

# SKY

M A G A Z I N E

JULY-AUGUST | 2017 | №4

СІЗДІҢ ДЕРБЕС ДАҢЫЗ  
ВАШ ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР  
YOUR PERSONAL COPY

**Aviation Travel Culture Food Style**

**\*ENGLISH  
ARTICLES  
INSIDE**

**КНБ РК: ГРАЖДАНСКАЯ  
АВИАЦИЯ НАЧИНАЕТСЯ С  
ВОПРОСОВ БЕЗОПАСНОСТИ**

**КИТТЕР НЕНІ  
АРМАНДАЙДЫ?**

**ВНУТРИ  
КОМИКСЫ!**

**UFOS IN CIVIL  
AVIATION**

**ТАЙНЫЙ  
ЯЗЫК  
АВИАЦИИ**

Талгат ЛАСТАЕВ:  
**СТРЕМЛЕНИЕ  
К НОВЫМ РУБЕЖАМ**



# НЛО В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ



## Подслушано в Интернете



Alexandr Voronov Год назад (изменено)

2 раза видел Неопознанные летающие объекты. Только возможности снять на видео не предоставилось. В первый раз это было, когда я стоял ночью на посту в карауле( охранял секретный объект радиолокационной безопасности) , объект двигался из стороны в сторону довольно медленно, был треугольной формы и 3 разных цветов. Второй объект я видел находясь у себя дома в Санкт-Петербурге утром, объект двигался с огромной скоростью, был формой напоминающей эллипс, довольно вытянутый, скорость его была примерно полторы тысячи км в час, потому ни вертолётном нового поколения, ни самолётом этот объект быть не мог, да и скорость над городом на высоте 200-300 метров ограничена для гражданской авиации. Вообще они существуют и наблюдают за нами..

Свернуть

Ответить • 25  

Источник фото:  
[www.boostdevelopers.com](http://www.boostdevelopers.com)



Бесспорно, многих людей, вне зависимости от возраста и «статуса», манит все неизвестное и недосказанное – то, что можно додумать, то, от чего захватывает дух и разыгрывается фантазия. Это относится и к теме неопознанных летающих объектов – НЛО, о которых снято множество фильмов и сериалов, издано немало книг, комиксов и рассказов и, которые, к слову, имеют в обществе чрезвычайную популярность.

Редакция «SKY Magazine» также заинтересовалась вопросом: «Есть ли место НЛО в гражданской авиации?».

---

Каждый когда-либо задумывался о существовании жизни на других планетах. Но только единицы из нас, особо увлеченные этой темой, посвятили вопросу НЛО всю свою жизнь, или как минимум огромное количество свободного времени. Сергей Ефимов (Казахстан, Алматы) и Михаил Герштейн (Россия, г. Санкт-Петербург) являются именно теми редкими людьми, которые верят и изучают неопознанные летательные объекты в рамках проекта «Новости Уфологии». И вот, что они рассказали...

### НЕМНОГО ЦИФР И... ФАКТОВ

В докладе Ричарда Хейнса «Авиационная безопасность в Америке: фактор, которым до сих пор пренебрегали» **рассказывается о более, чем 3300 наблюдений НЛО гражданскими летчиками всех стран мира, в 56 случаях из которых едва не произошло столкновение самолета с НЛО в воздухе. Порой НЛО видели не только пилоты, но и пассажиры борта самолета.**

Еще один эксперт по авиационной безопасности Доминик Вейнштейн со слов очевидцев описал НЛО как материальный объект с хорошо видимыми очертаниями: 58 % очевидцев утверждают, что это был диск («летающая тарелка») или полусфера. К примеру, 21 октября 2000 года пилот авиакомпании «Юнайтед Эйрлайнз», по-

желавший остаться анонимным, наблюдал гигантский цилиндрический объект, который следовал за его самолетом в течение примерно 12 минут. «Цилиндр» видели, по меньшей мере, двадцать человек из числа находившихся на борту. Объект впервые заметили, когда самолет «Бойнг-737» находился в 35 милях от Сан-Франциско (места прибытия) на высоте 5 км. По словам летчика, НЛО был 100 м длиной, очень черный, без окон или иллюминаторов. После 10 минут совместного полета он поднялся вверх и оказался примерно в 700 м над самолетом; еще через две минуты НЛО рванулся вверх и скрылся. Однако авиадиспетчеры не видели на своих радарх ничего подозрительного.

