

## НЕКОТОРЫЕ ДАННЫЕ НАБЛЮДЕНИЙ АНОМАЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ В РАЙОНЕ <sup>2</sup>БОРИСОГЛЕБСК

Для наблюдений использовались несколько типов РЛС:

- 1/ кругового обзора РЛ-14 с оборотом антенны 13 сек.;
- 2/ радиолокационный высотомер с угловой разверткой РЛ-130;
- 3/ бортовые РЛС самолетов.

26.05.82, в период потери связи с самолетом МИГ-21 и последующей его катастрофой, вблизи самолета на высоте 1500 м наблюдался АО.

27.05.82 поисковая группа /мл.с-т Панюков А.А., ряд. Кунии А.Ю./ в районе Поворино в лесу, выйдя на поляну, наблюдали появление человекоподобной фигуры ростом не менее 3,5 м серебристого с зеленым оттенком цвета. После бегства с места происшествия очевидцы наблюдали вспышку за деревьями и вылет светящегося объекта, оставившего светящийся спиральный след и скрывшегося за деревьями.

13.05.84. 4 ч. 10 м. наблюдался вблизи аэродрома объект: <sup>отметка</sup> в виде полусфера плоскостью вниз, двигавшийся курсом 130°/на запад/, азимут набл. 230°-240°. При наблюдении на экране РЛС отметка самолетов выглядит как полуэллипс с четкой границей, при наблюдении АО - как сплюснутый шар или эллипс. Экспозиция при фотографировании - до 3-х минут.

23.03.84. 14.22-14.55. Наблюдалось и фотографировалось движение АО по кругу с удалением 15-40 км, изменение высоты 900-4000 м, изменения скорости 0 - 3000 км/час.

22.05. Появление при полетах засветки экрана РЛС в виде "птицы", маскирующей самолет.

29.03.84. Наблюдалось 6 АО, маневрировавших на высотах 2000-9000 м со скоростью в пределах 0-3000 км/час. Погода - дождь.

04.05.84. 07.15. на удалении 25 км, азимут 230° две отметки от АО, перемещающиеся на высоте 3500-4000 м со скоростью около 500 км/час курсом 330-350° в зону полетов, где остановились.

11.05.84. 19.40. На высоте 2100 м фиксировался АО на РЛС. Подлетевший к этому месту пилот визуально ничего не наблюдал.

06.04.84. Катастрофа самолета. "Спарка" МИГ-21 при выполнении учебного полета на высотах 3500-5000 м с инструктором и курсантом получила предупреждение о наблюдении на экране РЛС вблизи зоны полета отметки от АО. Через некоторое время инструктор сообщил, что самолет как бы на что-то наткнулся, ощущался толчок с ускорением 1,2g с отказом режима двигателя, бустерной гидравлической системы и радиосвязи. Экипаж катапультировался. Визуально АО не наблюдался.