

Г. Е. Бурганский, г. Киев

РАДАРНО-ВИЗУАЛЬНЫЕ НАБЛЮДЕНИЯ ПО ЗАРУБЕЖНЫМ ИСТОЧНИКАМ.

Наиболее доказательными из всех видов сообщений об АЯ являются сообщения о радарно-визуальных наблюдениях. В этом случае имеет место объединение двух видов наблюдений: АЯ прослеживается на экранах радиолокационных установок и одновременно наблюдается визуально невооруженным глазом или с помощью биноклей, подзорных труб, телескопов и т. п. При радарно-визуальных наблюдениях с одной стороны исключается возможность неисправности радиоаппаратуры и неконтролируемого отражения волн в атмосфере, с другой стороны - одновременность радарных и визуальных наблюдений исключает возможность зрительных галлюцинаций.

Кроме того, в случаях радарно-визуальных наблюдений в число свидетелей обязательно входят работники контрольных служб на аэродромах, персонал военно-воздушных баз, инженеры и техники, обслуживающие радарные установки, и даже пилоты военных и гражданских самолетов - т. е. лица, обладающие достаточной технической подготовкой, должной степенью компетентности и умением идентифицировать цели, находящиеся в воздухе.

Особое значение имеют те случаи, когда явление одновременно фиксируется на экранах наземных радаров, визуально наблюдается с земли и прослеживается на экранах радаров самолетов, находящихся в воздухе. Несколько примеров, иллюстрирующих подобные наблюдения, приводятся в зарубежных источниках:

1. 19 июля 1952 г. Пять неопознанных целей одновременно зафиксированы на радарях контрольной вышки Вашингтонского национального аэропорта и Центра контроля воздушного движения. Те же явления визуально наблюдались с базы ВВС Эндрюс. Цели наблюдались на экранах в течение 20-30 минут. Затем одна из целей направилась в сторону Ривердейла и была зафиксирована радаром базы ВВС Боулинг. Одновременно явления наблюдались визуально экипажем пассажирского самолета, следовавшего рейсом Т-807.

2. 12 октября 1952 г. Аляска. На экране радара базы ВВС появилось отчетливое изображение цели, двигавшейся со скоростью 1500 миль/час. С базы вылетели три истребителя, но визуально ничего не обнаружили; однако, спустя некоторое время радары двух истребителей засекли цель, находившуюся на экранах в течение десяти минут.

3. 17 июля 1957 г. Самолет ВВС США Б-47, оборудованный электронно-измерительной аппаратурой, с экипажем из 6 человек, летел на север над Мексиканским заливом на высоте около 30 тыс. футов. В диапазоне 2800 мГц

радар обнаружил на экране отчетливую цель; вскоре после этого первый и второй пилоты увидели яркое белое свечение где-то впереди. Затем свечение изменило цвет на красный и появилось справа от самолета, следуя его курсом с той же скоростью. Наземный радар подтвердил наличие цели в 10 милях к востоку от Б-47. Затем объект наблюдения исчез с экрана, но вскоре появился снова на обоих радарх на высоте 15 тыс. футов. Когда самолет приблизился, явление исчезло.

4. Ночь с 13 на 14 августа 1956 г. Волна наблюдений в Англии, в районе авиабаз Бентуотерс, Лэйкхит и Скулторп, образующих треугольник со стороной в 40 миль. На экранах радаров всех баз последовательно и пятикратно/с интервалом в 30-50 мин/ наблюдались перемещающиеся неопознанные цели. Явления также наблюдались визуально с базы Лэйкхит, потом, также визуально, с борта взлетевшего с этой базы истребителя, и, наконец, на экране радара того же истребителя.

5. 4 ноября 1957 г. Двое работников наземного контроля базы ВВС Киртланд/Альбукерке, Нью-Мексико, США/невооруженным глазом и в подзорную трубу наблюдали яркое белое свечение. Сразу после этого на экранах радаров базы была засечена неизвестная цель, а спустя 20 с небольшим минут - на экране радара стартовавшего с базы истребителя С-46.

6. 30 ноября 1973 г. Контрольная служба г. Турина/Италия/сообщила пилоту рейса № 325, что на его маршруте находится неизвестная цель размером в "Боинг-707". А позднее пилот наблюдал огромное свечение на своей трассе, но догнать его не смог.

7. 14 апреля 1977 г. Пилот швейцарского самолета, пролетая над границей Германии и Бельгии, заметил непонятное свечение. Затем наземный центр подтвердил наблюдение, и сразу после этого на экране бортового радара появилась неизвестная цель. Некоторое время она как бы играла с пилотом в "кошки-мышки", то появляясь, то исчезая. Центр наблюдения сигнализировал, что цель перемещается к югу вдоль трассы самолета. Радар одной из военных баз определил, что она движется впятеро быстрее самолета.

В заключение можно сказать, что радар во много раз расширил возможности объективного исследования и документальной регистрации АЯ. Причина отражений радиоволн всегда реальна, докатор не реагирует на световые пятна и блики без материального субстрата. Поэтому совпадение данных радарных и визуальных наблюдений может свидетельствовать о положительном результате.

Литература: 1. В. Родиков. Радиолокационные призраки - миф или реальность?. Сборник "Тайны веков", М., 1977 г.
2. Збигнев Бланя. "Радарные наблюдения". "Шегльонд техничны", 1977, пер. с польского Г. Бурганского.
3. Х. Пиенс. Радиолокационно-оптические наблюдения. - "Авиастро", № 12, 1977 г. Пер. с французского А. Бартенева.