### ЧИКАГСКАЯ ЗАГАДКА

Также в истории известен еще один случай наблюдения НЛО – в Международном аэропорту О'Хара (США, Чикаго). Неопознанный летающий объект был замечен 7 ноября 2006 года, однако никто до сих пор не сможет с уверенностью сказать, что это было. По информации старшего эксперта проекта «Новости Уфологии» Михаила Герштейна, тогда сотрудники авиакомпаний, летчики и пассажиры рассказывали о круглом сером металлическом объекте, который завис над выходом С17 на высоте менее 1900 футов (580 м). НЛО находился над зданием аэропорта по меньшей мере 18 минут. Эксперт также приводит показания очевидцев, которые утверждают, что объект был около 15 метров в диаметре (минимально возможная оценка – 22 фута, максимальная – 88 футов, т. е. от 6,7 до 27,8 м).

**«Он ускользнул, поднимаясь под крутым углом, пробил слой облаков и оставил круглую дыру, равную своему диаметру, которая затянулась через 14 минут. Это наводит на мысль о сильно разогретом объекте. Радар объект не обнаружил»,** – анализирует Михаил Герштейн рассказы очевидцев.

Полноценного расследования чикагского события, конечно же, проведено не было. Однако, группа NARCAP (американский Национальный авиационный отчетный центр по аномальным явлениям) опросила восемь очевидцев, в основном из механиков и наземного персонала, которые подтвердили, что видели НЛО. Правда, все они настояли на анонимности, ссылаясь на начальство, приказавшее ничего не говорить о случившемся. Эксперт Михаил Герштейн отметил, что показания опрошенных очевидцев подтверждали друг друга.

А что же официальные органы? Представитель управления гражданской авиации США Элизабет Кори заявила, что наблюдение 7 ноября 2006 года было вызвано «атмосферным явлением», поскольку «тем вечером была низкая облачность, а аэропорт хорошо освещен. Когда огни аэро-



порта освещают облака, иногда можно увидеть много занятных явлений». Однако, по словам очевидцев, во время наблюдения огни аэропорта еще не были включены...

### НЛО В КАЗАХСТАНСКОМ НЕБЕ

Казахстанский эксперт проекта «Новости Уфологии» Сергей Ефимов располагает сведениями о 16 случаях наблюдения НЛО на территории Казахстана с борта воздушных судов в 20 веке и одном наблюдении в 21 веке.

По словам Ефимова, на территории аэропорта Астаны, тогда еще Целинограда, в 1990 году также был замечен неопознанный летающий объект. Об этом явлении даже сообщалось в городской газете «Целиноградская правда» (статья «И у нас – НЛО» от 18.05.1990).

«МЕСТО: с самолета над г. Целиноград <> Очевидец: Радист самолета

ДАТА: 8. 5.1990 <> ВРЕМЯ: 2: 0 около <> Длит.: ??

Контакт-1 <> От начала Эры НЛО (дн): 15657

«Работники милиции [см. 19900508.12] запросили Целиноградский аэропорт: что за летающий объект в небе? Руководитель полетов Евгений Грецкий передал координаты НЛО локаторной службе. Было установлено, что никаких объектов гражданской авиации в этом районе нет. Евгений связался по радио с бортом пролетающего над Целиноградом самолета. Радист подтвердил: да, шар висит. Видимо, находился он на небольшой высоте, и локаторы его не захватили».

