

Андрей Донимирский "Снова о "летающих тарелках".

/Польша. Журнал "Разем" от 1 июня 1977 г. /

В последнее время в печати различных стран появились новые сообщения о встречах с НЛО. Передаем ниже рассказ о некоторых из них. Ни один из этих случаев не был официально сообщен правительством, однако это не означает, что речь идет о мистификациях или галлюцинациях, так как поводы для умалчивания были различными. Это означает, что широкой публике предоставлена возможность трактовать эти сообщения как факты и в то же время всем приходится возвращаться в замкнутых кругах догадок.

По сообщению австрийских газет днем 22 сентября 1976 г. два истребителя "Фантом" ВВС Ирана, выполнявшие патрульный полет Тегеран-Мехрабад, встретили НЛО. Он летел на высоте 1800 м. со скоростью в несколько раз большей, чем скорость звука. Объект был круглым, подобным "летающей тарелке" и светился голубым, зеленым и красным цветами. При приближении истребителей объект внезапно изменил курс и начал "сахать" самолеты. В этой ситуации пилоты попытались обстрелять НЛО, но электронная система управления огнем оказалась "парализованной". Одновременно отказала радиосвязь с наземным пунктом управления полетом. Однако после кратковременного сближения с "фантонами" НЛО начал удаляться, а все бортовые устройства возобновили работу.

23 сентября 1976 г. вечером португальский пассажирский самолет "Боинг-707" взлетал из аэропорта Лиссабона, направляясь в Йоганнесбург / ЮАР /. Самолет набирал высоту, когда командир лайнера и второй пилот заметили большой, светящийся голубым светом объект, мигавший красными и белыми огнями и летящий с огромной скоростью на них. Второй пилот быстро повернул самолет вправо, как раз в тот момент, когда НЛО свернул влево, что позволило им разминуться за мгновение до столкновения / информация западно-германской службы печати от 23.09.76 г. /

В конце 1972 г. три истребителя ВВС США совершали полёт вблизи от местности Клавис, когда получили сообщение от наземной радиолокационной станции / РЛС / Рисбио в штате Колорадо, что вблизи от самолётов замечен НЛО. Такая же информация поступила от РЛС в штатах Юта и Невада. Одновременно экипаж большого самолёта, летевшего вблизи от истребителей, сообщил наземному пункту, что видит НЛО невооружённым глазом и связывается по радио с самолётами.

Положение объекта было точно определено, а пилоты истребителей получили разрешение действовать по своему усмотрению. Через две секунды самолёты сблизились с НЛО, но тот резко увеличил скорость и исчез, влетев в большое облако. В следующую секунду в облако вошли три преследующих самолёта. В этот момент изображения ~~трех~~ трех истребителей исчезли с экранов четырех РЛС, в то время как изображение НЛО, продолжавшего полёт с огромной скоростью, попрежнему оставалось видимым!

Экипаж большого самолёта, ^инаблюдавший это происшествие в бинокль, видел только быстро удаляющийся неизвестный объект, а самолётов на том месте не было. С этого момента три истребителя "Фантом" и их экипажи исчезли без следа. Никаких обломков самолётов нигде обнаружено не было.

В начале марта 1974 г. в штате Нью-Мексико, с аэродрома Киртленд в 21 час. 45 мин. стартовал для ночного полёта военный самолёт. Когда машина была в воздухе, на экранах РЛС авиабазы был замечен НЛО, летевший со скоростью 680 км/час, в районе полёта самолёта. Об этом немедленно информировали пилота. К ужасу операторов РЛС, НЛО моментально изменил курс, устремившись прямо на самолёт. Секундой позднее радиолокационные изображения НЛО и самолёта слились в одну яркую точку, которая начала удаляться с огромной скоростью. Радиосигналы, посланные пилоту, оставались без ответа. Немедленно начатые розыски на земле не дали никаких результатов.

О трагических последствиях преследования НЛО неоднократно сообщалось в реестрах ВВС США. Самолёты бесследно исчезали. Подтверждено несколько таких случаев.

В 1955 г. загадочный случай произошёл с ^шбольшим транспортным самолётом с 26-ю людьми на борту. Самолёт непрерывно наблюдался РЛС и поддерживал радиосвязь с базой. В это время на экране РЛС появилось изображение НЛО, летевшего со скоростью около 4000 км/ час. При этом он постоянно маневрировал, так что изображение на экране напоминало скачущий во все стороны шарик пинг-понга. Внезапно НЛО взял курс на самолёт. Прежде, чем дежурный оператор ушёл послать предупреждение, изображения НЛО и самолёта соединились в одну точку, которая начала удаляться с необычно высокой скоростью, а затем исчезла. При поиске нигде не было обнаружено ни малейшего следа.

Сведения о предохранительных мерах против НЛО просачивались в печать очень скудно. Известно, например, что в ВВС США существовал секретный приказ, категорически запрещавший самолётам сближение с НЛО на расстояние менее, чем 16 км. Разрешалось только делать снимки и вести наблюдение на расстоянии.

Американский уфолог Раймонд Фоулер, написавший книгу "НЛО - пришельцы из Космоса?" собрал огромный материал на эту тему. Гипотеза Фоулера заключается в следующем. По неизвестным причинам вблизи от НЛО возникает специфическое пространственно-временное поле, которое приводит к нарушению действующих в нашем мире законов физики пространства-времени. В результате создаются своего рода "каналы" в мир иных размерений пространства-времени. Этими "каналами" создаётся "втягивание" самолётов, чем и объясняется исчезновение их с экранов радиолокаторов. Самолёты и их экипажи могли быть таким же способом "выброшены" из нашего мира и перенесены в "пространство других измерений". Это может быть реализовано при помощи совершенно неизвестной нам техники. В этом

нет никаких чудес, просто НЛО оперируют пока ещё неизвестными нам физическими законами. Можно предположить, что в один прекрасный день некоторые из "захваченных" возвратятся в наш мир и расскажут нам о своих впечатлениях.