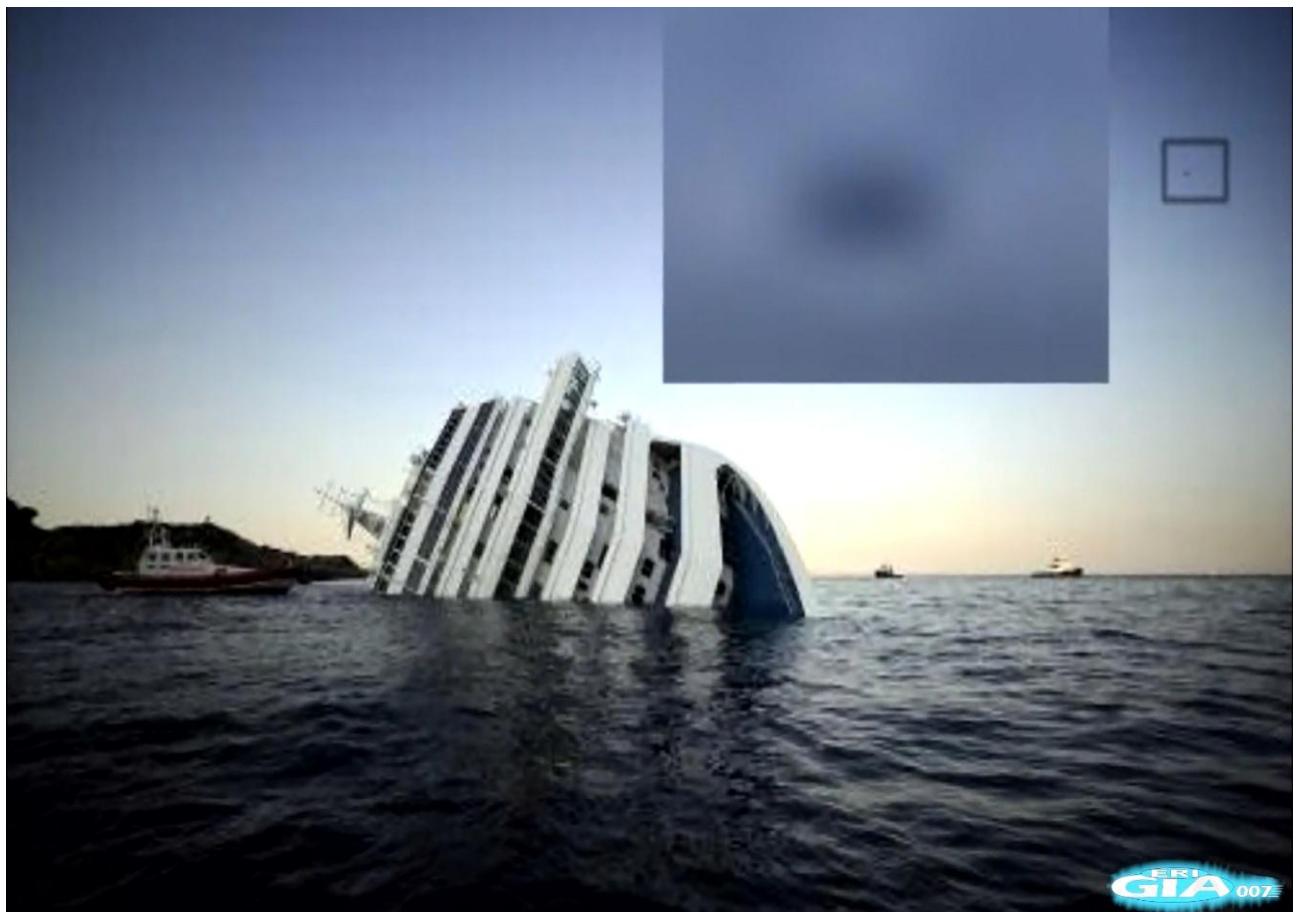


Злополучный железнодорожный переезд.

Из вышеперечисленных фактов остаются не объяснимыми действия водителя «Жигули», который игнорируя все визуальные и сигнализирующие знаки безопасности, неожиданно выезжает на железнодорожное полотно перед подъезжающим составом и наблюдает за сигнализирующим машинистом, не пытаясь выбежать из машины вместе с пассажирами. Такое поведение пассажиров может указывать на влияние на них неустановленных сил, которые могли умышленно воздействовать как на психику людей, так и на транспорт. Также в расследовании ДТП об обнаружении в крови водителя алкоголя не упоминалось.

2.СЛУШАЛИ: Выступление Петрова Сергея. Наблюдение ВЦ за жизнедеятельностью человечества.