(Источник: «Целиноградская правда»).

### ОБ НЛО ОФИЦИАЛЬНО

Что касается казахстанских официальных органов из сферы гражданской авиации, то их комментариев по НЛО предельно прост. Комитет гражданской авиации (КГА), ссылаясь на органы обслуживания воздушного движения (ОВД) РГП «Казаэронавигация», информирует, что сведений об НЛО не поступало. Мониторинг по подобным случаям со стороны КГА также не проводится, что и понятно, ведение статистики по полетам НЛО по сути работы госорганов, разумеется, не предусмотрено. Однако, готовность к неким неожиданностям, все же есть.

«В случае обнаружения или получения доклада о неопознанном объекте в зоне ответственности, персонал ОВД передает данную информацию экипажам воздушных су-

дов, смежным диспетчерским пунктам и в подразделения Министерства обороны в соответствии с технологией работы», – прокомментировал заместитель генерального директора РГП «Казаэронавигация» Фаат Богдашкин.

### НЛО: ПРАВДА ИЛИ ДОМЫСЛЫ

Сергей Ефимов признается, что первичные сообщений о НЛО впоследствии, в основном, получают объяснения.

По его мнению, для определения явления в качестве НЛО необходимы два условия: некий реальный объект, который человек не смог уверенно опознать, и его умозаключение о важности наблюдения для науки и общества. Также необходимо учитывать условия погодной видимости, психологическое состояние и месторасположение очевидца. Ведь, к примеру, наибольшее количество сообщений об НЛО зафиксировано из восточной части Казахстана, потому что там хорошо видны запуски ракет с Байконура и Плесеца.

Специалист отмечает, что многие люди подразумевают под НЛО летательные аппараты, произведенные не человеческой цивилизацией, хотя это лишь одна из гипотез. Современная наука, по словам Сергея Ефимова, не отрицает возможность существования иных разумных существ в космосе, однако надежных доказательств прибытия инопланетян на Землю или их присутствия поблизости – нет. Эксперт подчеркнул, что очевидцы НЛО, как правило, – обычные, психически здоровые люди, а «превращение» природных и техногенных объектов в «тарелки пришельцев» это обычное свойство человеческой психики и доля фантазии. К тому же, отмечает Сергей Ефимов, большинство НЛО после тщательного и своевременного расследования опознаются.

«Ни один человек, включая астрономов и пилотов, не способен с ходу опознать всё, что может появиться в небе. А это могут быть и военные эксперименты, и летающие народные развлечения. Поэтому НЛО могут видеть все», – пояснил Сергей Ефимов.

### ЧТО СЛЕДУЕТ ДЕЛАТЬ ПРИ ВСТРЕЧЕ С НЛО?

Эксперт Сергей Ефимов при «встрече» с НЛО советует зафиксировать поведение этого «нечто» как можно подробнее, желательно в угловых единицах (размер, азимут и высота). Также при возможности необходимо использовать оптику и фото-видео съемку. Также следует зафиксировать географические координаты, высоту полета, направление движения и скорость, высоту облачности. А затем, конечно, предать огласке эти сведения, по крайней мере, сообщив «братьям по уфологии».



Фото дереккөзі: [www.goodfon.ru](http://www.goodfon.ru)

# АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯДАҒЫ БЕЙМӘЛІМ ҰШАТЫН НЫСАНДАР (БҰН)



*Жасына және «мәртебесіне» қарамастан, адамдардың көпшілігін беймәлім және түгел айтылмаған нәрсенің бәрі еліктіретіні даусыз, арғы жағын өзің ойлап, жүрек қағысың жиілеп, қиялға берілесің. Мұның танылмаған ұшу нысандарына, яғни беймәлім ұшатын нысандар (БҰН) тақырыбына да қатысы бар, олар жайында көптеген фильмдер мен сериалдар түсірілді, басылып шыққан кітаптар, комикстер және әңгімелер де аз емес, бұлардың бәрі жұртшылыққа көңінен танымал.*

*«SKY Magazine» редакциясы да бұл мәселеге ден қойып отыр: «Азаматтық авиацияда танылмаған ұшатын нысан – БҰН бар ма?».*

Әр адам әйтеуір бір кезде басқа планеталардағы тіршілік туралы ойламай қоймайды. Бірақ біздің арамыздан бұл тақырыпқа ерекше қызығатын бірен-сарандар ғана өзінің бүкіл өмірін немесе кем дегенде, бос уақытының орасан зор мөлшерін БҰН мәселесіне арнайды. Сергей Ефимов (Қазақстан, Алматы қ.) пен Михаил Герштейн (Ресей, Санкт-Петербург қ.), ұшатын беймәлім нысандарға сенетін және «Уфология жаңалықтары» жобасы аясында оларды зерттейтін сирек кездесетін адамдардың қатарына жатады. Міне, олар былай деп әңгімелейді...

## БИРАЗ ЦИФРЛАР ЖӘНЕ... ДЕРЕКТЕР

Ричард Хейнстің «Америкадағы авиациялық қауіпсіздік: осы уақытқа дейін еленбей келген фактор» баяндамасында **дүние жүзінің барлық елдеріндегі азаматтық ұшқыштардың 300-ден аса жағдайда БҰН байқағаны жөнінде сөз болады, оның ішінде 56 рет ұшақтар әуеде БҰН-мен қақтығысып қала жаздаған. Кейде БҰН-ды ұшқыштар ғана емес, тіпті борттағы жолаушылар да көріп қалған.**

Авиация қауіпсіздігі бойынша тағы да бір сарапшы Доминик Вейнштейн БҰН-ды көзімен көргендердің айтуымен көруге болатын кескіндері бар материалдық нысан ретінде сипаттады: куәгерлердің 58 %-ы оның диск («ұшатын тәрелке») немесе жартылай сфера тәрізді болғанын айтып бағады. Мәселен, 2000 жылдың 21 қазанында «Юнайтед Эйрлайнз» әуе компаниясының ұшқышы, ол аты-жөнін жасырын қалдырғысы келді, цилиндр тәрізді бір алып нысанның оның ұшағының соңынан 12 минуттай ұшып отырғанын байқаған. «Цилиндрді» бортта отырғандардың ішінен кем дегенде жиырма шақты адам көрген. Нысан алғаш рет «Боинг-737» ұшағы Сан-Францискодан

(ұшып баратын жері) 35 миль қашықтықта 5 км биіктікте байқалған. Ұшқыштың айтуынша, БҰН-ның ұзындығы 100 м, қап-қара, терезелері немесе иллюминаторлары жоқ. 10 минуттай бірге ұшқаннан кейін ол жоғары көтеріліп, ұшақтың үстінде шамамен 700 метрдей жерде тұрған; енді екі минуттан кейін БҰН жұлқынып жоғары көтеріліп, көзден ғайып болған. Алайда авиадиспетчерлер өздерінің радарларында күмәнді ештеңені байқамаған.

## ЧИКАГО ЖҰМБАҒЫ

Тарихта БҰН байқалған тағы бір жайт белгілі: бұл О'Хара халықаралық әуежайында болған (АҚШ, Чикаго). Танылмаған ұшатын нысан 2006 жылғы 7 қарашада байқалған, алайда осының болғанын бүгінгі күнге дейін ешкім сенімді түрде айта алмайды. «Уфология жаңалықтары» жобасының аға сарапшысы Михаил Герштейн берген ақпарат бойынша, сол кезде әуе компания қызметкерлері, ұшқыштар және жолаушылар домалақ пішінді, сұр түсті металл нысан туралы айтқан, ол С17, шығатын жерде, 1900 футтан (580 м) төмен биіктікте) қалқып тұрған. БҰН әуежай ғимаратының үстінде кем дегенде 18 минут бойы болған. Сарапшы сондай-ақ көзімен көргендердің куәлігін келтіреді, олар нысанның диаметрі шамамен 15 м болады деп сендірген (ең аз ықтимал баға – 22 фут, ең көбі — 88 фут, яғни 6,7 м-ден 27,8 м-ге дейін). **«Ол тіп-тік бұрыш жасап көтеріліп, жылдамдығын үдеткен, бұлт қабатын жарып өтіп, өзінің диаметріне тең дөңгелек шұңқыр қалдырған, шұңқыр 14 минуттан кейін барып бітелген. Мұның өзі нысан қатты қызған деген ойға келтіреді. Радар нысанды көрмеген»,** – Михаил Герштейн куәгерлердің әңгімесін осылай деп талдайды.