НЛО часто появляются в местах происходящих громких катастроф и терактов, связанных с жизнедеятельностью человечества (см.протокол ХОГАЯ ЕИВС №11). Не стал исключением и итальянский круизный лайнер Costa Concordia, который по ошибке экипажа наткнулся на рифы и сел на мель 14.01.2012г у побережья Тосканы, близ острова Джильо , получив пробоину, в связи с чем накренился набок. Всего на борту лайнера находилось более 4,2 человек, 25пассажиров утонуло. Фото с НЛО были сделаны на сл. день.



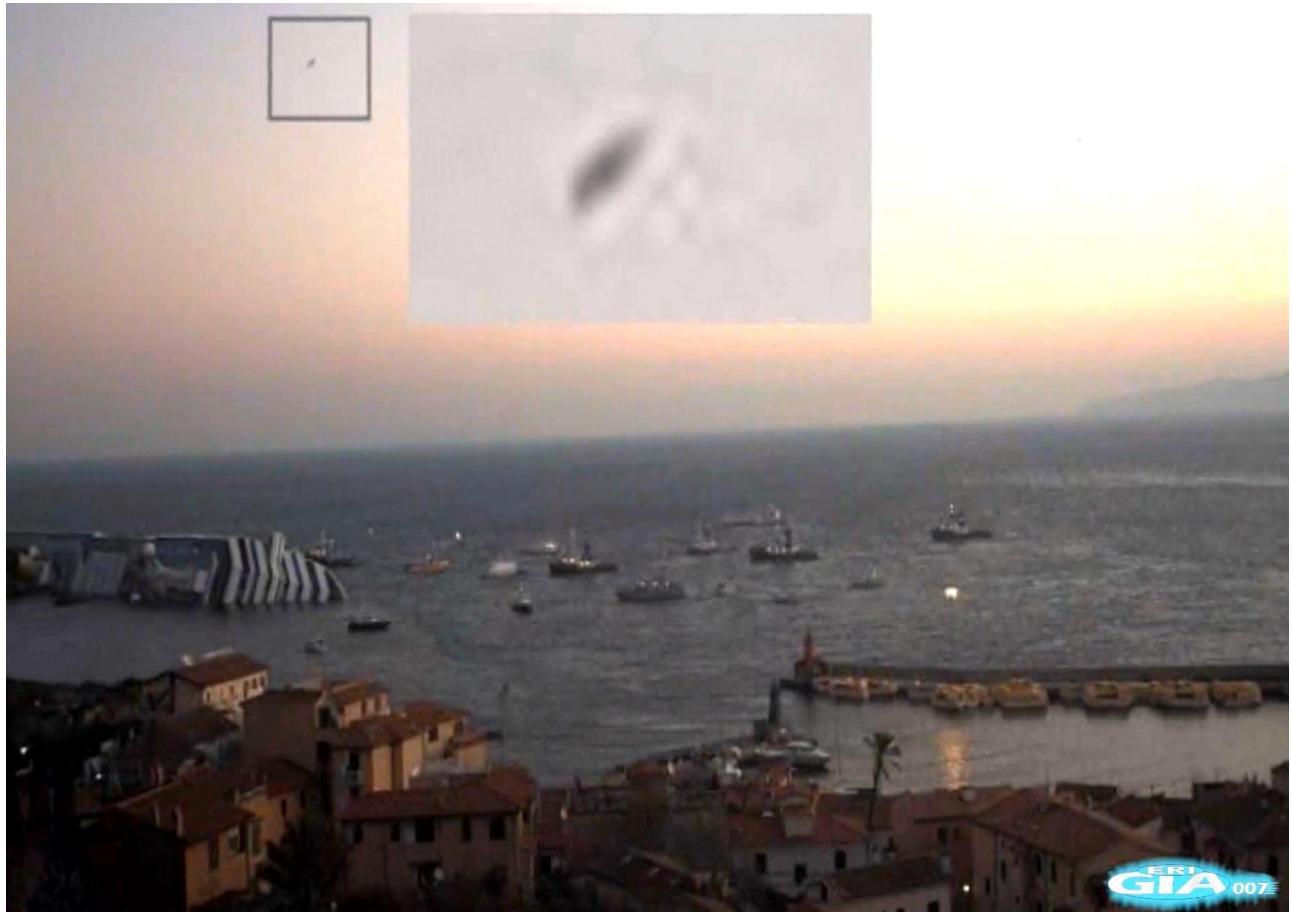


Фото с НЛО у затонувшего круизного лайнера Costa Concordia 15.01.2012г.

Координатор ЭПГ №3 «Харьковская ОГАЯ»: Петров С.