Әрине, Чикаго оқиғасы толық зерттелген жоқ. Алайда, NARCAP тобы (Американың шамадан ауытқу құбылыстары жөніндегі Ұлттық авиациялық есеп беру орталығы) БҰН-ды көргенін растаған сегіз куәгерге сауал қойған, бұлар, негізінен, механиктер және жер бетінде жұмыс істейтін персонал. Алайда олар аты-жөнінің құпия қалуын қалаған, себебі басшылары болған жайт туралы ештеңе айтпауға бұйрық берген. Сарапшы Михаил Герштейн сауал қойылған куәгерлердің айтқандарының бір-бірін растайтынын атап өтті.

Ал ресми органдар ше? АҚШ Азаматтық авиация басқармасының өкілі Элизабет Кори 2006 жылғы 7 қарашада байқалған жағдай «атмосфералық құбылысқа» байланысты туындаған, өйткені «сол күні кешкісін бұлттылық төмен болған, ал әуежайда өте жарық болған. Әуежайдың оттары бұлттарға жарығын түсіргенде, кейде көптеген қызық құбылыстарды көруге болады», – деп мәлімдеді. Алайда, куәгерлердің айтуынша, оқиға болған кезде әуежайдың жарықтары әлі қосылмаған болатын...



## БҰН ҚАЗАҚСТАН АСПАНЫНДА

«Уфология жаңалықтары» жобасының қазақстандық сарапшысы Сергей Ефимов та Қазақстан аумағында 20-шы ғасырда әуе кемелерінің бортынан БҰН байқалған 16 жағдай және 21-ші ғасырдағы 1 жағдай туралы мәліметтер бар.

Ефимовтың айтуынша, Астана әуежайының аумағында, ол кезде әлі Целиноград еді, 1990 жылы танылмаған ұшатын нысан көзге түскен. Бұл жайында тіпті қалалық «Целиноградская правда» газетінде хабарланды (18.05.1990 ж. «И у нас – НЛО» деген мақала).

«ОРНЫ: Целиноград қ. үстінде болған ұшақтан <> куәгер: ұшақтың радисі

КҮНІ: 8. 5.1990 <> УАҚЫТЫ: 2: 0 шамамен <> Ұзақ: ??

Байланыс-1 <> БҰН дәуірінің басынан бері (дн): 15657

«Милиция қызметкерлері [қара. 19900508.12] Целиноград әуежайына сұрақ қойды: аспандағы ұшатын нысан не? Ұшуды басқарған Евгений Грецкий БҰН координаттарын локациялық қызметке берді. Бұл маңайда азаматтық авиацияның ешқандай нысанның жоқ екендігі анықталды. Евгений радио арқылы Целиноградтың үстінен ұшып бара жатқан ұшақтың бортымен байланысқа шықты. Радист былай деді: иә, шар ілініп тұр. Ол онша биікте болмаса керек, сондықтан локациялар оны ұстай алмады».

(Дерек көзі: «Целиноградская правда»).

## РЕСМИ ОРГАНДАР БҰН ТУРАЛЫ

Азаматтық авиация саласындағы қазақстандық ресми органдар ға келсек, олардың БҰН туралы түсініктемелері мейлінше қарапайым. Азаматтық авиация жөніндегі комитет (ААК) «Қазақэронавигация» РМК әуе қозғалысына қызмет көрсететін органдарына (ӘҚҚО) сілтеме жасай отырып, БҰН туралы мәліметтер болған жоқ деп хабарлайды. Мұндай жағдайлар бойынша ААК тарапынан да мониторинг жүргізілмейді. Мұның өзі түсінікті де, БҰН-ның ұшуы бойынша статистика жүргізу мемлекеттік органдар жұмысының мәнісінде көзделмеген. Алайда, оқыс жағдайларға дайындық бәрібір бар.

«Жауапкершілік аймағында танылмаған нысандар анықталған немесе ол туралы баяндалған жағдайда, ӘҚҚО персоналы бұл ақпаратты жұмыс технологиясына сәйкес әуе кемелерінің экипаждарына, сабақтас диспетчерлік пункттерге және Қорғаныс министрлігінің бөлімшелеріне

жеткізеді», – деп түсіндіреді «Қазақэронавигация» РМК бас директорының орынбасары Фаат Богдашкин.

## БҰН: ШЫНДЫҚ НЕМЕСЕ ЖОРАМАЛ

Сергей Ефимов БҰН туралы алғашқы хабарлар кейін негізінен түсіндіріле жатады дейді.

Оның пікірінше, құбылысты БҰН ретінде анықтау үшін екі жағдай қажет: адам сенімді түрде тани алмаған әлдебір нақты нысан және бақылаудың оның ғылым мен қоғам үшін маңыздылығы туралы ой тұжырымы. Сондай-ақ ауа райының көз көрерлік мүмкіншілік жасауы, куәгердің психологиялық жағдайы және тұрған орны. Шындығында, мәселен, БҰН туралы хабарлардың көбісі Қазақстанның шығыс жағында тіркелген, себебі ол жақта Байқоңырдан және Плесециден ракеталардың жіберілуі өте жақсы көрінеді.

Маман көпшілік адамдардың БҰН деп адам өркениеті жасамаған ұшу аппараттарын түсінетінін атап өтеді, әрине, бұл көп гипотезалардың бірі ғана. Сергей Ефимовтың айтуынша, қазіргі ғылым ғарышта өзге саналы тіршіліктердің болуы мүмкін екенін жоққа шығармайды, алайда өзге планеталықтардың Жерге келуі немесе тақау жерде болуы туралы нақ дәлелдер жоқ. Сарапшы БҰН-ны өз көзімен көргендердің әдетте кәдімгі, психикалық тұрғыдан сау адамдар екендігін, ал табиғи және техногендік нысандардың «келімсектердің тәрелкесіне айналуы» адам психикасының әдеттегі қасиеті және қиял үлесі екенін атап өтеді. Оның үстіне, Сергей Ефимов, **БҰН-дардың көпшілігі тиянақты түрде және дер кезінде зерттелгеннен кейін бәрібір танылатынын айтады.**

«Астрономдар мен ұшқыштарды қоса алғанда, бірде-бір адам аспанда пайда болған нәрсені бірден айырып тани алмайды. Ал бұл әскери эксперименттер болуы, тіпті халық қызықтап ұшыратын заттар болуы да мүмкін. Сондықтан БҰН-ны бәрі көруі мүмкін», — деп түсіндіреді Сергей Ефимов.

## БҰН-МЕН КЕЗДЕСЕ ҚАЛҒАНДА, НЕ ІСТЕУ КЕРЕК?

Сарапшы Сергей Ефимов БҰН-мен «кездесе қалған» жағдайда осы бір «нәрсенің» тәртібін барынша мұқият бақылауға кеңес береді, бұрыш бірліктеріне назар аудару керек (мөлшері, азимуты және биіктігі). Сондай-ақ мүмкін болса, оптиканы және фото-бейне түсірілімді пайдалану қажет. Сондай-ақ географиялық координаттарды, ұшу биіктігін, қозғалу бағыты мен жылдамдығын, бұлттылық биіктігін белгілеп қалу керек. Содан кейін, әрине, осы мәліметтерді тым болмағанда, «уфологиядағы бауырларына» хабарлап барып, жария етуі керек.



# UFOs IN CIVIL AVIATION

Source photo: [www.wallpaperup.com](http://www.wallpaperup.com)

It is a fact that many people, whatever their age or “status”, are intrigued by anything unknown and unexplained – anything ripe for theorizing, anything that raises a frisson and excites the imagination. That includes unidentified flying objects, or UFOs, the subject of a multitude of films and series, the theme of more than a few books, comic strips and stories and, as it happens, a hugely popular topic. For our part, we at SKY Magazine wondered whether there might be a place for UFOs in civil aviation.

Everyone has at one time or another wondered about the existence of life on other planets. But only a few among us are sufficiently preoccupied by the topic to devote their whole lives, or at least a vast amount of their free time, to the UFO question. Sergey Yefimov of Almaty in Kazakhstan and Mikhail Gershtein of Saint Petersburg in Russia are two such rare individuals who believe in unidentified flying objects and study them as part of a project known as Ufology News. Here is what they told us...

## A FEW FIGURES AND... FACTS

According to Richard Haines’s paper “Aviation Safety in America - A Previously Neglected Factor”, **over 3,300 UFO sightings have been reported by civilian pilots around the world, with near air misses between the UFO and the plane occurring in 56 cases. Sometimes, the UFO was seen by passengers as well as pilots.**

Another air safety expert, Dominique Weinstein, describes a UFO, as reported by witnesses, as a material object with a clearly visible outline: 58% of witnesses describe a disc (a “flying saucer”) or a hemisphere. On October 21st, 2000, for example, a United Airlines pilot who wished to remain anonymous observed a gigantic cylindrical object which

followed his aircraft for about twelve minutes. The “cylinder” was seen by at least twenty people on board. When the object was first sighted, the Boeing 737 was 35 miles from San Francisco (its destination) at an altitude of 5 kilometers. According to the pilot, the UFO was 100 meters long, very black, with no windows or portholes. After flying alongside for ten minutes, it ascended to 700 meters above the plane; then, after another two minutes, the UFO shot upwards and disappeared. However, air traffic control saw nothing suspicious on their radar.

## THE CHICAGO MYSTERY

Another well known UFO sighting took place at O’Hare International Airport (Chicago, USA). The unidentified flying object was seen on November 7th, 2006, but to this day nobody can say for certain what it was. According to UFO News senior specialist Mikhail Gershtein, airline staff, pilots and passengers reported a round gray metallic object hovering above gate C17-at a height of under 1900 feet (580 meters). The UFO was over the airport buildings for at least 18 minutes. Gershtein also cites witness statements saying the object was about 15 meters in diameter (estimates range from 22 to 88 feet, or from 6.7 to 27.8 meters).



**"It accelerated at a steeply inclined angle through the cloud base leaving a round hole approximately its own size that lasted for as long as fourteen minutes. This is suggestive of a super heated object. Nothing was detected by radar"**, says Mikhail Gershtein based on witness accounts.

No full investigation of the Chicago event was carried out, of course. The (American) National Aviation Reporting Center on Anomalous Phenomena (NARCAP) did, however, interview eight witnesses, mostly ground crew mechanics, who confirmed having seen the UFO. True, they all insisted upon anonymity, citing management instructions to say nothing about what had occurred. UFO expert Mikhail Gershtein notes that the interviewees' accounts corroborated each other.

What about the official agencies? Federal Aviation Administration spokeswoman Elizabeth Corrie stated that the November 7, 2006 sighting was the result of an "atmospheric phenomenon", because "that night was a perfect atmospheric condition in terms of low [cloud] ceiling and a lot of airport lights. When the lights shine up into the clouds, sometimes you can see funny things". According to the witnesses, though, the airport lights had not yet been turned on at the time of the sighting...

## UFOS OVER KAZAKHSTAN

UFO News' Kazakhstani expert, Sergey Yefimov, knows of 16 cases of UFO sightings from aircraft over Kazakhstani territory in the 20th century, and one in the 21st.

According to Yefimov, another unidentified flying object was sighted in 1990 at Astana (then Tselinograd) Airport. This phenomenon was even reported in the city newspaper, Tselinogradskaya Pravda, under the headline "We have UFOs too" on May 18th, 1990.

PLACE: from aircraft over Tselinograd ◊ Witness: aircraft radio operator

DATE: May 8, 1990 ◊ TIME: 2:00 approx ◊ Duration: ??

Contact-1 ◊ Days since start of UFO Era: 15657

"Police officers [see 19900508.12] asked Tselinograd Airport what the flying object in the sky was. Air Traffic Controller Yevgeny Gretskey passed the UFO's coordinates to the locator service. It was ascertained that there were no civil aviation facilities in that area. Yevgeny radioed a plane that was in the air over Tselinograd. The radio operator confirmed that a sphere was hovering. Evidently, it was at low altitude and radar had not detected it.

(Source: Tselinogradskaya Pravda)

## UFOS: THE OFFICIAL VERSION

As for the official civil aviation agencies of Kazakhstan, their view of UFOs is very straightforward. The Civil Aviation Committee (CAC), quoting the air traffic control agency Kazaeronavigatsiya RSE, states that it has no information

about UFOs. Nor does the CAC monitor such occurrences – understandably, given that compiling UFO statistics naturally does not fall within the ambit of government agencies. They are, however, prepared for certain eventualities.

In the event of a sighting, or on receiving a report of an unidentified object in our area of responsibility, Air Traffic Control personnel pass on the information to aircraft crews, adjacent air traffic control centers and units of the Ministry of Defense in accordance with standard procedure", said First Deputy Director-General of Kazaeronavigatsiya Faat Bogdashkin.

## UFOS: FACT OR FICTION?

Sergey Yefimov admits that most initial reports of UFOs subsequently turn out to have an explanation.

For a phenomenon to be classed as a UFO, he believes two conditions must be met: some real object that the person could not identify with certainty, and his inference regarding the significance of the sighting for science and for society. Consideration should also be given to visibility in the weather conditions and to the mental state and location of the witness. It is a fact, for example, that most UFO reports in Kazakhstan are from the eastern part of the country, because in that region rocket launches from Baikonur and Plesetsk are clearly visible.

Yefimov notes that, while most people think of UFOs as flying machines made by a non-human civilization, this is only one hypothesis. He says that, while modern science does not deny the possibility that other sentient beings may exist in space, there is no reliable evidence of aliens having visited Earth or being in its vicinity. Yefimov emphasizes that UFO witnesses are as a rule ordinary, mentally well people, and the "metamorphosis" of natural and technogenic objects into "alien spaceships" is a normal property of the human psyche and a little bit of imagination. Moreover, notes Sergey Yefimov, **the majority of UFOs are identified following a thorough and timely investigation.**

"Nobody, not even astronauts or pilots, is able to identify off the cuff everything that might appear in the sky. There can be military experiments; there can be objects sent up as public spectacles. So anybody can see a UFO", explains Sergey Yefimov.

## WHAT SHOULD YOU DO ON ENCOUNTERING A UFO?

If you "encounter" a UFO, Sergey Yefimov advises noting the behavior of this "something" in as much detail as you can, ideally by measuring angles (size, azimuth and altitude). If possible, use a telescope or binoculars and take photos or video. You should also note the geographical coordinates, the altitude, direction and speed of the object, and the cloud level. And then, of course, you should make all this information public, or at least inform the "ufology community".